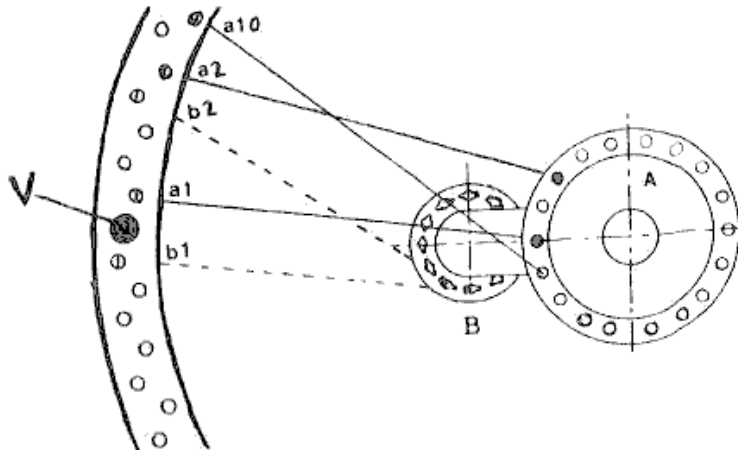


DIT IS EEN OUDE TEKST UIT DE EERSTE DRUK VAN MIJN BOEKJE

(met Wordperfect en geknipte en letterlijk ingeplakte tekeningetjes naar de kopieermachine)

Voor het spaken van een voor- of achterwiel met trommelrem van het oude type Sturmey Archer (met lissen in de lage flens), zullen we een speciaal recept geven. We nemen een rechtse velg, omdat we de buitenste spaken statisch willen hebben. De trommelzijde wordt 2x gekruist, en de lage zijde 3x. We beginnen aan de hoge kant een spaakgat te kiezen, dat in het verlengde ligt van het midden van een lis (zie fig.14).

FIG.14



Hierdoor steken we spaak A1 van buiten naar binnen. Deze monteren we rechts naast het ventielgat. We slaan nu op de flens een gaatje (naar rechts) over, en monteren spaak A2 in het vierde nippelgaatje op de velg. Zo verder tot de eerste negen spaken gemonteerd zijn. We haken spaak B1 in de lis die t.o.v. A1 drie lissen naar links ligt. De kop dient aan de binnenkant van de naaf te zitten. Om te voorkomen dat de spaakkoppen steeds uit de lis schieten, pluggen we hier zolang een nippel in. Met de klok mee, monteren we de volgende spaken (B2 enz.). We monteren nu het tweede scherm aan de hoge zijde: de naaf rechtsom draaien, en een spaak A10, links naast A1, van binnen naar buiten steken; onder de spaak A2 doorhalen, en in het juiste gaatje in de velg monteren. Het lage kruis omvat 5 nippelgaatjes. Als de trommelzijde vol is, gaan we de lage flens afspaken. We haken de spaakkoppen van binnen naar buiten. De lage flens wordt 3x gekruist d.w.z. 9 nippelgaatjes tussen het lage kruis. Druk de pluggen na inhaken spaakkop weer erin. Als alle spaken gemonteerd zijn, kunnen de nippels worden aangedraaid, en de pluggen verwijderd. Nu nog opspannen en uitrichten. Gewoonlijk is dit wiel een examenstuk voor de cursus rijwielhersteller (30 min. voor montage en demontage).