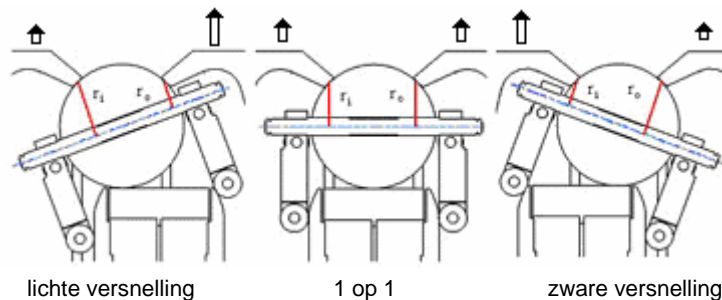


Hieronder het verkoopverhaal van Batavus; ik heb er nog niet op gereden dus ik kan niets vertellen over rendementen. Wat ik wel weet is dat het gewicht met 4,2 kg veel te hoog is. De prijs lijkt alleszins redelijk, dus mogelijk dat duurder materiaal het gewicht omlaag kan brengen. Essentieel voor de werking van dit soort naven, is de speciale tractie-olie die erin zit! Daar heb ik van Batavus nog niets over gehoord. Het bereik is groot: 350%.

Roterende kogels

De revolutionaire NuVinci™ Smooth Cruise CVT (Continu Variabel Transmissiesysteem) is een traploos regelbare versnellingsnaaf voor de fiets. Deze 'schakelt' met roterende kogels in plaats van tandwielen, zoals dat wel in de conventionele versnellingsnaven gebeurt. Afhankelijk van de afstand van het raakpunt van de input schijf en de output schijf ten opzichte van de as van de kogels versnelling lichter of zwaarder.



Oneindig aantal 'versnellingen'

Het raakpunt is traploos instelbaar door middel van een eenvoudige draaischakelaar die is verwerkt in het handvat van de fiets. Een lichte beweging is voldoende om de overbrenging aan te passen en in iedere gewenste stand te brengen. Dit zorgt voor een bijna oneindige variatie in het aantal 'versnellingen'.

Altijd de juiste 'versnelling'

Het resultaat van de traploos regelbare versnelling is dat de fietser altijd de juiste versnelling bij een bepaalde snelheid kan instellen want het aantal versnellingen is onbeperkt. Eigenlijk zijn er geen versnellingen. De juiste verhoudingsoverbrenging kan onder meer afhangen van de weersomstandigheden, de kracht die de fietser in de benen heeft of de gesteldheid van het terrein waarover wordt gefietst en natuurlijk van de persoonlijke voorkeur.

'Schakelen' kan altijd

'Schakelen' via de draaischakelaar aan het stuur is voortdurend mogelijk: als de fiets stilstaat, wanneer de trappers in beweging zijn of wanneer wordt gereden terwijl de benen worden stilgehouden. Zelfs tijdens het beklimmen van een helling kan de versnelling worden aangepast zonder ook maar een moment de druk op de pedalen te verliezen, zodat de fietser niet ongewenst tot stilstand hoeft te komen.

Vrijwel onverwoestbaar

Uitgebreide en zware testen hebben aangetoond dat de NuVinci™ versnellingsnaaf vrijwel onverwoestbaar. Haperende of blokkerende versnellingen, ratelende geluiden en verkeerd schakelen zijn met deze versnellingsnaaf onmogelijk.

Ongevoelig voor vuil

De versnellingsnaaf is geheel ingebouwd en daardoor vrijwel ongevoelig voor vuil. Het onderhoud is dan ook minimaal en beperkt zich tot poetsen van de naaf.

Onzichtbaar versnellingsstelsel

De draaischakelaar in het handvat is net zo onzichtbaar als de kabels die, zoals bij de Adagio Nu Vinci, door het frame naar de versnellingsnaaf lopen. Dat geeft de fietsen waarin het systeem is toegepast een strak aanzien. Het enige waaruit op het eerste gezicht blijkt dat de fiets een versnelling heeft, is de speciale display. Hierop staan vanwege de traploze regelbaarheid geen cijfers, maar wordt via een grafische weergave aangegeven waar de fietser zich in het totale bereik bevindt.