

ÉTABLISSEMENTS  
Louis MESSNER<sup>®</sup>

(24<sup>e</sup> Année)

1925



1926

LA MAISON NE VEND QUE LES  
SELLES DE LA  
Compagnie Continentale des Fabricants  
de Sellerie Vélocipédique Réunis

...si partir c'est mourir un peu... partir sans

# FREIN TOURISTE BOWDEN

8° S.O.D.G.

c'est risquer de mourir tout à fait...



Agents et cyclistes méfiez-vous  
des imitations frauduleuses

MARQUE DÉPOSÉE

“REXOR”

24<sup>e</sup> Année



ÉTABLISSEMENTS  
**LOUIS MESSNER**

1925-1926

35, rue du Chemin-Vert, 35  
et 2, Passage Mouffe

**PARIS** (XI<sup>e</sup> Arr.)  
MÉTRO : RICHARD-LENOIR.

Adresse télégraphique : Messnerus-Paris

Téléphone : Roquette 16-88

Compte Chèques Postaux : 31217

Numéro d'inscription au registre du Commerce  
PARIS : 35408-1920

Vente exclusive aux Agents patentés

# CONDITIONS DE VENTE

(SAISON 1925-26)

Ce catalogue est exclusivement réservé aux fabricants et agents de cycles et d'automobiles patentés

Les prix du présent tarif sont sans engagements et peuvent être modifiés sans avis préalable. En raison des modifications constantes dans le coût des matières premières, les prix étant de ce fait susceptibles de variations, les commandes sont reçues sous la réserve que les marchandises seront facturées au cours du jour de l'expédition. De même toute commande pour être valable, est sujette à l'acceptation de notre part. Aucun prix ne peut être garanti à l'avance.

Quel que soit le mode de transport employé, « Chemin de fer ou messager », les marchandises voyagent aux risques et périls des destinataires ; elles sont livrables dans nos magasins et payables à Paris ; nos traites ou l'acceptation de règlement ne font ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

Toute commande émanant d'un client nouveau et non accompagnée de références sérieuses sur Paris ou de mandat-postal, sera expédiée contre remboursement. Le client devra nous adresser des arches du montant approximatif des frais de ports aller et retour.

Pour les reboires inférieurs à 10 francs il sera compté 0 fr. 60 de frais d'expédition.

Toute réclamation relative aux relevés et avis de traites doit être faite dans les 3 jours qui suivront la réception par le client ; passé ce délai, elle portera sur le relevé du mois suivant.

Les marchandises retournées seront déduites sur le relevé du mois où elles seront parvenues. Elles doivent nous être adressées *franco à domicile*.

Exception est faite cependant pour les marchandises faites hors séries ou fabriquées spécialement sur demande, qui ne pourront en aucun cas être reprises ou échangées.

Sauf avis contraire, les expéditions sont faites en colis postaux ou en grande vitesse suivant le mode le plus économique, en gare, nos frais et risques de destination.

En aucun cas nous ne saurions être responsables des retards apportés dans les livraisons. Les colis expédiés par chemin de fer sont, en cas de perte, remboursés intégralement par nous dès que la compagnie nous aura donné satisfaction.

L'envoi par messager n'étant pas prévu par la loi, et ne comportant aucune garantie, ne sera effectué que sur une demande expresse du client et sous son entière responsabilité, tout pour la perte des colis que pour les retards qui pourraient être constatés.

Les réclamations doivent être faites dans les 3 jours qui suivent la réception des marchandises.

En cas de contestation nous ne reconnaissons que la juridiction des Tribunaux de Paris, même pour les marchandises expédiées franco aux destinataires. Nous ne pourrions être actionnés devant aucune autre juridiction même par voie d'arbitrage en garantie.

Il n'est pas accordé réception des envois de chèques ou mandats, sauf sur demande expresse de client et dans ce cas les timbres d'acquits sont facturés.

## Tarif des Emballages.

Les prix des marchandises sont nets, les emballages sont facturés en plus au prix ci-dessous et ne sont jamais repris.

|  |      |  |      |
|--|------|--|------|
| Colis postal assuré de 3 kil. gare . . . . . | 2 75 | Colis postal assuré de 3 kil. domicile . . . . . | 3 35 |
| — — — 5 — — . . . . .                        | 3 50 | — — — 5 — — . . . . .                            | 4 10 |
| — — — 10 — — . . . . .                       | 5 00 | — — — 10 — — . . . . .                           | 5 60 |

## Emballages grande et petite vitesse (non compris le port).

|                         |      |                              |      |
|-------------------------|------|------------------------------|------|
| Jusqu'à 15 kil. . . . . | 1 65 | De 26 kil. à 50 kil. . . . . | 3 85 |
| De 16 à 25 kil. . . . . | 2 50 |                              |      |

## Colis remis aux messagers et frais de remise.

|                              |      |                                       |      |
|------------------------------|------|---------------------------------------|------|
| Jusqu'à 15 kil. . . . .      | 1 80 | Colis jusqu'à 5 kil. emporté. . . . . | 0 50 |
| De 16 à 25 kil. . . . .      | 2 05 | De 6 à 15 kil. . . . .                | 1 00 |
| Au-dessus de 25 kil. . . . . | 2 30 | Au-dessus de 15 kil. . . . .          | 2 00 |

## Tarif des paquets par poste (recommandés).

|                     |      |                      |      |                       |      |
|---------------------|------|----------------------|------|-----------------------|------|
| 20 grammes. . . . . | 1 00 | 500 grammes. . . . . | 2 15 | 1100 grammes. . . . . | 3 50 |
| 50 — . . . . .      | 1 20 | 600 — . . . . .      | 2 40 | 1200 — . . . . .      | 3 70 |
| 100 — . . . . .     | 1 35 | 700 — . . . . .      | 2 60 | 1300 — . . . . .      | 3 90 |
| 200 — . . . . .     | 1 55 | 800 — . . . . .      | 2 80 | 1400 — . . . . .      | 4 10 |
| 300 — . . . . .     | 1 75 | 900 — . . . . .      | 3 00 | 1500 — . . . . .      | 4 30 |
| 400 — . . . . .     | 1 95 | 1000 — . . . . .     | 3 20 |                       |      |

## Emballage bois.

|                             |       |                              |       |
|-----------------------------|-------|------------------------------|-------|
| Bois 1 cadre vélo . . . . . | 5 00  | Bois 3 bicyclettes . . . . . | 15 50 |
| — 1 bicyclette . . . . .    | 12 00 | — Croûton rouge . . . . .    | 3 00  |
| — 2 bicyclettes . . . . .   | 14 00 |                              |       |

Les envois aux messagers ne sont faits que sur la demande expresse de client et ne comportent aucune garantie de notre part.

# " REXOR " ROUTIÈRE LUXE HOMME

✦ ✦  
 Email noir  
 1<sup>er</sup> choix  
 —  
 Filets or  
 Nickel extra  
 ✦ ✦



✦ ✦  
 Direction  
 et pédaler à  
 double serrage  
 ✦ ✦

Bicyclette " REXOR LUXE " modèle route pour homme — Cadre brassé — Email noir 3 couches  
 Filets or — Nickel 1<sup>er</sup> choix.

Hauteur des cadres : 55, 58 et 62 cm. — Roues de 70 cm. ; 50 cm., roues de 65 cm.

## DESCRIPTION

**CADRE** . . . . . Entièrement brassé, en tube acier élasto de 28x28, attaches-pompe brassées.  
**DIRECTION** . . . . . A raccords ajustables, billes de 4 mm., serrage par double contre-dernier, cuvette du haut et du bas à 8 pans.  
**FOURCHE** . . . . . Tôle en acier forgé, finissée, fourreaux anglais ovales et ronds, conifères avec bouts en acier rapportés et brassés, œil pour recevoir la triangle de garde-boue, tube fileté renforcé.  
**PÉDALIER** . . . . . A pince et contre-écrou, cuvettes de 38, billes de 8 mm., pignon **Rexor** 46 dents à 5 attaches au pas de 12/7 en 3 mm.  
**MANIVELLES** . . . . . Chauffonnées et évidées, à 5 attaches.  
**PATTES ARRIÈRES** Découpées, avec œil pour recevoir la triangle de garde-boue.

**PÉDALES** . . . . . À 4 osselettes, entièrement décollées.  
**MOYEURS** . . . . . À pass, décollés **Exceltoo**.  
**CHAÎNE** . . . . . **Vita luxe** 12/7 — 3.  
**ROUE LIBRE** . . . . . **Dorwiss** à double rangée de billes.  
**SELLE** . . . . . À file nickelée, **Meilleure**.  
**GARDE-BOUE** . . . . . Tôle, avant dépassant, triangles forgés spéciales, filets or.  
**FREIN** . . . . . **Rexor** arrière sur jante, galbé.  
**ROUES** . . . . . Email noir, filets or, 70x35 Standard, rayons **Soleil**, écrous **Presta**.  
**SACOCHE** . . . . . Grande, cuir, garnie (claf, barette, nécessaire et démonté pompe).  
**POMPE** . . . . . De cadre 40x24 nickelée.

## PRIX

### Bicyclette " REXOR " route luxe n° 1

Bicyclette **Rexor** route complète montée avec pneus câblés **Michelin** ou **Aigle Hutchinson**. Prix : 400 »  
 La même avec pneus **Gaulois**. — 405 »  
 Supplément pour freins **Rexor** sur jante avant 15 »

### Bicyclette " REXOR " Touriste luxe n° 10

Bicyclette **Rexor** Touriste, complète, équipée à l'anglaise, avec guidon double-frein à attaches brassées, montée avec pneus **Michelin** câblés ou **Hutchinson**. Prix : 425 »  
 La même avec pneus **Gaulois**. — 430 »  
 Supplément pour jantes 1/2 nickelées 1/2 email noir. Prix : 10 »

*Sur demande nous livrons ce modèle avec pignons conifères ou acier.*

**GARANTIE CONTRE TOUS DEFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**

# " REXOR " GRAND LUXE, ROUTE HOMME

✦ ✦

Emaill noir  
3 couches

Filets or

✦ ✦



✦ ✦

Roulements  
rectifiés

Nickel supérieur

✦ ✦

Bicyclette " REXOR GRAND LUXE " modèle route ou touriste pour homme  
Cadre brasé email noir 3 couches - Filets or - Nickel supérieur.

Hauteur des cadres: 55, 58 ou 62 cm. Roues de 70 cm.

## DESCRIPTION

**CADRE** . . . . . Entièrement brasé, tubes en acier étiré de 28x26, attaches de pompes brasées.

**DIRECTION** . . . . . A records invisibles, indéformable, ailettes filées métalliques.

**FOURCHE** . . . . . Tête en acier forgé, fourreaux anglais ovales et ronds, conifères avec bouts brasés, rail pour triangles de garde-boue, tube filé renforcé.

**PÉDALIER** . . . . . A carotte de blocage et carotte de réglage à cadre écarté, bétons de 6,35, pédales **Rexor** 46 dents à 5 attaches 12,7 ou 3 mm.

**MANIVELLES** . . . . . A 5 attaches, à épaulement, chanfreinées.

**PATTES ARRIÈRES** . . . . . En acier, découpées, avec œil destiné à recevoir la triangle de garde-boue.

**PÉDALES** . . . . . De luxe **New-Brampton**.

**MOYEURS** . . . . . **Préférence** route.

**CHAÎNE** . . . . . **Brampton** bleue 12-7-3.

**ROUE LIBRE** . . . . . **Préférence**.

**SELLE** . . . . . Anglaise 4 file nickelées.

**GARDE-BOUE** . . . . . **Walk-Over** avec triangles renforcées.

**FREIN** . . . . . **Touriste B** arrière.

**ROUE** . . . . . Rayons **Soleil**, écrous **Presta**, jantes 70x25 Standard 1/2 nickel 1/2 email noir.

**SACOCHE** . . . . . Ovale tout cuir, garnie (ciel démontable-pneus, nécessaire, barrette).

**POMPE** . . . . . De cadre 38x19. Emailée noir.

## PRIX

Bicyclette " REXOR " grand luxe n° 25

Bicyclette **Rexor** grand luxe route montée avec pneus

**Câblé Michelin** ou **Aigle Hutchinson** Prix: 465 »

La même avec pneus **Gaulois** — 470 »

Supplément pour frein **Touriste B** sur jante avant.

Prix: 20 »

Bicyclette " REXOR " Touriste grand luxe n° 30

Bicyclette **Rexor** grand luxe Touriste, équipée à l'anglaise avec guidon double-frein, attaches brasées, montée avec pneus **Câblé Michelin**, ou **Aigle Hutchinson**.

Prix: 485 »

La même avec pneus **Gaulois** 490 »

Supplément pour moyeu arrière roue libre et frein **New-Départure**. Prix: 50 »

Sur demande nous livrons et monté le tout payant ordinaire aux usages.

**GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**

# " REXOR " DEMI-COURSE

+ +

Émail  
HavaneGros filets  
noirs

+ +



+ +

Nickel  
extra

+ +

Bicyclette " REXOR " modèle 1/2 course sur route — Cadre brisé  
Émail Havane avec filets noirs.

Hauteur des cadres : 55 cm seulement.

## DESCRIPTION

**CADRE** . . . En tube acier ébarbé 26x26x26 émaillé havane avec filets noirs, attaches pompes brisées.

**DIRECTION** . . . En 3 pièces à raccords visibles sur le cadre, serrage par cavette moulée et contre-écrou à point.

**FOURCHE** . . . Tête en acier forgé, chanfreinée et fraisée, fourreaux ovales et ronds avec bouts rapportés et oil pour tringles de garde-boue.

**PÉDALIER** . . . A serrage par pièces et contre-écrou, pignon à 5 attaches, 46 dents au pas de 12,7 ou 3 mm.

**MANIVELLES** . . . A 5 attaches, chanfreinées.

**ARRIÈRE** . . . Deux, ovales, ovale et rond; avec patte découpée, à oil pour recevoir la tringle de garde-boue.

**PÉDALES** . . . De course décollées, à scies.

**MOYEURS** . . . **Rexor** à deux filetages, décollés, avant à passe.

**AILETTES** . . . Aux deux axes, longues.

**CHAÎNE** . . . **Vita** inox 12,7 ou 3 mm.

**ROUE LIBRE** . . . **Derviss** à double rangée de billes, 20 dents.

**PIGNON FIXE** . . . 18 dents.

**SILLE** . . . Course, 2 E's nickelés, **Rexor**.

**GUIDON** . . . Course **Tour de France**, poignées vissées.

**FREIN** . . . Arrière course **Rexor**.

**ROUES** . . . Rayons **Soleil**, écrous **Presta**, jantes 1/2 émail havane, 1/2 nickel 70x70 B.

**POMPE** . . . Havane 30x18 assottée.

**SACOCHE** . . . Ovale, cuir, garnie (côté, luyette, démonte pass, nécessaire).

## PRIX

### Bicyclette " REXOR " course n° 40

Bicyclette **Rexor** course émail havane montée avec pneus câblés **Michelin** ou **Aigle Hutchinson**. Prix : 440 »

La même avec pneus **Gaulois**. — 445 »

Supplément pour frein **Rexor** course avant. — 15 »

Supplément pour garde-boue émaillés havane avec filets noirs, tringles nickelées renforcées, posés.

Prix : 15 »

### Bicyclette " REXOR " course n° 45

Bicyclette **Rexor** course havane montée avec jantes bois **Boston** et écrous **Hutchinson** ou **Gaulois**.

Prix : 495 »

Supplément pour garde-boue bois posés. — 15 »

**GARANTIE CONTRE TOUS DEFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**

# " REXOR " LUXE COURSE

✦ ✦  
 Email gris  
 Queue de billard  
 Bleu de roi

✦ ✦  
 Email grenat  
 Queue de billard  
 Rouge vif



✦ ✦  
 Email  
 Bleu de roi  
 Queue de billard  
 et deux  
 manchons  
 bleu ciel

✦ ✦

Bicyclette " REXOR " Modèle course sur route Luxe, Cadre brasé.

|                 |   |                            |                               |
|-----------------|---|----------------------------|-------------------------------|
| Email 3 teintes | } | Gris avec queue de billard | bleue encastrée et filets or. |
|                 |   | Grenat                     | rouge                         |
|                 |   | Bleu de roi                | et double manchons bleu ciel. |

Hauteur des cadres 55 cm seulement.

## DESCRIPTION

**CADRE** . . . En tube acier ébilé 25<36>25, attache-pompe brasée.  
**DIRECTION** . . . A raccords ajourés avec serrage par écrou moulé et contre-écrou à pass. Indéformable.  
**FOURCHE** . . . Tête en acier forgé, chanfreinée et fraisée, fourreaux ovales et ronds avec bouts rapportés et œil pour triangles de garde-boue.  
**FÉDALIER** . . . A serrage par pincettes et contre-écrou, pignon **Rexor** à 3 attaches, 46 dents au pas 12.7 en 3 mm.  
**MANIVELLES** . . . A 5 attaches chanfreinées.  
**ARRIÈRE** . . . Droit, conifé, ovale et rond avec pattes découpées à œil pour triangles de garde-boue.  
**GUIDON** . . . Course modèle A, poignées caoutchouc.  
**PÉDALES** . . . De course, décollées à soies.

**MOYEURS** . . . **Rexor** à deux flanges, décollés, indéformables, à pass.  
**AILETTES** . . . Aux deux axes, bourses, métal inoxydable nickelé.  
**CHAÎNE** . . . **Brampton** 12/7 en 3 mm ou **Coventry**.  
**BOUE LIBRE** . . . **Derwiss**, 20 dents à double rangée de billes.  
**PIGNON FIXE** . . . 18 dents.  
**SELLE** . . . Course, 4 filets nickelés, cuir extra **Meilljure**.  
**FREIN** . . . **Rexor** course arrière.  
**BOUES** . . . Rayons **Selet**, écrous **Presta**, joints 30<30 B 1/2 nickel, 1/2 émail, assorties.  
**POMPE** . . . De cadre 28<19, couleur assortie.  
**SACOCHE** . . . Ovale, cuir, garnie (claf, burette, démonte-pompe, nécessaire).

## PRIX

### Bicyclette " REXOR " luxe course n° 55

Bicyclette **Rexor** luxe course aux couleurs désignées ci-dessus, montée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**. Prix : 465 »  
 La même avec pneus **Gaulois**. — 470 »  
 Supplément pour frein **Rexor** course avant. — 15 »

### Bicyclette " REXOR " luxe course n° 60

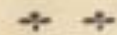
Bicyclette **Rexor** luxe course montée avec jantes **Boston** et bords **Hutchinson** ou **Gaulois**. Prix : 515 »  
 Supplément pour garde-boue bois posés. Prix : 15 »

Supplément pour garde-boue course, couleurs assorties avec filets, montés. Prix : 15 »

**GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**



# " REXOR " COURSE GRAND LUXE

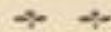


Email  
vert olive

Bandeaux  
noirs encadrés  
filets or



Nickel  
spécial  
supérieur



Bicyclette " REXOR " COURSE GRAND LUXE. Cadre brisé.  
Email vert olive — Bandeaux noirs encadrés — Filets or.

Hauteur des cadres 55 cm seulement.

## DESCRIPTION

|                         |   |                          |   |
|-------------------------|---|--------------------------|---|
| <b>CADRE</b> . . .      | En tube acier éléré 26x26x26 émail vert olive, attache-pompe brasées.   | <b>MOYEURS</b> . . .     | Préférence à 2 filetages à lais d'huile.                            |
| <b>DIRECTION</b> . . .  | A raccords ajourés, avec serrage par cuvette moulée et contre-bouton 6 pans. Indérégtable.                                    | <b>AILETTES</b> . . .    | Préférence, forgées.  |
| <b>FOURCHE</b> . . .    | Tête en acier forgé, chanfreinée et fraisée, fourrettes anglaises ovales et usées avec œil pour triangles de garde-boue.      | <b>CHAÎNE</b> . . .      | Brampton, bleue 12/7 ou 3 mm.                                       |
| <b>PÉDALIER</b> . . .   | A serrage par pièces et contre-écrou, pignon REXOR à 5 attaches, 46 dents, roulements acier-nickel rectifiés, billes de 6 mm. | <b>BOUX LIBRE</b> . . .  | Préférence, 20 dents.   |
| <b>MANIVELLES</b> . . . | A 5 attaches, chanfreinées.   | <b>PIGNON FIXE</b> . . . | 18 dents.   |
| <b>ARRIÈRE</b> . . .    | Droit, usinée, ovale et rond avec patte retournée à œil pour triangles de garde-boue.   | <b>PÉDALES</b> . . .     | De course à axes, décollées.  |
| <b>GUIDON</b> . . .     | Course F. B., poignées caoutchouc.  | <b>SELLE</b> . . .       | De course 2 filets nickelés, Bauriat 89.                            |
|                         |   | <b>FREIN</b> . . .       | Touriste B, course arrière.   |
|                         |   | <b>BOUES</b> . . .       | Rayons Soleil, écrous Presta, jantes 1.2 émail vert olive, 30x30 E. |
|                         |   | <b>POMPE</b> . . .       | De cadre 38x18, vert olive.   |
|                         |   | <b>SACOCHE</b> . . .     | Ovale, cuir, garnie acier, bouton, adhésive et démontable-pous.     |

## PRIX

### Bicyclette " REXOR " grand luxe course n° 70

Bicyclette REXOR grand luxe course, émail vert olive montée avec pneus Câblé Michelin ou Aigle Hutchinson.  
Prix : 510 »

La même avec pneus Gaulois. — 515 »

Supplément pour garde-boue acier, émail vert, bandeau et filets assortis, triangles renforcés, posés. Prix : 17 50

### Bicyclette " REXOR " grand luxe course n° 75

Bicyclette REXOR grand luxe course montée avec jantes Boston, filets F 31 verts assortis et boyaux Hutchinson ou Gaulois. Prix : 565 »

Supplément pour garde-boue bois, filets F 31 verts assortis, posés. Prix : 15 »

Supplément pour frein Touriste B course avant. — 20 »

Sur demande nous livrons ce modèle avec pneus ordinaires non usagés.

**GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICES DE CONSTRUCTION**

## " REXOR " DAME

✦ ✦  
 Email noir  
 filets or  
 ———  
 Nickel soigné



✦ ✦  
 Ce modèle se  
 fait  
 également pour  
 ecclésiastique  
 ✦ ✦

Bicyclette " REXOR " dame simple col de cygne, cadre brasé — Email noir — Filets or.

Hauteur des cadres : 51 cm. Roues de 65 cm. ; 54 cm. Roues de 70 cm.

### DESCRIPTION

|   |  |
|---|--|
| <p><b>CADRE</b> . . . . En tube acier étiré sans soudure 28x28x28.<br/>         Attaches-pompes brasées.</p> <p><b>DIRECTION</b> . . . . A raccords invisibles sur la douille, cuvettes<br/>         haut et bas à 6 pans, serrage par double<br/>         contre-écrou.</p> <p><b>FOURCHE</b> . . . . Tête en acier forgé, fraisée, tube d'étai renforcé,<br/>         fourreaux ovales et ronds, conifères avec bouts<br/>         rapportés et brasés. Oeil pour triangle de<br/>         garde-boue.</p> <p><b>PÉDALIER</b> . . . . A double serrage par pièce et contre-écrou,<br/>         cuvettes de 28, billes de 8 mm, piston 46<br/>         dents 12/7-3 mm.</p> <p><b>MANIVELLES</b> . . . . Quatrefreins et évidés.</p> <p><b>ARRIÈRE</b> . . . . Contre-coudé, avec patins découpés en acier,<br/>         ail pour recevoir la triangle de garde-boue.</p> <p><b>GUIDON</b> . . . . 1/2 relevé avec poignées vissées.</p> | <p><b>PÉDALES</b> . . . . Découletées, crocheteur.</p> <p><b>MOYEURS</b> . . . . <b>Exceltoo</b>, décollés, 3 pans.</p> <p><b>CHAÎNE</b> . . . . <b>Vita</b> type 12/7, 3 mm.</p> <p><b>ROUE LIBRE</b> . . . . A double rangée de billes.</p> <p><b>SELLE</b> . . . . 4 fils nickelés, <b>Meilleure 60</b>.</p> <p><b>GARDE-BOUE</b> . . . . Tôle, avant dépassant, filets or, triangles forgées.</p> <p><b>FREIN</b> . . . . <b>Géminai</b>, sans pédalier, poignée ébonite.</p> <p><b>GARDE-CHAÎNE</b> . . . . Tôle laquée, email noir, filets or.</p> <p><b>FILETS</b> . . . . Soie avec passementerie.</p> <p><b>ROUES</b> . . . . Rayons <b>Soleil</b>, érous <b>Presta</b>, jantes email<br/>         noir filets or, 70 ou 65x25 E.</p> <p><b>SACOCHE</b> . . . . Ovale, cuir, garnie (lof, burette, nécessaire,<br/>         démonte-pneu).</p> <p><b>POMPE</b> . . . . De cadre nickelée 30x24.</p> |
|---|--|

### PRIX

#### Bicyclette " REXOR " dame N° 85

Bicyclette " REXOR " dame, email noir avec filets or, complète  
 avec roue libre, frein sans pédalier, catier, pompe et sacoches,  
 livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**.

Prix : 420 ₣

La même avec pneus **Gaulois** . . . . 425 ₣

Supplément pour frein avant REXOR. . . . 15 ₣

#### Bicyclette " REXOR " Touriste dame N° 90

Bicyclette " REXOR " dame équipée à l'anglaise avec guidon  
 double frein, attaches brasées étriers galbés, roue libre,  
 pompe et sacoches, livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou  
**Aigle Hutchinson**. Prix : 450 ₣

La même avec pneus **Gaulois** . . . . 455 ₣

Supplément pour jantes 1/2 nickel, 1/2 email noir. — 10 ₣

**GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**

## " REXOR " LUXE DAME

✦ ✦  
 Email noir  
 1<sup>er</sup> Choix  
 —  
 Filets or  
 —  
 Nickel extra  
 ✦ ✦



✦ ✦  
 Direction  
 et pédalier  
 à  
 double serrage  
 ✦ ✦

Bicyclette " REXOR " luxe dame, double col de cygne, cadre brasé — Email noir — Filets or.

Hauteur des cadres : 51 cm. Roues de 65 cm. : 54 cm. Roues de 70 cm.

### DESCRIPTION

|                         |   |                           |  |
|-------------------------|---|---------------------------|--|
| <b>CADRE</b> . . .      | En tube acier étiré sans soudure, 28 x 28 x 18, Attaches-pompe brasées.   | <b>PÉDALES</b> . . .      | Découillettes caoutchouc.  |
| <b>DIRECTION</b> . . .  | A raccords invisibles sur la fourche, coudilles haut et bas à Paris, serrage par contre-écrou.  | <b>MOYEURS</b> . . .      | Découillettes à Paris Exceltoo.  |
| <b>FOURCHE</b> . . .    | Tête acier forgé, fraisée, tube flûté renforcé, fourreaux ovales et ronds, coudilles avec bords rapportés et brasés. C'est pour triangle de garde-boue. | <b>CHAÎNE</b> . . .       | Vita luxe 52.73 mm.  |
| <b>PÉDALIER</b> . . .   | A double serrage par pince et contre-écrou, carottes de 28 mm., billes de 8 mm. Pignon REXOR 65 dents 17/13 mm.   | <b>ROUE LIBRE</b> . . .   | A double rangée de billes.   |
| <b>MANIVELLES</b> . . . | Chaîne et éviers.   | <b>SELLE</b> . . .        | 4 fils nickelés, Meilleure 80.   |
| <b>ARRIÈRE</b> . . .    | Castro-coude, avec pattes découpées en acier, œil pour recevoir la triangle de garde-boue.  | <b>GARDE-BOUE</b> . . .   | Tôle, avant dépressant, filets or, tringles forgées.                         |
| <b>GUIDON</b> . . .     | Anglais avec poignées vissées.  | <b>FREIN</b> . . .        | Geminal sous pédalier, poignées ébénite.                                     |
|                         |   | <b>GARDE-CHAÎNE</b> . . . | Tôle laquée avec ajours.   |
|                         |   | <b>FILETS</b> . . .       | Soie avec pavementerie.  |
|                         |   | <b>ROUES</b> . . .        | Rayons Soleil, Kerros Presta, jantes email noir, filets or, 70 ou 65 x 35 E. |
|                         |   | <b>SACOCHE</b> . . .      | Ovale, cuir, garnie (règl., barette, démonte-pneu, nécessaire).              |
|                         |   | <b>POMPE</b> . . .        | De cadre nickelée 30 x 24.   |

### PRIX

#### Bicyclette " REXOR " luxe dame N° 100

Bicyclette " REXOR " luxe dame, email noir, filets or, complète avec roue libre, frein sous pédalier, Carter, pompe de cadre et sacoche livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**. Prix : 435 »

La même avec pneus **Gaulois**. — 440 »

Supplément pour frein avant **REXOR**. — 15 »

#### Bicyclette " REXOR " luxe Touriste dame N° 105

Bicyclette " REXOR " touriste luxe dame, équipée à l'anglaise avec guidon double frein attaches brasées, roue libre, pompe de cadre et sacoche, livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**. Prix : 465 »

La même avec pneus **Gaulois**. — 470 »

Supplément pour jantes 1/2 nickel, 1/2 email noir. — 10 »

**GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION**

# " REXOR " GRAND LUXE DAME

↔ ↔  
Emaill noir  
3 couches

Filets or

↔ ↔



↔ ↔  
Nickel  
sur cuivre

Roulements  
rectifiés

↔ ↔

Bicyclette " REXOR GRAND LUXE DAME ", double col de cygne

Cadre brasé - Emaill noir - Filets or.

Hauteur des cadres | 51 cm. Roues de 65 cm.  
54 cm. - 70 cm.

## DESCRIPTION

|                  |  |                    |   |
|------------------|--|--------------------|---|
| 10 CADRE . . .   | En tube tiré sans soudure 28x26x28. Attaches-pompes brasées.   | MOYEURS . . .      | Préférence.   |
| DIRECTION . . .  | Indéclinable, cassettes de haut et de bas molletées.   | CHAÎNE . . .       | Brampton légué 12/7 en 3 mm.  |
| FOURCHE . . .    | Tête pleine, ovale, en acier forgé, fourreaux axiaux et ronds, bords rapportés et brasés avec avec œil pour triangles de garde-boue. | ROUE LIBRE . . .   | Préférence.   |
| PÉDALIER . . .   | Avec pignon <b>Rexor</b> à cinq attaches, 46 dents 12/7 en 3 mm. Roulements rectifiés. Serrage concentrique par contre-écrou.        | SELLE . . .        | 4 fils, nickelée, <b>Lamplugh 107</b> .   |
| MANIVELLES . . . | A 5 attaches, chauffées.   | GARDE-BOUK . . .   | <b>Walk-Over</b> renforcés avant dépassant filets or.   |
| ARRIÈRE . . .    | Contre-oudé, avec patte en acier découpé à œil, pour triangles de garde-boue.  | FREIN . . .        | <b>Touriste B</b> , sous pédalier.  |
| GUIDON . . .     | Anglais, nickel spécial, poignées vissées.   | GARDE-CHAÎNE . . . | Luxe avec ajours collés.  |
| FÉDALES . . .    | De luxe, décolletées, caoutchouc.  | FILETS . . .       | Luxe à 3 rangs passementerie.   |
|                  |  | ROUES . . .        | Rayons <b>Soleil</b> , écrous <b>Presta</b> , jantes 1/2 nickel 1,2 émaill noir, 70 ou 65x35 B. |
|                  |  | SACOCHE . . .      | Ovale, cuir, garnie (Cof, barrette, nécessaire, démonte-pneus).                                 |
|                  |  | POMPE . . .        | Emaillée noire, bords nickelés.   |

## == PRIX ==

### Bicyclette " REXOR " grand luxe dame n° 115

Bicyclette **Rexor** dame grand luxe, émaill noir, filets or, complète avec roue libre, frein **Touriste B** sous pédalier, cartar, pompe et sacoch, livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**.

Prix : 500 »

La même avec pneus **Gaulois**.

— 525 »

Supplément pour frein avant **Touriste B**.

Prix : 20 »

### Bicyclette " REXOR " grand luxe Touriste dame n° 120

Bicyclette **Rexor** dame **Touriste** grand luxe, émaill noir, filets or, équipée à l'anglaise avec guidon double-frein à attaches brasées, roue libre, pompe de cadre, sacoch garnie, livrée avec pneus **Cablé Michelin** ou **Aigle Hutchinson**.

Prix : 525 »

La même avec pneus **Gaulois**.

— 530 »

Supplément pour moyeu, roue libre et frein **New-Départure**.

Prix : 50 »

GARANTIE CONTRE TOUS DÉFAUTS DE MATIÈRES ET VICÉS DE CONSTRUCTION

## BICYCLETTES GARÇONNET

+  
 Cadre brassé  
 Email noir  
 filets or  
 ———  
 Guidon anglais  
 ———  
 Chaîne Vita



+ +  
 Roue libre  
 Derwiss  
 ———  
 Pédales à scies  
 ———  
 Frein Cyclo

Bicyclette " REXOR " garçonnet — Email noir — Filets or — Cadre brassé.

|                    |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| Hauteur des cadres | } | 40 cm. Roues de 50 cm. |
|                    |   | 45 — — 55 —            |
|                    |   | 50 — — 60 —            |

Bicyclette " REXOR " garçonnet n° 130

Cadre brassé, email noir avec filets or, moyeux gros cônes indéformables, chaîne Vita, guidon anglais, pédales à scies, non équipées, avec pignon libre, sans pompe, ni sacoche, pneus de marque. Prix : 320 »

Bicyclette " REXOR " garçonnet n° 131

Cadre brassé, email noir avec filets or, moyeux gros cônes indéformables, chaîne Vita, guidon anglais, pédales à scies, équipées avec roue libre, frein arrière, garde-boue, sacoche et petite pompe. Prix : 380 »

132. — Cadre garçonnet seul, sans guidon ni lige. Prix : 135 »

## BICYCLETTES FILLETTE

+ +  
 Cadre brassé  
 Email noir  
 filets or  
 ———  
 Guidon anglais



+ +  
 Chaîne Vita  
 ———  
 Roue libre  
 Derwiss  
 ———  
 Pédales à scies  
 ———  
 Frein Cyclo

Bicyclette " REXOR " fillette — Email noir — Filets or — Cadre brassé.

|                    |   |                        |
|--------------------|---|------------------------|
| Hauteur des cadres | } | 40 cm. Roues de 50 cm. |
|                    |   | 45 — — 55 —            |
|                    |   | 50 — — 60 —            |

Bicyclette " REXOR " fillette n° 135

Cadre brassé, simple col, email noir avec filets or, moyeux gros cônes indéformables, chaîne Vita, guidon anglais, pédales à scies, pignon libre, non équipées, sans pompe ni sacoche, pneus de marque. Prix : 330 »

Bicyclette " REXOR " fillette n° 136

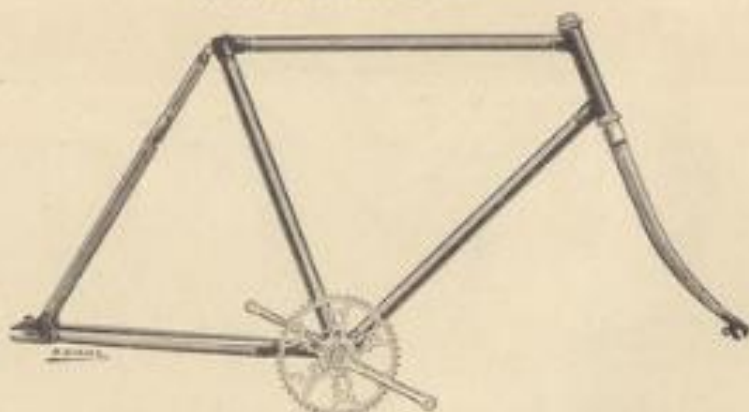
Cadre brassé, simple col, email noir avec filets or, moyeux gros cônes indéformables, chaîne Vita, guidon anglais, pédales à scies, équipées avec roue libre, frein Cyclo sans pédalier, garde-boue ailetés, avec filets garde-jupo, petite pompe et sacoche garnie. Prix : 375 »

137. — Cadre fillette seul, sans guidon ni lige. Prix : 165 »

## CADRES " REXOR " ROUTE

ATTACHE-POMPE BRASÉES

Direction  
et pédalier à  
double  
serrage



Email noir  
1<sup>er</sup> choix  
Filets or  
Nickel extra

Hauteur des cadres : 55, 58 et 62 cm. pour roues de 70 cm. ; 50 cm. pour roues de 65 cm.

### CARACTÉRISTIQUES

#### Cadre Rexor luxe homme N° 140

**EMAIL** . . . Noir, filets or sur cadre et fourche.  
**TUBES** . . . De 28 en acier éfilé, sans soudure.  
**DIRECTION** . A raccords invisibles, serrage par deux contre-écrous, cavettes du haut et du bas à 8 pans.  
**FOURCHE** . Avec tête en acier forgé, fraisée, fourreaux ovales et ronds, plaquettes rapportées et brasées avec œil pour triangles de garde-boue.

**PÉDALIER** . A serrage à pince et contre-écrou, pignons Rexor à 5 attaches, 46 dents 12/7-3, cassettes de 38, billes de 8. Manivelles évidées et chamfreinées.

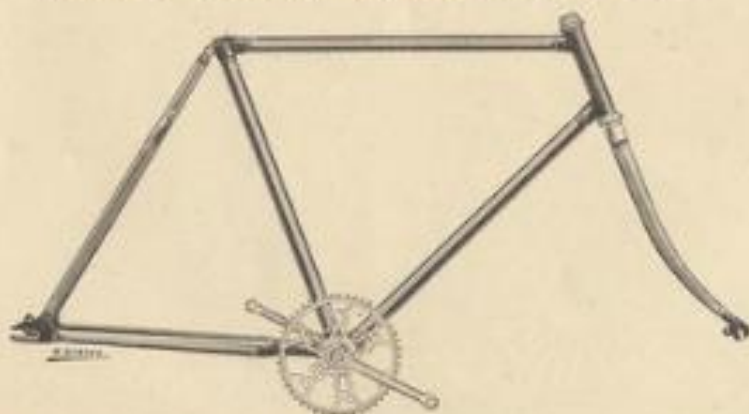
**PATTES** . Arrières droites en acier découpé, avec œil pour recevoir la triangle de garde-boue, évitant ainsi de démonter les garde-boue pour enlever la roue.

Cadre N° 140 sans guidon, ni tige. Prix : 170 »

## CADRE " REXOR " GRAND LUXE HOMME

Direction  
indéréglable

Roulements  
rectifiés



Email noir  
3 couches  
Nickel supérieur

Hauteur des cadres : 55, 58 et 62 cm. pour roues de 70 cm.

### CARACTÉRISTIQUES

#### Cadre Rexor grand luxe N° 141

**EMAIL** . . . Noir 3 couches et filets or sur cadre et fourche.  
**TUBES** . . . De 28 x 28 x 25 en acier éfilé sans soudure.  
**DIRECTION** . A contre-écrou moulé, indéréglable, raccords invisibles.  
**FOURCHE** . Avec tête piano ovale en acier forgé, fourreaux ovales et ronds, à bouts, rapportés et brasés, avec œil pour recevoir la triangle de garde-boue.

**PÉDALIER** . Avec pignons Rexor à 5 attaches, 46 dents en 12/7-3. Roulements rectifiés. Manivelles chamfreinées. Réglage par contre-écrou.

**PATTES** . Arrières en acier découpé, avec œil pour recevoir la triangle de garde-boue, évitant ainsi de démonter les garde-boue pour enlever la roue.

Cadre N° 141 avec guidon, ni tige. Prix : 187 50

Sur demande, nous livrons ces cadres avec pignon sans marque

**Service Spécial d'Expéditions Rapides**

# CADRES " REXOR " COURSE

## ATTACHE-POMPE BRASÉES

**Cadre**  
**Rexor demi-course**  
Brasé, émail **Havane**  
avec filets noirs.

**Direction** à courbes  
faciles, infatigable.

**Fourche** avec tête forgée,  
chaufreinée et fraisée,  
fourreaux ovales et ronds  
à bouts rapportés et brasés  
avec œil pour garde-boue.



**150. Cadre " Rexor " demi-course.** Émail Havane. Filets noirs.  
Hauteur : 55 cm. pour roues de 70 Standard course.  
Sans guidon, ni tige. Prix : **195** »

**Pédalier** à serrage  
concentrique et pinces.  
Roulements acier  
ou nickel.

**Pignons** à 5 attaches  
16 dents 12/3-3 mm.

**Manivelles** à  
5 attaches chausse-trainées.

**Arrière** droit émailé ovale  
et rond avec patte re-  
tourcée à œil pour rece-  
voir la tringle de garde-  
boue.

**Cadre Rexor course**  
Se fait en trois teintes.  
Émail **Gris** avec filets or  
ou queue de billard  
**Bleu de Roi**

Émail **Grenat** avec  
filets or  
ou queue de billard  
**Rouge**

Émail **Bleu de roi**  
ou queue de billard  
et manchettes  
**Bleu ciel**



**151. Cadre " Rexor " course luxe.** Émail au choix, gris, grenat ou bleu.  
Hauteur : 55 cm. pour roues de 70 Standard course.  
Sans guidon, ni tige. Prix : **215** »

**Pédalier** à double serrage.  
Roulements acier ou  
Nickel. Pignons **Rexor**  
à 5 attaches.

**Fourche** avec tête  
en acier forgé, fraisée  
et chausse-trainée,  
fourreaux ovales et ronds

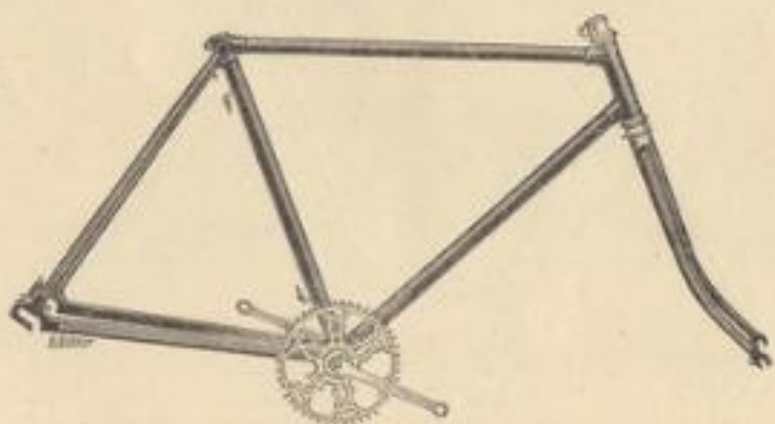
**Arrière** droit, émailé  
et ovale.  
Œil pour recevoir  
les tringles de  
garde-boue.

13

**Cadre Rexor**  
**course grand luxe**  
Brasé. Émail **vert olive**.  
Bandeau noir  
encadré filets or.

Nouvelle direction  
avec **collier Rexor**

**Pédalier** à 5 attaches  
avec pignon **Rexor**  
16 dents 12/3-3 mm.  
Double serrage par  
pinces et contre-écrou.



**152. Cadre " Rexor grand luxe course ".** Émail vert olive.  
Bandeaux noirs encadrés filets or.  
Sans guidon ni tige. Prix : **225** »

**Fourche** avec tête  
en acier forgé,  
chaufreinée et fraisée.

**Fourreaux** ovales  
et ronds.

**Arrière** droit  
avec patte retourcée.

Œil pour tringles de  
garde-boue

Attaches-pompe brasées.

Émail et nickel  
supérieurs.

## CADRES " REXOR " DAME

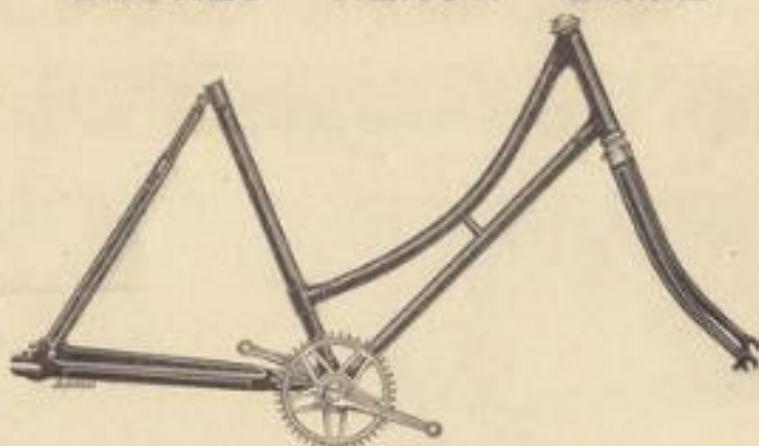
**Cadre Rexor dame**

Email noir avec filets or  
Entièrement brasé

Direction à double  
serrage

Fourche avec tête  
en acier forgé, chanfreinée

Fourreaux ovales  
et ronds  
avec bouts rapportés



Pédalier à double  
serrage par pièce  
et contre-écrou

Manivelles chanfreinées  
et évidées

Pignon 46 dents  
12,7 3 mm.

Arrière contre-coudé  
avec pattes en acier découpé

Osils pour triangles de  
garde-boue

Attaches-pompe brasées

**155. Cadre " Rexor " dame, simple col de cygne, émail noir avec filets or.**

Hauteur : 51 cm. pour roues de 650<math>\times</math>35 B ; 54 cm. pour roues de 700<math>\times</math>35 B.

Sans guidon, ni tige. Prix : 175 »

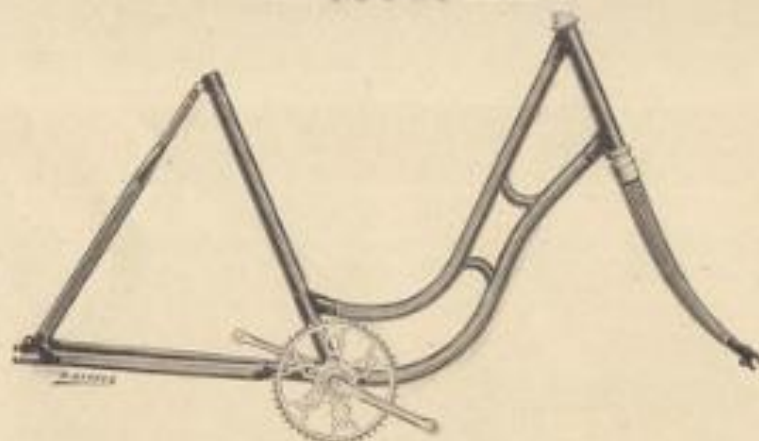
**Cadre  
Rexor dame luxe**

Email noir et filets or  
Entièrement brasé

Direction à double  
serrage

Fourche avec tête  
en acier forgé, chanfreinée

Fourreaux ovales  
et ronds  
avec bouts rapportés  
et osils pour triangles



Pédalier à double  
serrage par pièce  
et contre-écrou

Manivelles évidées  
et chanfreinées

Pignon 46 dents  
12,7 3 mm.

Arrière contre-coudé  
avec pattes  
en acier découpé avec osil

Attaches-pompe  
brasées

**156. Cadre " Rexor " dame luxe, double col de cygne, émail noir avec filets or.**

Hauteur : 51 cm. pour roues de 650<math>\times</math>35 B ; 54 cm. pour roues de 700<math>\times</math>35 B.

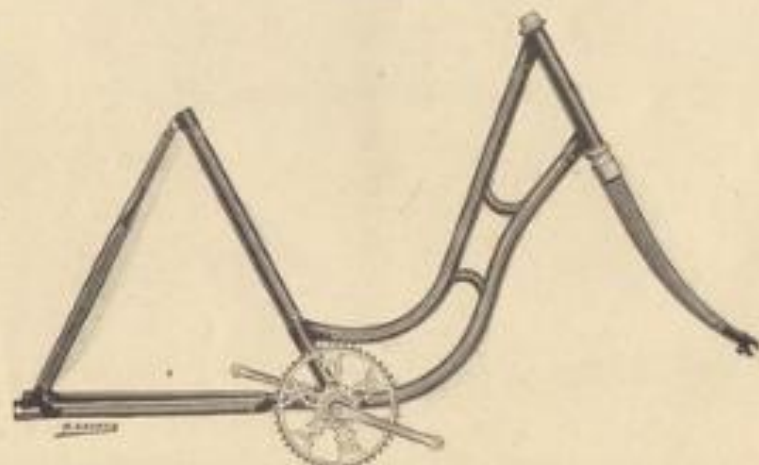
Sans guidon, ni tige. Prix : 180 »

**Cadre Rexor dame  
grand luxe**

Email noir 3 couches  
filets or

Direction indéclinable  
tête en acier plein forgé,  
ovale

Fourreaux anglais  
ovales et ronds  
coulés avec plaquettes  
rapportées  
et osil pour triangles  
de garde-boue



Pédalier avec pignon  
Rexor

46 dents à 5 attaches

Roulements rectifiés  
serrage concentrique

Manivelles  
chanfreinées

Arrière à contre-coudés  
et pattes  
en acier découpé avec osil

Attaches-pompe  
brasées

**157. Cadre " Rexor " dame grand luxe, double col de cygne, émail noir avec filets or.**

Hauteur : 51 cm. pour roues de 650<math>\times</math>35 B ; 54 cm. pour roues de 700<math>\times</math>35 B.

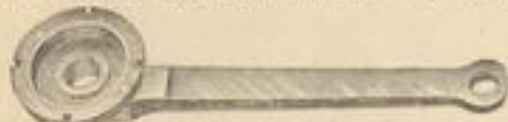
Sans guidon, ni tige. Prix : 215 »



## MANIVELLES



300. Manivelle à plateau pour homme. La pièce : 9 50



302. Manivelle carrée à coquille, filetés à 47, 48, 50, 52, 53 1/2, 54, 55 et 56 mm. La pièce : 10 75



304. Manivelle à plateau à 5 attaches. La pièce : 10 75



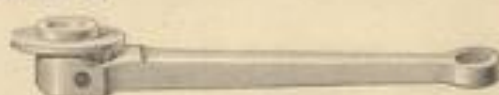
306. Manivelle à coquille spéciale, axe de 17 mm, filetés à 49 mm. La pièce : 15 »

307. Manivelle à coquille spéciale, filetés à 53 mm, pour axe de 17 mm. La pièce : 15 »

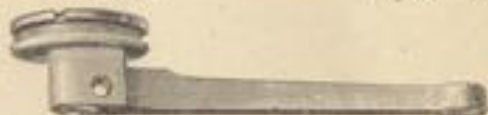


309. Manivelle à plateau enfant. La pièce : 9 50

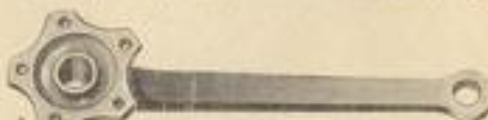
310. simple — — — — — 6 »



301. Manivelle de dame à plateau, déportée pour le passage du carter. La pièce : 10 »



303. Manivelle de dame à coquille filetés à 48 et 54 mm, déportée pour le passage du carter. La pièce : 11 »



305. Manivelle à 5 attaches pour dame, déportée pour le passage du carter. La pièce : 11 »



308. Manivelle à coquille filetés spéciale filetés à 54 mm, au pas de 150. La pièce : 16 75



311. Manivelle simple toutes longueurs. La pièce : 6 75

312. — de 175 pour axe de 17 mm. La pièce : 7 50

Pour les commandes de manivelles filetés, nous donner le diamètre du filetage pris sur les filets de l'ancienne manivelle.



315. Rondelles de déport pour transformer une manivelle à plateau homme en manivelle déportée pour dame.

La pièce : 3 20

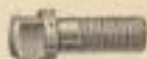


316. Rivets pour manivelle en 4 mm. Les 25 : 1 30

317. — — — — — en 5 mm. — — — — — 2 »



318. Vis à tête carrée pour manivelle à 5 attaches. Les dix : 1 70



319. Vis de serrage de manivelles, tête nickelée, diamètre 5 et 6 mm. La pièce : 0 50



320. Contre-écrou de manivelles divers. La pièce : 2 »

## APPAREIL SPÉCIAL POUR MUTILES

Nouvel appareil breveté à roulement à billes construit sur un modèle tout à fait nouveau, permet au mutilé ou toute personne n'ayant pas l'usage normal d'une jambe, de pédaler avec ses deux jambes, l'une d'elles fut-elle en bois, avec autant de facilité et d'élasticité qu'une personne possédant de l'usage de ses deux jambes.

D'une construction simple et robuste, la manivelle à roulement à billes est adaptée à toutes les plus grandes machines à pédaler pour les personnes mutilées des jambes auxquelles leur profession ou toute autre raison impose l'emploi d'une bicyclette.



Ce nouvel appareil peut se placer soit à droite, soit à gauche de la machine. (Bien spécifier à la commande)

325

L'appareil avec godet pour recevoir la jambe de bois.

Prix : 128 50

326

L'appareil sans godet pour recevoir une pédale ordinaire.

Prix : 85 75

## PIGNONS DE PÉDALIER

nickelés une face



**330. Pignons de pédalier pour rivet ou à fileter.**

Au pas de 23/4 et 12/7 - 3 m/m.

|                           |        |       |
|---------------------------|--------|-------|
| En 22 ou 44 dents.        | Prix : | 11 25 |
| En 23 ou 45 —             | —      | 11 50 |
| En 24 ou 48 —             | —      | 11 75 |
| En 25 ou 52 —             | —      | 13 25 |
| Supplément pour rivetage. |        | 2 50  |



**331 Pignons de pédalier pour manivelles filetés à 48, 50, 52, 53 et 54 m/m au pas de 12/7 - 3 m/m aux dentures suivantes :**

|   |        |       |
|---|--------|-------|
| En 44 dents.  | Prix : | 11 50 |
| En 48 —   | —      | 11 75 |
| En 48 —   | —      | 12 50 |
| Supplément pour filetages et dentures autres que ci-dessus. | Prix : | 3 75  |



**332. Pignons de pédalier pour manivelles à 3 attaches au pas de 23/4 et 12/7 - 3 m/m.**

|                                |        |       |
|--------------------------------|--------|-------|
| En 12 ou 44 dents.             | Prix : | 11 50 |
| En 23 ou 45 —                  | —      | 11 75 |
| En 24 ou 48 —                  | —      | 12 50 |
| Vis pour pignons à 3 attaches. |        |       |
| Les dix :                      |        | 1 75  |



**335. Pignons de moyeux filetés pour 24/7 au pas de 100.**

|                   |        |      |
|-------------------|--------|------|
| En 7 et 14 dents. | Prix : | 2 75 |
| En 8 et 16 —      | —      | 2 90 |
| En 9, 17, 18 —    | —      | 3 15 |
| En 10, 19, 20 —   | —      | 3 50 |
| En 11 et 22 —     | —      | 3 75 |
| En 12 et 24 —     | —      | 4 15 |

**336. Pignons de moyeux filetés pour 32 au pas de 100.**

|                   |        |      |
|-------------------|--------|------|
| En 8 et 16 dents. | Prix : | 3 25 |
| En 9 et 18 —      | —      | 3 55 |
| En 10 et 20 —     | —      | 4 50 |

**337. Pignons de moyeux filetés pour 24 et 30 au pas de 125.**

|                   |        |      |
|-------------------|--------|------|
| En 8 et 16 dents. | Prix : | 3 25 |
| En 9 et 18 —      | —      | 3 55 |
| En 10 et 20 —     | —      | 4 50 |
| En 11 et 22 —     | —      | 4 35 |

## PIGNONS DE MOYEUR

En 3 mm.



**340. Pignon à double denture pour moyeu, écouvillon et tromp.**

Filetage unique 24/7.

Dentures : 17-18.

19-20.

La pièce : 10 50



**341. Pignons de moyeux filetés pour 26, au pas de 100.**

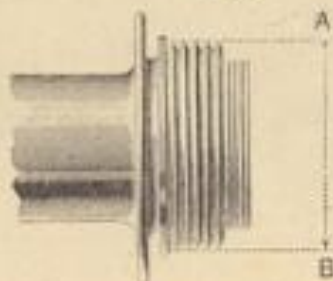
|                   |        |      |
|-------------------|--------|------|
| En 8 et 16 dents. | Prix : | 3 25 |
| En 9 et 18 —      | —      | 3 55 |
| En 10 et 20 —     | —      | 4 50 |
| En 11 et 22 —     | —      | 4 35 |

**342. Pignons de moyeux non filetés.**

|             |      |      |      |    |      |    |       |
|-------------|------|------|------|----|------|----|-------|
| Pas de 23/4 | 7    | 8    | 9    | 10 | 11   | 12 | dents |
| —           | 12/7 | 14   | 16   | 18 | 20   | 22 | 24    |
| —           | —    | 18   | 11   | 12 | 13   | 14 | 15    |
| —           | —    | 15   | 13   | 14 | 15   | 16 | 17    |
| —           | —    | 15/8 | 13   | 14 | 15   | 16 | 17    |
| Prix :      |      | 3 55 | 2 75 | 3  | 3 50 | 4  | 4 35  |

Supplément pour filetages autres que ci-dessus :

Prix : 3 25



### RECOMMANDATION IMPORTANTE

Pour toutes commandes de filetages nous recommandons de nous donner les mesures prises sur le filetage de la manivelle ou du moyeu, soit au A, B ; et non à l'intérieur des pignons.

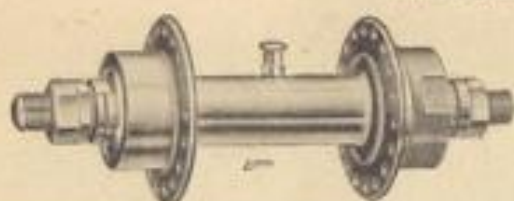


**345. Démonte-pignon** permettant le démonte et le remontage rapide de tous les pignons.

Prix : 11 50

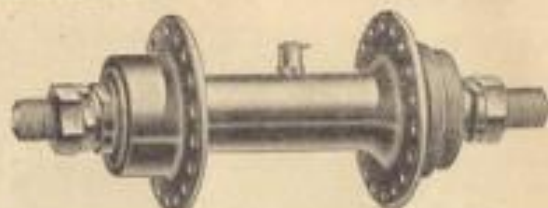
## MOYEUX

sans pignons ni contre-écrous



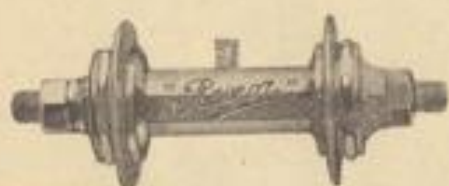
350. Moyeux gros cônes réglables. Ligne de chaîne de 38. Percés à 30 trous. La paire : 24 »

|                   |       |                    |      |
|-------------------|-------|--------------------|------|
| Moyeu avant seul. | 10 25 | Cône avant.        | 1 50 |
| — arrière —       | 14 25 | — arrière.         | 1 50 |
| Contre-écrou.     | 1 40  | Cuvette.           | 1 25 |
| Axe avant compl.  | 4 60  | Rondelle.          | 0 25 |
|                   |       | Axe arrière compl. | 4 60 |



351. Moyeux décollés gros cônes. Ligne de chaîne de 38. Percés à 36 trous. La paire : 29 »

|                   |       |                  |      |
|-------------------|-------|------------------|------|
| Moyeu avant seul. | 12 50 | Cuvette.         | 1 70 |
| — arrière —       | 17 50 | Axe avant compl. | 4 »  |
| Cône.             | 1 40  | — arrière.       | 4 50 |
| Contre-écrou.     | 1 »   | — au.            | 1 50 |



352. Moyeux Rexor à pans, revêtements acier-nickel, avec cônes réglés de chaque côté, garnis indé réglables. Ligne de chaîne de 38. Arrêtés à deux filetages. Axes avant et arrière de 0 mm. 4/2.

La paire : 36 50



Moyeu avant seul. Prix : 18 50

|             |      |                  |      |
|-------------|------|------------------|------|
| — arrière — | —    | —                | 22 » |
| Axe compl.  | 6 »  | Ecrou de valeur. | 0 50 |
| Cône.       | 2 »  | Rondelle.        | 0 25 |
| Cuvette.    | 1 50 | Contre-écrou.    | 1 »  |

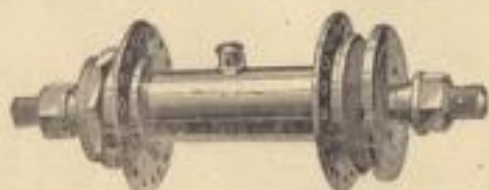
22



353. Moyeux décollés Exceltes fabrication supérieure. Roulements rectifiés. Ligne de chaîne de 38.

La paire : 36 50

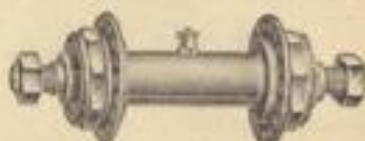
|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Moyeu avant seul.                | 18 50 |
| — arrière —                      | 30 »  |
| Supplément pour double filetage. | 3 »   |



354. Moyeux J. Ravat, à cuvettes vissées, fabrication supérieure. Roulements rectifiés. Ligne de chaîne de 38.

La paire : 47 50

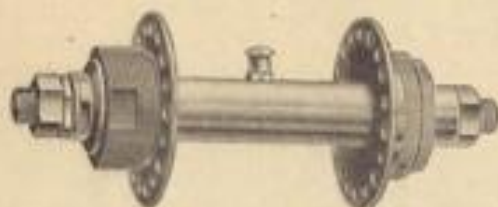
|              |       |
|--------------|-------|
| Moyeu avant. | 23 50 |
| — arrière.   | 24 50 |



355. Moyeux Gericke à cuvettes vissées fabrication extra soignée, corps très mince. Ligne de chaîne de 38.

La paire : 53 »

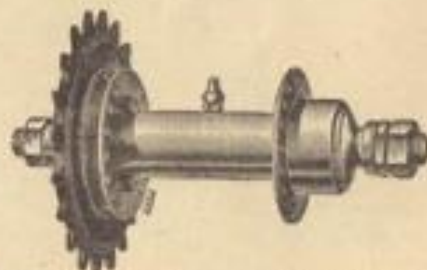
|                   |      |
|-------------------|------|
| Moyeu avant seul. | 24 » |
| — arrière —       | 34 » |



356. Moyeux Master décollés gros cônes à double filetage. Acier au nickel. Ligne de chaîne de 38. Percés 36 trous.

La paire : 36 50

|                |       |                     |      |
|----------------|-------|---------------------|------|
| Moyeu avant.   | 18 50 | Cône avant.         | 2 25 |
| — arrière.     | 19 »  | — arrière.          | 2 25 |
| Axe au.        | 2 50  | Cuvette.            | 1 50 |
| — avant compl. | 6 55  | Contre-écrou.       | 1 25 |
| — arrière —    | 7 25  | Rondelle de départ. | 0 50 |



357. Moyeux spéciaux pour enfant. Percés 26 trous.

La paire : 23 »

|                  |       |               |      |
|------------------|-------|---------------|------|
| Moyeu avant.     | 12 »  | Cône.         | 1 50 |
| — arrière.       | 12 50 | Cuvette.      | 1 50 |
| Axe avant compl. | 4 25  | Contre-écrou. | 1 25 |
| — arrière —      | 4 50  | Axe au.       | 2 25 |

## MOYEURS " PREFERENCE "

Sans Pignon

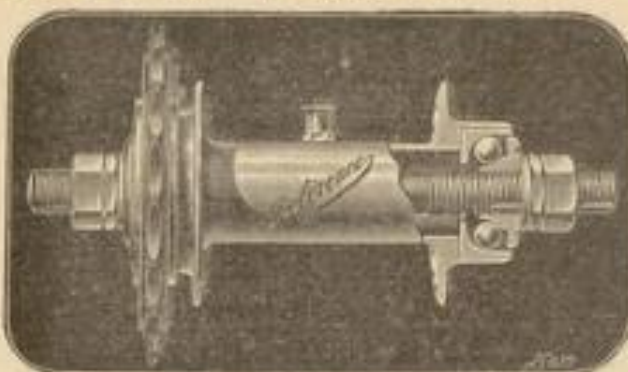
365

Moyeux PREFERENCE  
Indéréglables, route.

Construits en acier de qualité supérieure. Les cônes et cavettes sont rectifiés après trempe. Tout nickel fait sur entre par procédé spécial.

Ligne de chaîne de 38 mm.

Prix, la paire : 33 »



Ni contre écrou

Moyeux PREFERENCE  
Indéréglables, route.

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Moyeu avant seul. Prix: | 18 50 |
| — arrière —             | 31 »  |
| Cône de recharge        | 2 70  |
| Cavette                 | 2 70  |
| Axe au seul             | 2 »   |
| Contre-écrou            | 1 40  |
| Rondelle à ergot        | 0 30  |
| Axe complet             | 10 50 |
| Ecrou ordinaire         | 0 70  |
| — bague                 | 1 »   |

366

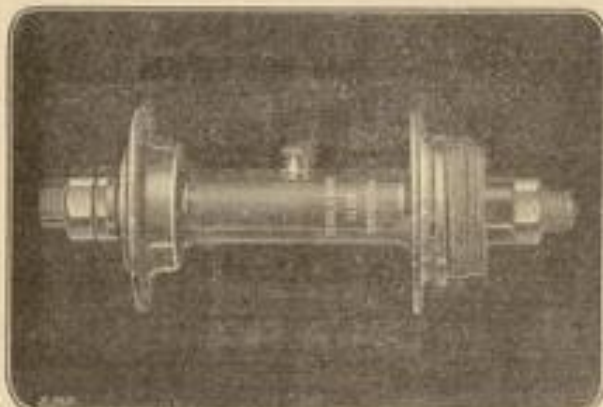
Moyeux PREFERENCE  
Bain d'huile

À ailettes déportées,  
indéréglables.

Une rondelle sortie à chaque extrémité du corps du moyeu sert à retenir l'huile, de sorte que les roulements baignent constamment dans l'huile et sont toujours dans un parfait état.

Ligne de chaîne de 38 mm.

Prix, la paire : 40 »

Moyeux PREFERENCE  
Bain d'huile

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Moyeu avant seul. Prix: | 21 »  |
| — arrière —             | 23 50 |
| Cône de recharge        | 2 70  |
| Cavette                 | 2 70  |
| Axe au seul             | 2 »   |
| Contre-écrou à pignon   | 1 40  |
| Rondelle à ergot. Prix: | 0 30  |
| Ecrou ordinaire         | 0 70  |
| — bague                 | 1 »   |
| Axe complet             | 10 50 |

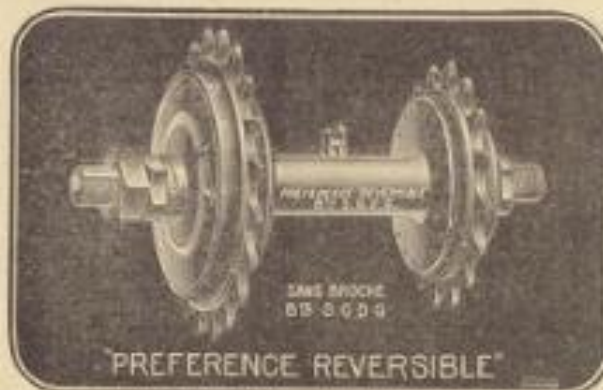
367

Moyeux PREFERENCE  
à 2 filetages.

Décalés dans les deux sens d'acier d'une grande résistance. Cavettes et cônes de roulements de qualité extra, cémentés et trempés avec le plus grand soin, indéréglables.

Ligne de chaîne de 38 mm.

Filetage 34,7. La paire : 51 »

Moyeux PREFERENCE  
à 2 filetages.

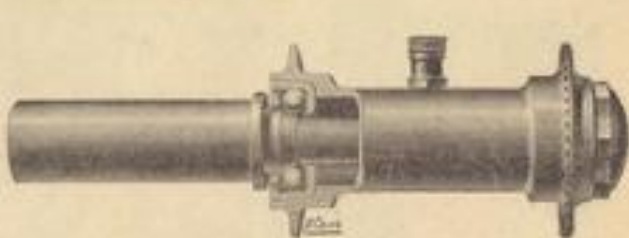
|                                |       |
|--------------------------------|-------|
| Moyeu avant seul. Prix:        | 21 »  |
| — arrière —                    | 23 50 |
| Cône de recharge               | 2 70  |
| Axe seul                       | 2 »   |
| Cône à réglage                 | 3 25  |
| Rondelle fixe                  | 0 70  |
| — défilée                      | 1 25  |
| Axe perforé                    | 5 25  |
| Broche manivelle               | 3 25  |
| Plasques à l'huile. La paire : | 8 »   |

368

Moyeu REVERSIBLE  
à broche, à bain d'huile

Double filetage. Plasques de tension à 2 trous.

Arrière seul : 41 50



## 369. Moyeux arrière réparation, sans pignon.

Ligne de chaîne de 42 ou 45.

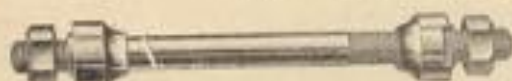
La pièce : 23 50

|      |                |              |                |         |
|------|----------------|--------------|----------------|---------|
| 370. | —              | de 50 ou 55. | —              | 25 »    |
| 371. | Moyeu fileté à | 35 mm.       | au pas de 100. | — 23 50 |
| 372. | —              | 35 mm.       | — 125.         | — 23 50 |
| 373. | —              | 38 mm.       | — 400.         | — 23 50 |
| 374. | —              | 34 mm.       | — 425.         | — 23 50 |

## Moyeux de triporteur

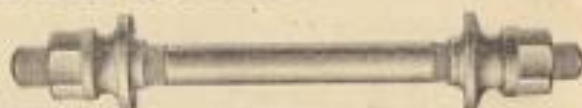
|      |                          |  |            |       |
|------|--------------------------|--|------------|-------|
| 375. | Jones de 52.             | Écartement 85.                         | La paire : | 73 »  |
| 376. | —                        | 63.                                    | —          | 95 »  |
| 377. | Moyeux de motocyclettes. | Axe avant de 30 mm.,                   |            |       |
|      |                          | axe arrière de 12 mm. Percage : 36x40. | La paire : | 50 »  |
|      | Moyeu avant.             |  | 19 »       |       |
|      | Moyeu arrière.           |  |            | 33 50 |

## PIÈCES DIVERSES DE MOYEURS



400. Axe de moyeu avant complet.  
401. Axe de moyeu arrière complet.

La pièce : 3 20  
3 70



402. Axe de moyeu avant complet.  
403. Axe de moyeu arrière complet.

La pièce : 4 30  
5 30



Cône de moyeu

Acier

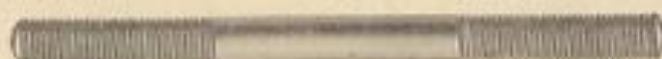
415. Cône de 15 pour axe de 8 0 80  
416. Cône de 16 pour axe de 8 0 80  
417. Cône de 16 pour axe de 9 0 80

Arrière

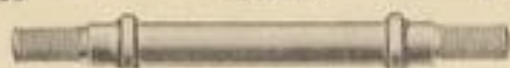
418. Cône de 18 pour axe de 9 0 90  
419. Cône de 18 pour axe de 10 0 90  
420. Cône de 20 pour axe de 10 0 90  
421. Cône de 15 pour axe de 10 0 90



465. Cuvette de moyeu lisse de 20 à 25. La pièce : 1 20  
466. Cuvette de moyeu lisse de 25 1/2 à 32. La pièce : 1 50



425. Axe de moyeu au pas 8 mm. La pièce : 1 20  
426. — — — en 8 1/2 — 1 30  
427. — — — en 9 mm. — 1 40  
428. — — — en 9 1/2. — 1 50  
429. — — — en 10 mm. — 1 50



425. Axe arrière D 1908 à 1910 piste 126 > 55  
426. — avant D 1908 à 1902 — 122 > 61,2  
427. — arrière D — — — 126 > 68,5  
428. — avant D 1902 à 1908 piste 139,2 > 61  
429. — arrière D — — — 125,2 > 71  
430. — avant D — — route 111,5 > 64,5  
431. — arrière D — — — 140,5 > 67,5  
432. — avant D 1900 à 1910 route piste 118 > 65,3  
433. — arrière D — — piste 135,5 > 64  
434. — arrière D — — route 141,8 > 70,5  
435. — avant D 1911 à 1912 route piste 117,5 > 65,5  
436. — arrière D 1911 à 1912 route piste 133,4 > 65,5  
437. — — D — — route 140,5 > 70,5  
438. — — D à 2 pigeons 128,5 > 55,5  
439. — avant A 1912 à 1914 avec gorge 121,5 > 57,5  
440. — — A — — — 125 > 60  
441. — — P — — sans gorge 119 > 58,5  
442. — — P — — — 146,2 > 72,5  
443. — — P — — avec gorge 132 > 62,4  
444. — — P — — — 122 > 61,2

Prix : La pièce 6 »



Cône de moyeu

Acier

450. Cône de 10 5 pour axe de 8 1 20  
451. — 20,5 — 8 1 20  
452. — 22 — 8 1 20  
453. — 23,5 — 8 1 30  
454. — 25,5 — 8 1 30

Arrière

455. Cône de 21 pour axe de 10 1 40  
456. — 22,5 — 10 1 40  
457. — 24,5 — 10 1 40  
458. — 25,5 — 10 1 40  
459. — 24,5 — 9 1 40  
460. — 24,5 — 08 1 40  
461. — 23,5 — 08 1 40  
462. — 23,5 — 9 1 40  
463. — 23,5 — 9 1 40



470. Cuvette de moyeu à rebord de 25 à 30 1/2.

La pièce : 1 30



Ecrous six pans au pas de 100.

475. Xerosh 5 et 5 1/4 laité : 1 20  
476. — 6 et 6 1/4 — 1 50  
477. — 7 et 7 1/4 — 1 90  
478. — 8 et 8 1/4 — 2 »  
479. — 9 et 9 1/4 — 2 50  
480. — 10 — 2 70  
481. — 9 1/2 au pas 115 2 »



482. Contre-écrou de réglage, 8 pans pour moyeu. Les dix : 3 »



485. Botte de cent écrous pour axes, assortis de 8 à 10.

Prix : 27 30



486. Marchepied moulé pour axe 9 et 10 mm. La pièce : 1 20



487. Repose-pied pivot à charnière. La paire : 5 60



490. Repose-pieds, très fort, au band avec 2 boutons, nickelés.

La paire : 2 40

495. Rondelle spéciale pour axes de moyeu. En S et 9 mm. Les 10 : 0 60  
496. — En 10 mm. Les 10 : 0 90

Macaron Colibri, à 2 trous, permettant de changer rapidement la multiplication sans dérégler la chaîne ou le frein. Se fixe avec un écart de 2 ou 4 dents :

497. Macaron avec écart de 2 dents. La paire : 21 50  
498. — — — 4 — — — 26 »  
499. Broche seule en acier décaleté. La pièce : 3 50



500. Contre-écrou de moyeu, en 27-30-30,5-31-31,5-32-32,5-33 mm.

La pièce : 1 60

## ECROUS A AILETTES



**505. Ecrin à ailettes (Indispensable)**  
d'une seule pièce.  
Se fait en 8, 9, 5, 9, 5, 10.  
La pièce : 2 »



**Ecrin borgne pour vis de moyeu.**  
506. 1<sup>er</sup> sur de 8 ou 8 1/2. La pièce : 0 90  
507. — sur 9 1/2. — 1 10  
508. — 10 mm. — 1 20



**509. Ecrin-papillon Huret en métal jaune spécial nickelé inoxydable.**  
Se fait en 8, 9, 5, 9, 5 — 10 pas 100.  
La pièce : 3 30



**510. Ailette à billes Villers.** avec recouvrement empêchant la poussière de pénétrer dans le roulement.  
Tous diamètres. La pièce : 5 20



**511. Ecrin papillon borgne Huret en métal jaune spécial nickelé inoxydable.**  
Se fait en 8, 8 1/2, 9, 9 1/2 — 10 pas de 100.  
La pièce : 3 60

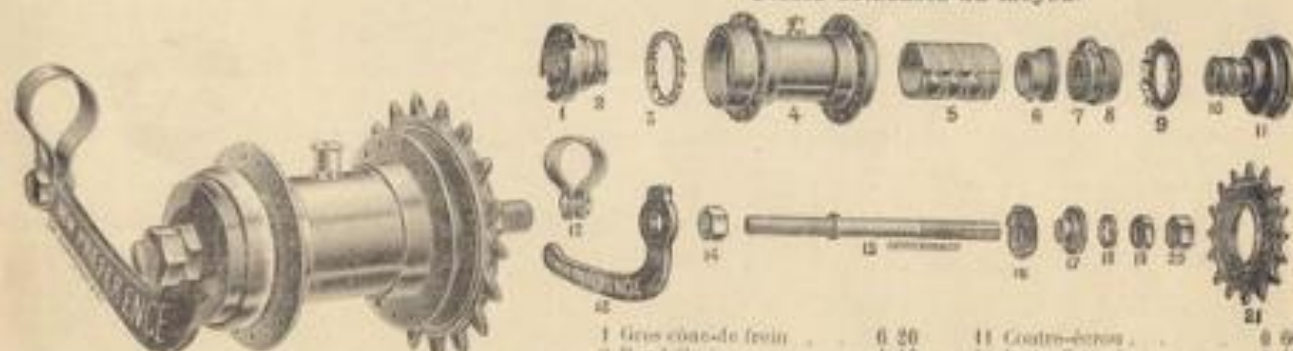


**512. Ailettes Kover's** avec ailes se dilatant vers le centre pour éviter les accrochages.  
Pour vis de 8 à 10 mm. La pièce : 4 80

## MOYEURS A ROUE LIBRE ET FREIN PAR CONTRE-PÉDALAGE

### MOYEU "NEW-PREFERENCE"

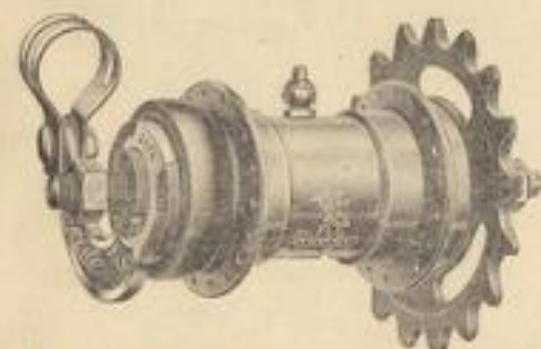
Pièces détachées du moyeu.



**515. Moyeu roue libre et frein "New-Preference".**  
Pièces 20 et 41 inclus.  
Prix : 75 »

|                       |       |                     |      |
|-----------------------|-------|---------------------|------|
| 1 Gros cône de frein  | 6 20  | 11 Contre-écrou     | 0 60 |
| 2 Rondelle            | 1 10  | 12 Paille d'aitches | 1 40 |
| 3 Gardo-billes        | 2 70  | 13 Levier de frein  | 4 50 |
| 4 Corps du moyeu      | 30 50 | 14-20 Ecrins d'axe  | 0 60 |
| 5 Corps du frein      | 8 20  | 15 Axe              | 3 40 |
| 6 Petit cône de frein | 4 80  | 16 Gardo-billes     | 1 70 |
| 7 Ressort             | 1 10  | 17 Cône de rep'gn   | 2 30 |
| 8 Embrayage           | 6 15  | 18 Rondelle         | 0 35 |
| 9 Gardo-billes        | 2 70  | 19 Contre-écrou     | 0 60 |
| 10 Vis d'entraînement | 15 25 |                     |      |

### MOYEU "TORPEDO"



**520. Moyeu "Torpedo" roue libre et frein. Pièce 86 inclus.**  
Prix : 128 50

|                    |       |                    |       |                  |       |
|--------------------|-------|--------------------|-------|------------------|-------|
| 74 Bandage         | 2 80  | 72 Corps de moyeu  | 57 »  | 89 Rondelle      | 0 90  |
| 75 Marchepied      | 3 60  | 81 Corps en lat.   | 19 60 | 90 Contre-écrou  | 2 00  |
| 77 Rondelle        | 0 40  | 84 Cône ax. rouf.  | 11 50 | 91 Axe avec cône | 13 00 |
| 78 Ress.           | 5 »   | 85 Pneu            | 8 40  | 92 Rondelle      | 0 70  |
| 79 Cône            | 15 70 | 86 Boudon ank.     | 3 10  | 93 Ecrin         | 1 10  |
| 80 Rondelle        | 6 70  | 87 Pignon          | 10 50 | 94 Cléf          | 1 10  |
| 81 Epaule à billes | 5 20  | 88 Tête-pas de vis | 22 40 |                  |       |

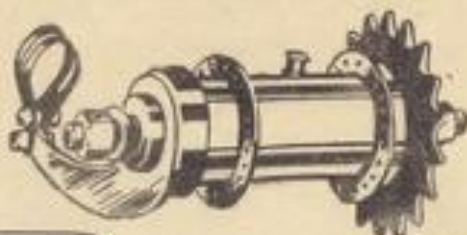
# MOYEU ROUE LIBRE ET FREIN

MOYEU " STURMEY-ARCHER "

525

Moyeu Sturmev-Archer

Roue libre et frein par  
contre-pédalage  
Ligne de chaîne de 28.



525

Moyeu  
Sturmev-Archer roue  
libre et frein.

Prix: 95 »



MOYEU " EADIE "

Tarif des pièces détachées du moyeu " Eadie "

(Les pièces antérieures à 1909 ne se font plus)

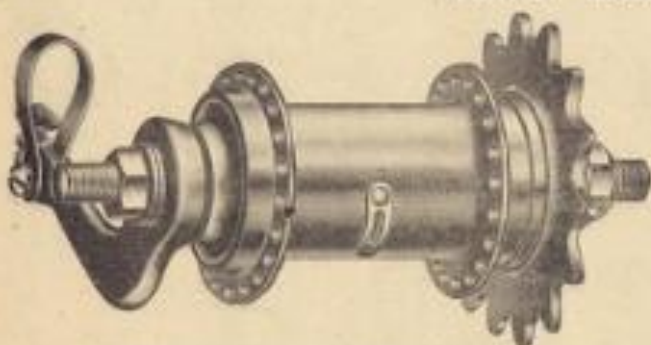
EADIE COASTER HUB - 1915 PAT. 12388



|      |       |      |       |      |      |
|------|-------|------|-------|------|------|
| 61 H | 94 »  | 70 H | 11 50 | 79 H | 0 80 |
| 62 H | 97 »  | 71 H | 6 »   | 81 H | 2 60 |
| 63 H | 20 »  | 72 H | 6 20  | 82 H | 2 60 |
| 64 H | 20 »  | 73 H | 5 »   | 83 H | 0 80 |
| 65 H | 6 20  | 74 H | 5 »   | 84 H | 2 »  |
| 66 H | 17 »  | 75 H | 2 »   | 85 H | 2 60 |
| 67 H | 13 75 | 76 H | 8 »   | 86 H | 2 60 |
| 68 H | 20 »  | 77 H | 0 80  | 87 H | 6 50 |
| 69 H | 17 50 | 78 H | 0 80  |      |      |

526. Moyeu Eadie à roue libre et frein. Ligne de chaîne de 28.  
Prix: 128 50

MOYEU " NEW-DEPARTURE "



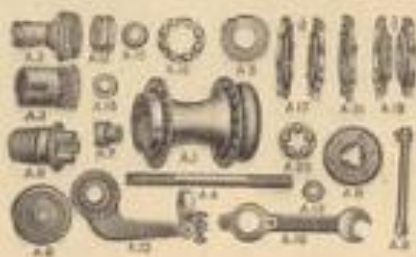
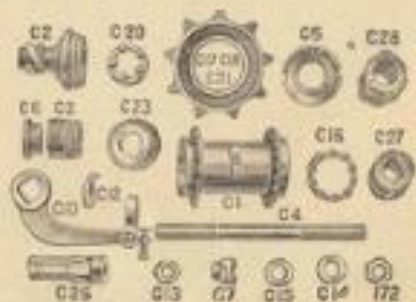
527. Moyeu roue libre et frein " New-Departure ".  
Ligne de chaîne 25 et 28.

Prix 26 et 40 francs.

Prix: 102 »

Tarif des pièces détachées du moyeu N. D.

| Modèle A<br>corps à l'écrou | Modèle C<br>à ressort | Désignation des pièces       | Prix  |
|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|-------|
| A 1                         | C 1                   | Corps de moyeu               | 48 70 |
| A 2                         | C 2                   | Propulseur                   | 20 30 |
| A 3                         | C 3                   | Manchon d'embrayage          | 9 50  |
| A 4                         | C 4                   | Axe                          | 8 10  |
| A 5                         | C 5                   | Coaxis-écrou                 | 6 80  |
| A 6                         | C 6                   | Corps du frein               | 17 10 |
| A 7                         | C 7                   | Cône d'ajustage              | 5 30  |
| A 8                         |                       | Fente                        | 20 70 |
| A 9                         |                       | Disque de frein              | 12 30 |
| A 10                        | C 10                  | Bras du frein                | 18 »  |
| A 11                        | C 11                  | Airache avec bouton et écrou | 3 30  |
| A 12                        | C 12                  | H ressort de retournement    | 2 75  |
| A 13                        | C 13                  | Écrou d'axe                  | 1 »   |
| A 14                        | C 14                  | Bandelle plate               | 0 00  |
| A 15                        | C 15                  | — bouton                     | 1 10  |
| A 16                        | C 16                  | Grand roulement à billes     | 6 60  |
| A 7                         | C 20                  | Pneu                         | 4 80  |
|                             | C 23                  | Disque du frein              | 18 »  |
|                             | C 25                  | Support des disques          | 17 70 |
|                             | C 27                  | Disques acier                | 10 75 |
|                             | C 28                  | — bronze                     | 8 60  |
| A 17                        | C 17                  | Pignons jusqu'à 10 et 20 d   | 11 40 |

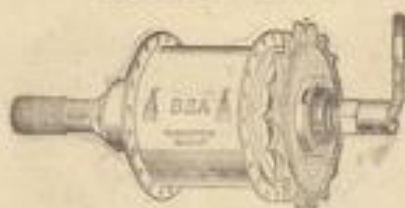


# MOYEU A CHANGEMENT DE VITESSES

MOYEU B. S. A.

530

**Moyeu B. S. A.**  
à 3 vitesses sans  
frein avec commande  
au cadre  
Prix : 175 50



531

**Moyeu B. S. A.**  
à 3 vitesses sans  
frein avec commande  
au guidon  
Prix : 190 »

## MOYEU " STURMEY-ARCHER "

535

**Moyeu à 3 vitesses  
sans frein  
STURMEY - ARCHER**

Commande au cadre  
Prix : 178 50



536

**Moyeu à 3 vitesses  
et frein  
STURMEY - ARCHER**

Commande au cadre  
Prix : 229 »

Commande au guidon  
Supplément : 15 fr. 75

### Tarif des pièces détachées du moyeu N° 535

|      |              |       |
|------|--------------|-------|
| K 1  | Les pièces : | 36 50 |
| K 2  |              | 1 40  |
| K 3  |              | 5 40  |
| K 4  |              | 2 »   |
| K 5  |              | 16 50 |
| K 6  |              | 11 20 |
| K 7  |              | 42 »  |
| K 8  |              | 42 »  |
| K 9  |              | 2 »   |
| K 11 |              | 46 50 |
| K 12 |              | 3 »   |
| K 13 |              | 0 80  |
| K 15 |              | 42 »  |
| K 16 |              | 6 30  |
| K 17 |              | 42 »  |
| K 18 |              | 42 »  |
| K 19 |              | 10 50 |
| K 20 |              | 2 »   |
| X 6  |              | 0 80  |
| X 8  |              | 0 80  |



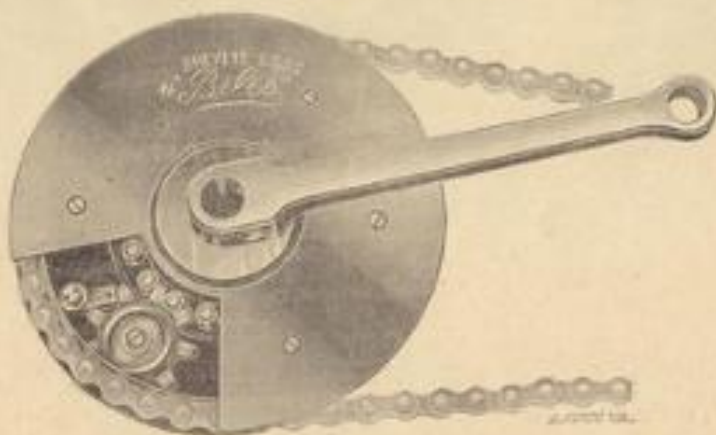
|      |              |       |
|------|--------------|-------|
| X 24 | Les pièces : | 4 40  |
| X 25 |              | 0 80  |
| X 26 |              | 2 90  |
| X 27 |              | 0 40  |
| X 28 |              | 0 40  |
| X 29 |              | 0 80  |
| X 30 |              | 16 50 |
| X 31 |              | 0 80  |
| N 6  |              | 5 »   |
| N 8  |              | 2 »   |
| N 14 |              | 1 60  |
| N 16 |              | 2 »   |
| N 18 |              | 2 »   |
| N 19 |              | 6 50  |
| N 20 |              | 6 50  |
| N 22 |              | 1 40  |
| N 7  |              | 0 80  |
| X 2  |              | 0 80  |
| X 3  |              | 2 »   |

### PÉDALIER " BILIS " A DEUX VITESSES

540

**Pignon de pédalier  
" BILIS "**

Nouveau pignon de pédalier à 2 vitesses se monte instantanément sur toutes bicyclettes. Il ne nécessite aucun changement ni aucun réglage et permet le démontage de la roue arrière comme dans une bicyclette ordinaire.



540

**Pignon de pédalier  
" BILIS "**

Prix : 110 »

Indiquer à la commande s'il s'agit d'une bicyclette homme ou dame.  
La longueur de la manivelle.  
Le diamètre de l'axe de pédalier et s'il est pour manivelle à coquille ou à 3 attaches.



## ROUES LIBRES



**Roue libre DERWISS**, à deux rangées complètes de billes.  
Roulements recroisés, denture taillée dans la couronne. Se compose de 3 pièces seulement. Garantie.

Filetages : 32, 34, 7, 35 et 36 pas de 100,  
34, et 36 pas de 125.

**550** Dentures : 16-17-18-19-20 dents en 12/7. Prix : 16 »

**551** — 11 et 22 dents — 17 50

**552** — 12 et 24 — 19 »

Supplément pour autres filetages — 3 75

**553** Roue libre DERWISS non fileté.

13 dents au pas de 18, } Prix : 19 »  
16 et 18 — de 15,  
15 et 16 — de 17/8.

**554** Roue libre DERWISS pour grand alésage pouvant se  
frotter jusqu'à 44 mm. à partir de 40 et 20 dents.

Prix : 21 »



**Roue libre PREFERENCE** à deux rangées complètes de billes, cliquets à pivots de sûreté, denture taillée dans la couronne. La meilleure roue libre.

Filetages : 32, 34, 7, 35 et 36 au pas de 100,  
34, et 36 au pas de 125.

**555** Dentures : 9-10-18 et 20 dents. Prix : 20 »

**556** — 11 et 22 dents. — 21 »

**557** Filetage : 34 au pas de 100. — 22 50

**558** — 35,5 au pas de 125. — 22 50

Supplément pour autres filetages. — 3 75

**560** Roue libre SPARK à billes pour moto, non fileté, 40  
ou 20 dents. Prix : 25 »



Roue libre B. S. A.

Garantie d'origine, à billes et intermédiaires.  
Fileté 34/7 seulement.

**565** Dentures 8, 9 et 10 dents

— 16, 18 et 20 dents  
Prix : 20 »

**566** Dentures 11 et 22 dents

Prix : 22 50

Supplément pour autres filetages

Prix : 3 75



Roue libre DERWISS à  
double denture

Roue libre Derwiss à double den-  
ture, permettant de changer de dévelop-  
pement.

Filetage 34/7.

**570** Dentures 18 < 20 et 18 < 22 dents

Prix : 25 50

(Autres filetages que 34/7, déduire une  
semaine).

Supplément : 3 75



Roue libre EADIE

Garantie d'origine.

Se fait fileté 34 < 7, 36 < 100 et 36 < 125.

**575** Dentures 8, 9, 10 dents, 17, 18, 19

et 20 dents. Prix : 27 50

**576** Dentures 11 et 22 dents.

Prix : 30 »

# ACCESSOIRES DE ROUES LIBRES ET RAYONS



580. Boite de cliquets assortis pour roues libres anglaises. Prix : 56 »

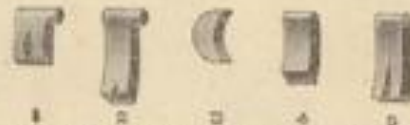
Cliquets pour roues libres.

- 585. Pour Derwiss. La pièce : 0 50
- 586. — Préférence. — 0 70
- 587. — E. S. A. — 2 50
- 588. — Kadie — 1 75
- 589. Ressort de Derwiss. La pièce : 0 10
- 590. — de Préférence — 0 20
- 591. — de Spark. — 0 20



581. Démonse roue libre l'irrésistible. Prix : 35 »

582. Ergot de roue, la pièce : 3 »



- 595. Cliquets pour Villiers. La douz. : 7 50
- 596. — — Eady — 6 50
- 597. — — Micrometer. 6 50
- 598. — — Perlocta. — 6 50
- 599. — — Perryx. — 6 50



583. Boite de ressorts assortis pour roues libres anglaises. Prix : 24 »

Couronnes de roues libres.

- 600. Pour Derwiss. Prix : 8 »
- 601. — Préférence. — 10 »
- 602. — Kadie 10-20. — 21 70

Noix de roues libres.

- 603. Pour Derwiss. Prix : 9 »
- 604. — Préférence. — 9 30
- 605. — Kadie. — 13 60

## RAYONS ET ECROUS



29

- 606. Rayons BAYARD renforcés 11x13, non terminés. Prix, le mille : 105 »
- 607. Boîte de 100 rayons Bayard nickelés, terminés, avec écrous Bayard, pour jantes acier. — Longueur 285, 305 ou 310. Prix, la boîte : 19 »

FABRICATION S. A.



FABRICATION S. A.

- 610. Rayons renforcés Soleil non filetés, longueur 315 ou 11x13. Le cent : 9 90 Le mille : 96 »
- 611. — — — — — filetés, longueur 285-295-305-305-307 et 310 ou 11x13. — 11 » — 106 »

Rayons Croix de Malte renforcés

Rayons Soleil renforcés.

- 615. En 11x13 nickelés. Le cent : 7 » Le mille : 68 50
- 616. — — — — — filetés 285-295-305-305 ou 310. Le cent : 8 » Le mille : 79 »
- 620. En 9x11 nickelés. Le cent : 17 40 Le mille : 170 »
- 621. En 10x12 — — — — — 9 90 — 96 »
- 622. En 12x14 — — — — — 13 90 — 137 »
- 623. En 13x15 — — — — — 17 40 — 171 »
- Supplément pour filetage. — 2 50 — 25 »

Rayons simples fabrication S. A.

Rayons simples autos S. A. Longueur 30 cm.

- 625. Rayons de 12 simples. Eclair non filetés. Le cent : 6 90
- 626. — 13 — Croix de Malte — — 8 30
- 627. — 14 — Soleil — — 12 80
- 628. — 15 — Soleil — — 14 70
- 630. Rayons de 16 simples. Soleil Le cent : 18 40
- 631. — 17 — — — — — 21 40
- 632. — 18 — — — — — 26 »
- 633. — 19 — — — — — 30 60
- 634. — 20 — — — — — 37 50

Écrous Presta, nickelés pour jantes acier.

- 635. Écrous de 11 . . . . . Le cent Le mille
- 636. — 12, 13, 14 . . . . . 7 20 70 »
- 636. — 12, 13, 14 . . . . . 6 80 63 »

Écrous Presta nickelés pour jantes bois.

- 637. Écrous de 11 . . . . . 10 70 103 »
- 638. — 12, 13, 14 . . . . . 10 50 97 50



640. Écrous de moto, non nickelés.

- |         |       |      |       |
|---------|-------|------|-------|
|         | 15    | 16   | 17    |
| Le cent | 12 50 | 13 » | 14 50 |

641. Écrous d'auto non nickelés.

- |         |      |      |      |
|---------|------|------|------|
|         | 18   | 19   | 20   |
| Le cent | 21 » | 24 » | 25 » |

# MONTAGE DE ROUES



650. Filière E.G. pour rayons

|      |    |    |    |    |
|------|----|----|----|----|
| Prix | 11 | 12 | 13 | 14 |
|      | 8  | 6  | 5  | 4  |
| Prix | 15 | 16 | 17 | 18 |
|      | 8  | 6  | 5  | 4  |
| Prix | 19 | 20 | 21 | 22 |
|      | 7  | 4  | 4  | 4  |



651. Filière PRESTA pour rayons

En 12 seulement  
Prix : 18 »



Rondelles

|     |   |      |       |
|-----|---|------|-------|
| 655 | Ordes grand modèle.                       | 1 60 | 12 »  |
| 656 | Ordes petit modèle.                       | 0 60 | 5 »   |
| 657 | A arêtes . . . . .                        | 1 00 | 15 30 |
| 658 | Plates ordinaires . . . . .               | 0 60 | 1 »   |
| 659 | Ordes nickelés pour jantes bois . . . . . | 3 50 | 30 »  |



Calibre de rayons. Petit modèle rond.

660. P à 20. Prix : 9 »  
661. P à 24 — 12 »



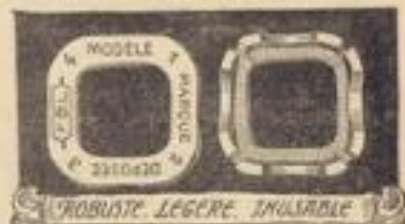
665. Clef à œille.  
La pièce : 0 40



666. Clef à œille.  
La pièce : 0 80



667. Clef pour 3 gros-sous d'éroues.  
La pièce : 0 90



668. Clef serre-écrou F. E. L. en acier trempé, à goussiers d'écrous.  
La pièce : 5 »

Tarands

|      |             |                 |
|------|-------------|-----------------|
| 670. | De 11 à 15. | La pièce : 1 70 |
| 671. | De 16 à 18. | — 2 20          |
| 672. | De 19 à 21. | — 3 10          |



673. Porte-filère pour rayons, se place instantanément sur le porte-écrou et remplace la tarauduse: simple, pratique, économique. Prix : 9 »



674. Serre-écrou K. D. acier anglais, à 4 dimensions.  
La pièce : 5 »



675. Porte-Filère à poignées pour filière de rayons.  
Prix : 3 50



676. Boîte composée Rayons comprenant : 1 cage de 220 mm., 8 filières et 8 tarands de 11 à 18 mm. en boîte bois vernis.  
Prix : 70 »

## ROUES MONTÉES, SANS PNEUS

Jantes émaillées.

Rayons S. A. écrous PRESTA

|  |                  |
|--|------------------|
| Supplément pour jantes nickelées.                            | La paire : 10 »  |
| Supplément pour jantes demi-émaillées noires demi-nickelées. | La paire : 12 50 |
| Supplément pour jantes boyaux Boston.                        | La paire : 35 »  |
| Supplément pour jantes Kuntz S. P.                           | La paire : 36 50 |



Sans pignons ni contre-écrou

|   |                 |
|---|-----------------|
| Supplément pour jantes bois et aluminium Kuntz. | La paire : 51 » |
| Supplément pour jantes bois laminées Kuntz.     | La paire : 71 » |

Montage des roues, rayons et écrous compris.  
La paire : 18 50

| Roues montées avec moyeux . . . N°      | 310   | 311 | 312   | 313   | 314 | 315 | 316 | 317   | 318   | 319   | 320 | 321    | 322 |
|---|-------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-----|
| Prix de la roue avant seule . . . . .   | 31 50 | 34  | 36    | 38 50 | 44  | 49  | 37  | 30 50 | 35 50 | 40    | 44  |        |     |
| Prix de la roue arrière seule . . . . . | 32 50 | 35  | 39 50 | 40    | 46  | 56  | 40  | 31 50 | 40    | 41 50 | 47  | 112 50 | 135 |
| Prix de la paire de roues . . . . .     | 62 50 | 67  | 73 50 | 78    | 87  | 94  | 85  | 61    | 76 50 | 80    | 89  |        |     |

## PÉDALES

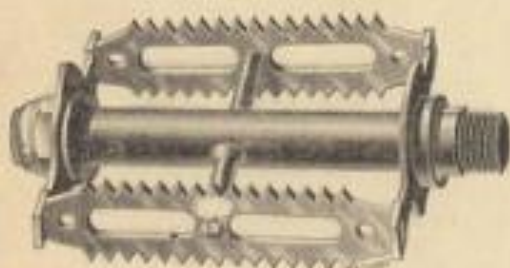
Au pas de 125 x 14, droite et gauche



**700** Pédales "Reparation", cuvettes acier rectifiées, axes forgés.  
La paire : 13 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



**701.** Pédales corps moyen, cuvettes d'acier. Très robustes.  
La paire : 16 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



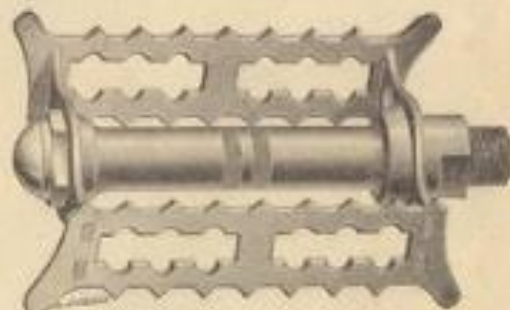
**702.** Pédales carrées, entièrement décollées, cuvettes rectifiées.  
La paire : 17 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



**703.** Pédales entièrement décollées, cuvettes rectifiées, chapeau fond.  
La paire : 18 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



**704** Pédales à 4 colonnettes, entièrement décollées, roulements rectifiés, fabrication nouvelle.  
La paire : 19 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



**705.** Pédales de course, entièrement décollées, roulements rectifiés.  
La paire : 17 »  
Axe complet de rechange. La pièce : 2 75



**706.** Pédales luxe, corps d'une seule pièce, corps entièrement décollé, pièces rectifiées.  
La paire : 21 50  
Axe complet de rechange. La pièce : 3 »



**707.** Pédales enfant avec axe à 14 mm 125, la paire : 14 50  
**708.** — — — — — 12 — 125, — 14 50

## Supplément aux pédales

|                                      |            |      |
|--------------------------------------|------------|------|
| Pour axe au pas de 100 de 14 D et G. | La paire : | 3 50 |
| — — — — — 100 de 17 à D.             | —          | 3 50 |
| — — — — — 125 de 12 5 D et G.        | —          | 3 50 |

## PÉDALES

Au pas de 125x14, droite et gauche



**710. Pédales "Tank",** corps moyen, à caoutchouc, nouveau modèle. Largeur 100 m/m. La paire : **20 50**  
 Axe complet de rechange. La pièce : **3 75**



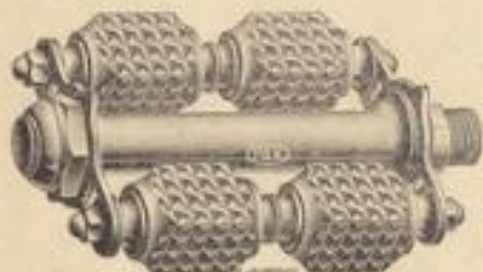
**711. Pédales "Tank",** diamantées, à entretoise nouveau modèle, supprimant les inconvénients des entretoises rivées ou vissées. Largeur 100 m/m. La paire : **21 50**  
 Axe complet de rechange. La pièce : **3 75**



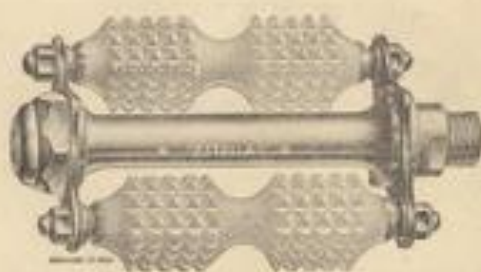
**712. Pédales "Tank"** nouveau modèle, avec ailes courbées et striées. Largeur 80 m/m. Fabrication réduite. La paire : **21 »**  
 Axe de rechange complet. La pièce : **3 75**



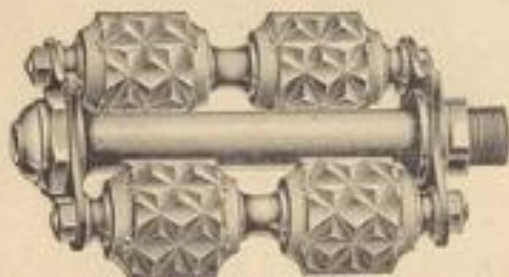
**713. Pédales "Tank"** de dame, nouveau modèle, à ailes courbées et striées. Pièces décollées. La paire : **21 »**  
 Axe complet de rechange. La pièce : **3 75**



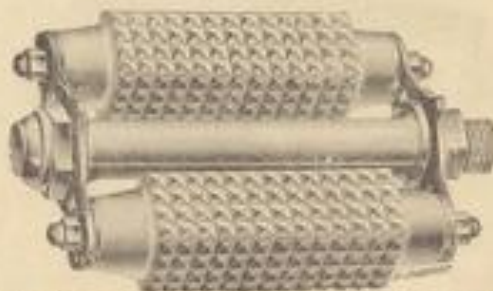
**714. Pédales de dame,** avec blocs caoutchouc, rosements rectifiés. La paire : **21 50**  
 Axe complet de rechange. La pièce : **2 75**



**715. Pédales "Estella"** pour dame, blocs aluminium polis. La paire : **26 50**  
 Axe de rechange complet. La pièce : **3 50**



**716. Pédales fortes** pour hommes, avec blocs caoutchouc diamantés. La paire : **24 »**  
 Axe de rechange complet. La pièce : **3 »**



**717. Pédales extra-fortes et larges** pour bicyclettes à mesure. Blocs caoutchouc d'une seule pièce. La paire : **24 50**  
 Axe de rechange complet. La pièce : **3 »**

## PÉDALES

Au pas de 125x14, droite et gauche



720. Pédales New-Brampton, corps moyen, entièrement décollétés.

La paire : 19 »

Axe complet de rechange.

La pièce : 5 50



721. Pédales New-Brampton, à caoutchoucs, entièrement décollétés, modèle pour dames.

La paire : 24 »

Axe complet de rechange.

La pièce : 5 50



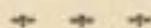
## Pédales Pax-Or

Nouveauté 1925

Les lames de la pédale Pax-Or sont faites d'un nouveau métal offrant une résistance de 60 kg. par millimètre carré, c'est-à-dire supérieure à l'acier employé jusqu'à ce jour.

La couleur or des lames est du plus bel aspect et donne un cachet spécial tout à fait nouveau.

## ÉLÉGANCE-SOLIDITÉ

PAX-OR B<sup>re</sup> S.G.D.G.

## Pédales Pax-Or

La partie où repose le pied a 7 mm. de largeur — elle est striée et offre une bonne assise tout en évitant l'usure de la chaussure. — Elle offre sur la pédale caoutchouc des avantages bien supérieurs. Comme solidité — plus d'écrasement à changer, usure insignifiante comparée aux blocs caoutchoucs ; légèreté.



725. Pédales "Pax-Or".

La paire : 23 »

Axe complet de rechange.

La pièce : 6 » 50



730. Bloc caoutchouc diamanté, 31x25. Les dix : 5 50



732. Protecteur "Elté", entre l'usure des chaussures. Supprime la fatigue du pied. — Acier nickelé.

Le jeu : 7 50



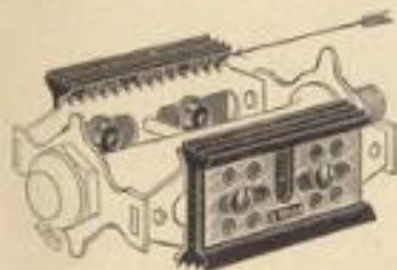
733. Caoutchouc de pédales 100x22.

La pièce : 1 50

731. Bloc caoutchouc diamanté. Les dix : 5 75

734. Caoutchouc de pédales 81x18.

La pièce : 1 15



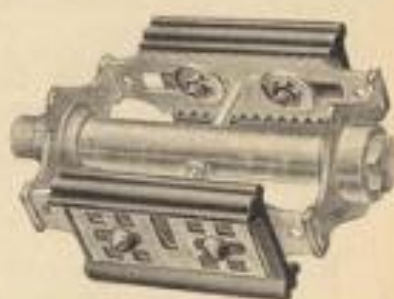
735. Protecteur caoutchouc pour pédales avec cornières métalliques brevetées.

Le jeu de 4 complet : 5 »



736. Caoutchouc de pédales adapté à tous les modèles.

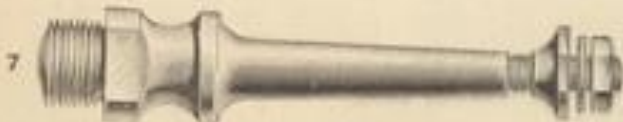
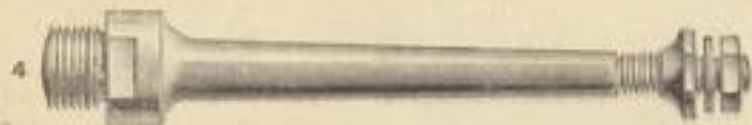
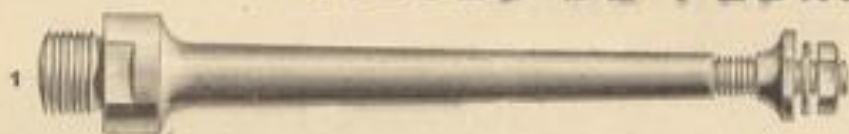
La pièce : 1 »



737. Protecteur caoutchouc pour pédales à ailes.

Le jeu de 4 avec double plaquettes : 5 »

## PIÈCES DE PÉDALES



756. Axe complet pour pédales humaine, dans ses culant, de 11 au pas 125  
droit ou gauche. La pièce : 3 80



Cache-poussière bleu

|                          | Les dix : |
|--------------------------|-----------|
| 740. Pour pédales . . .  | 1 80      |
| 741. — moyen avant . . . | 1 80      |
| 742. — — arrière . . .   | 2 »       |



743. Axes de pédales Passe-partout à grand filetage, convenant à de nombreux modèles de pédales. La boîte de dix : 6 75



744

Ecrous pour  
axe de pédale.

Les dix : 2 80



745

Cônes pour  
axe de pédale.

Les dix : 6 »



746. Rondelles  
pour axe de pédales, 7-8 et 9  
mm.

Les dix : 0 90



747. Boîte de 50 chapeaux de pédales, assortis de diamètres et filetages. La boîte : 15 »



Chapeaux de pédales, emboutis nickelés.

|               |      |
|---------------|------|
| 750. En 19.5. | 3 »  |
| 751. En 20.5. | 3 »  |
| 752. En 21.   | 3 »  |
| 753. En 22.   | 3 25 |
| 754. En 23.   | 3 95 |



755. Chapeaux de pédales décollées, correspondant aux modèles de pédales.

La pièce : 1 10



757. Graisseur petit modèle pour moyeu 5 mm.

Les dix : 3 50



758. Graisseur grand modèle pour pédalier 6 mm. La dix : 4 »

## ECUSSONS DE DIRECTION



Hauteur 75 mm.  
**1665**



Hauteur 77 mm.  
**1666**



Hauteur 75 et 85 mm.  
**1667**



Hauteur 70 mm.  
**1668**



Hauteur 75 mm.  
**1669**

Ecussons de direction dorés et gravés ou creusés au nom de l'agent.

La pièce : **3 90**  
Les 25 : **88** »  
Les 50 : **170** »  
Les 100 : **300** »

**1670.** Plaquettes spéciales pour agents en relief.

Les 50 : **100** »  
Les 100 : **120** »



**1670**

Ecussons de direction dorés, sans la gravure en relief. Se font par 50 pièces minimum.

Les 50 pièces : **144** »  
Les 100 : **200** »

**1671.** Rivets spéciaux nickelés pour fixer les plaques.

Le mille : **12 50**

**1672.** Vis de plaques avec taraud. Le mt. : **7 75**

Les décalcomanies se font pour tube de cadre ou direction. Délai de fabrication environ 15 jours.

# Décalcomanies

pour Cycles et Autos

Indiquer bien lisiblement à chaque commande ce qu'on désire faire figurer sur les décalques.

**1675.** Décalcomanies pour tubes de cadre. Les 20 : **36 50** | **1676.** Décalcomanies pour tubes de cadre. Les 100 : **43 50**



Ecussons au nom de l'agent pour décalquer sur la direction.

**1680.** Les 50 : **36 50**

**1681.** Les 100 : **43 50**



Carte "Taride" absolument indispensable aux touristes. Bien spécifier la section désirée.

**1682.** La section sur papier. Prix : **4** »

**1683.** — sur toile. — **16 50**



**1684.** Vernis spécial incolore pour la pose des décalcomanies.

Le flacon : **2 25**



## FREINS REXOR

LICENCE BOWDEN — NOUVEAU MODELE 1925



Arrêt  
de  
câble  
nouveau  
sans  
soudure



Cheminée  
de  
réglage  
protège  
câble



Nouveau frein REXOR en acier estampé et nickelé, carcasse émaillée, poignée métal genouillère articulée.

1700. Modèle avant pour machine course. Prix : 15 75

1701. Modèle avant pour machine route, poignée ébénée. Prix : 15 75

Nouveau frein REXOR en acier estampé et nickelé, carcasse émaillée, poignée ébénée, genouillère articulée.

1702. Modèle arrière pour machine route. Prix : 15 75

Nouveau frein REXOR en acier estampé et nickelé, carcasse émaillée, poignée acier, genouillère articulée.

1703. Modèle arrière pour machine course. Prix : 15 75

70



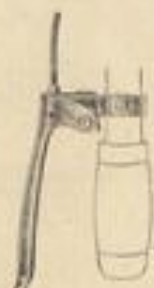
Le Cyclope, frein sur jante à serrage latéral, tirage central.

1705. Frein avant route.

1706. — arrière —

Prix : 14 »

Prix : 14 »



MODELES  
COURSE & ROUTE  
DAME



FREIN  
RISQUE-TOUT  
A  
COMMANDE  
DOUBLE  
INDEPENDANTE



SUPPRIME  
LE FREIN AVANT

Le Risque-Tout nouveau frein à double commande indépendante assure une sécurité absolue et supprime le frein avant.

1707. Modèle pour homme.

1708. — — — — — dame.

Prix : 27 50

Prix : 20 »

## FREINS " GARRIER "



AVANT

1710. Frein Garrier avant pour machine route. Prix : 15 »



ROUTE

1711. Frein Garrier arrière pour machine route. Prix : 15 »



DAME

1712. Frein Garrier arrière pour machine course. Prix : 15 50

## FREINS TOURISTE



Les  
Touriste luxe  
1925  
sont livrés  
avec  
poignée  
"Dernier cri"



Les  
Touriste luxe  
1925  
sont livrés  
avec  
poignée  
"Dernier cri"



1715. Frein Touriste Bowden modèle luxe 1925 pour route avant.  
Prix : 25 50

1716. Frein Touriste Bowden modèle luxe 1925 pour route arrière.  
Prix : 27 »

1717. Frein Touriste Bowden modèle 1925 pour course arrière. Prix : 27 »  
1718. Le même p<sup>r</sup> course avant 26 50



Les  
Touriste B  
1925  
sont livrés  
avec  
poignée  
ébonite



Les  
Touriste B  
1925  
sont livrés  
avec  
poignée  
ébonite



71

1719. Frein Touriste modèle B, 1925 acier forgé, poignée ébonite, pour machine route avant. Prix : 22 50

1720. Frein Touriste, modèle B, 1925 acier forgé, poignée ébonite pour machine route arrière. Prix : 22 50

1721. Frein Touriste, modèle B, 1925 machine course arrière. Prix : 22 50  
1722. Le même p<sup>r</sup> course avant 22 50



1723. Frein Touriste Bowden modèle B, sans pédalier, acier oxydé, avec poignée ébonite.  
Prix : 22 50



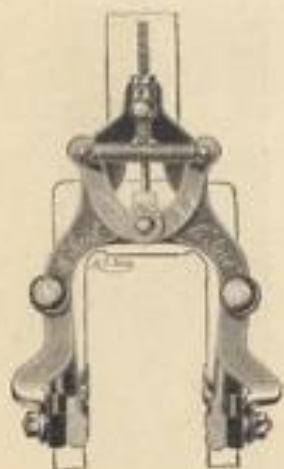
1724. Guidon double-frein anglais avec attaches vissées, câble extra. Prix : 70 »



1725. Frein Touriste Bowden nouveau modèle luxe 1925, sans pédalier, avec poignée "Dernier Cri".  
Prix : 26 »

## FREINS

## FREINS " SAID "



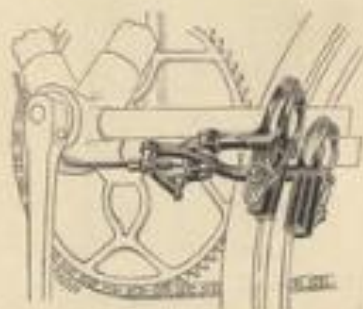
1730. Frein Saïd avant pour machine route, pose rapide et facile, poignée métal, patins réglables.

Prix : 15 »

1731. Pour course avant — 15 »



Dispositif de la poignée du frein Saïd permettant le démontage instantané du câble.



1732. Frein Saïd sous pédalier, pour machine dame, poignée ébouite, patins réglables.

Prix : 14 50



1733. Frein Saïd arrière pour machine route, pose simple et facile, poignée métal, patins réglables.

Prix : 15 »

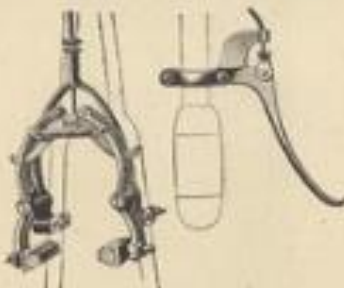
1734. Pour course arrière — 15 »

## FREINS " C. JEAY "



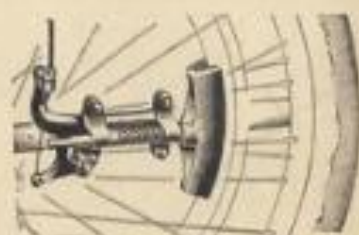
1735. Frein de luxe C. Jeay, pour route avant de machines route.

Prix : 35 »



1736. Frein de luxe C. Jeay, pour route arrière de machines route.

Prix : 35 »



1737. Frein de moto C. Jeay servant sur pouce-joint.

Prix : 55

A la commande indiquer la grosseur du cintre de guidon 22 ou 25.

## FREINS " THE UNIC "



1738. Nouveau frein Unic luxe en acier galbé, avec poignée réglable, métal breveté, supprimant le barillet. Avant ou arrière, route.

Prix : 16 »



Coupe montrant le dispositif du levier réglable de frein The Unic

1739. Levier route seul.

Prix : 5 50

1740. Frein Unic luxe pour course avant ou arrière.

Prix : 16 »

1741. Frein " The Unic grand luxe " pour course avant ou arrière.

Prix : 18 »



1739. Frein " The Unic " Grand luxe, à chape oscillante, en acier estampé à froid avec poignée réglable, ébouite. Avant ou arrière route.

Prix : 18 »

## FREINS

**Le Globe-Trotter**

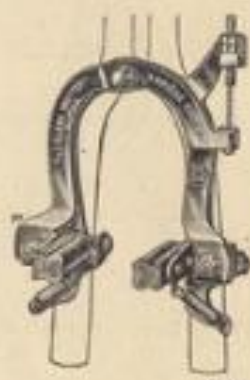
Frein sur jante à serrage latéral.

1745. Modèle route avant.  
Prix : 12 »

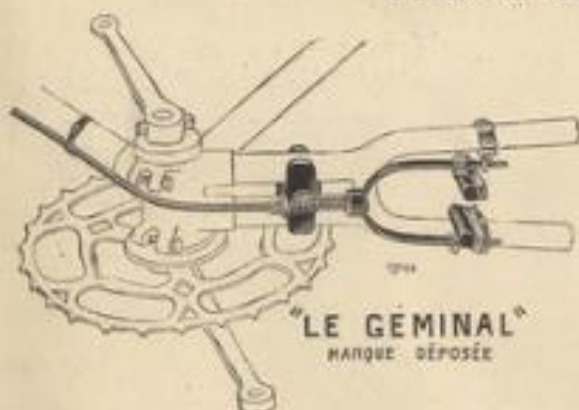
**Le Maréchal luxe** nouveau  
frein en acier estampé à  
froid, levier ébouite.

1746. Frein avant route.  
Prix : 15 »1747. Frein arrière route.  
Prix : 15 »

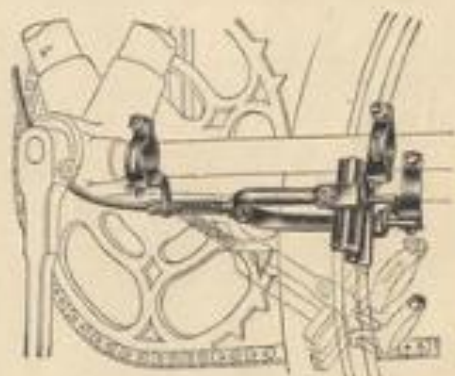
**Le Mandarin luxe** nouveau  
frein en acier estampé à froid,  
levier ébouite.

1748. Frein arrière toute seu-  
lement. Prix : 15 »**Le Globe-Trotter**Frein sur jante à serrage la-  
téral.1749. Modèle route arrière.  
Prix : 12 »

## FREINS SOUS PÉDALIER



1750. Frein sous pédalier "Le Géminal" à transmis-  
sion flexible, montage rapide et facile, levier nickelé et étrier  
oxydé.

1751. Le même avec poignée ébouite.  
Prix : 11 »  
12 »

1752. Frein sous pédalier "Le Cyclo" instantanément  
démontable, transmission flexible. Poignée métal.

Prix : 14 »

## DEMONTABLE PAR SIMPLE PRESSION



1753. Frein "Daunay" sous pédalier, démontable par  
simple pression, poignée ébouite.

Prix : 10 »



1754. Frein sous pédalier "Le Cyclo", à transmission  
flexible. Modèle spécial pour machine garçonnet et filette. In-  
stantanément démontable.

Prix : 14 »

## PIÈCES DE FREINS



Câble acier avec bout soudé.

1760. Longueur 0°00. Les dix : 4 50  
 1761. — 1°10. — 6 50  
 1762. — 1°25. — 7 50  
 1763. — 1°40. — 9 »  
 1764. Le rouleau de 10 mètres.  
 La pièce : 5 50



1765. Transmission complète avec levier, pour hommes.  
 La pièce : 5 75  
 1766. La même pour dames.  
 La pièce : 6 50  
 1767. La même avant. 4 »



Gaine de frein ôuvrière.

1768. Longueur 0°50. Les dix : 2 75  
 1769. — 1°. — 3 50  
 1770. — 1°20. — 6 50  
 1771. — 1°50. — 8 »  
 1772. Le rouleau de 5 m. La pièce : 2 75

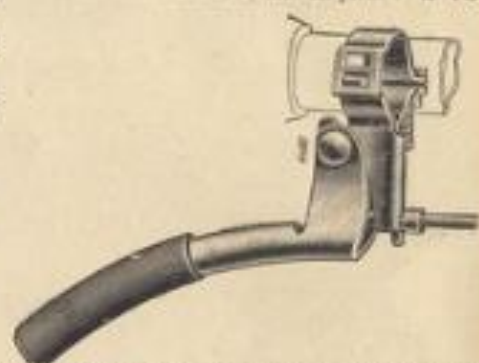


1775. Levier de frein ordinaire pour route, homme. La pièce : 2 60

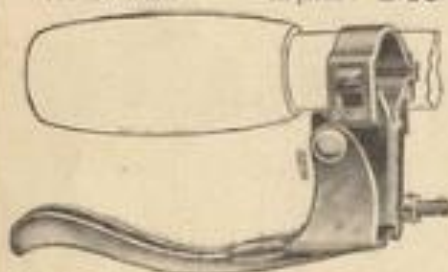


Caoutchouc pour frein avant sur pneu.

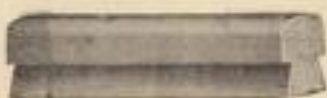
1776. En 43mm. La pièce : 0 75  
 1777. En 50mm. — 1 »



1778. Levier de frein luxe avec poignée ébénite, pour route, homme et dame.  
 La pièce : 4 75



1779. Levier de frein métal, spécial pour machine de course. La pièce : 2 60



1780. Patins fibre Gypit pour freins anglais. Les dix : 4 »



1781. Patins fibre Gypit, profil Touriste. Les dix : 4 »



1783. Boîte de 100 patins caoutchouc assortis sur pneus et jantes. La boîte : 30 »



1784. Patins tout caoutchouc, profil, Touriste. Les dix : 2 »



1782. Patins ronds tout caoutchouc pour freins anglais, 51 mm. Les dix : 2 »



1785. Patins caoutchouc et cuir, profil Touriste, qualité extra. Les dix : 3 50



1786. Patins caoutchouc et toile profil Touriste.

Les dix : 2 50



1787. Patins "Suber" en liège de choix. Assurent un freinage puissant et souple, n'abîment pas les jantes, évitent les ruptures de câbles.

La boîte de 4 jantes : 1 50



1788. Patins véritables pour Touriste.

Les dix : 5 »

## PIÈCES DE FREINS



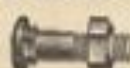
1795. Boulon à deux plats pour collier.

Les dix : 2 40



1796. Boulon pour ports-patin.

Les dix : 2 20



1797. Boulon à deux plats pour articulation de levier 5x22.

Les dix : 2 40



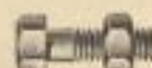
1798. Boulon à ergot pour poignée 5x25.

Les dix : 2 40



1799. Boulon à tête carrée pour poignée ou colliers, 5x25 écrous carrés.

Les dix : 2 30



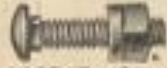
1800. Boulon de poignée de frein 5x30, omnibus.

Les dix : 4 50



1801. Boulons pour étriers.

Les dix : 7 »



1803. Boulons à deux plats et écrous carrés pour colliers.

Les dix : 3 10



1804. Goupilles de câble.

Les dix : 0 70



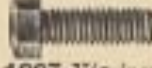
1805. Butée de gaine.

Les dix : 1 50



1806. Boule arrêt de gaine.

Les dix : 1 60



1807. Vis de réglage de frein.

Les dix : 3 40



1810. Ressorts de rappel, Petit modèle.

Les dix : 1 20



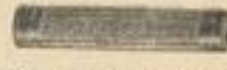
1811. Ressorts de rappel, Grand modèle.

Les dix : 2 60



1812. Petite poignée de lavier de frein.

Les dix : 5 30



1813. Petite poignée pour guidon de frein anglais.

Les dix : 4 80



1815. Boîte de 50 boulons de frein assortis.

La boîte : 19 50



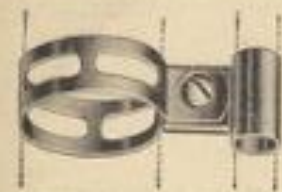
1816. Collier de frein anglais pour avant ou arrière.

La pièce : 1 50



1817. Serre-câble évitant les ruptures de câble par un serrage sur une grande longueur.

Les dix : 6 50



1818. Collier guide de ligne de frein anglais, pour machines à main équipées à l'anglaise. 25 ou 28.

Les dix : 4 90



1819. Guidon double frein anglais de luxe, avec attaches brasées, freins galbés, boulonnerie décollée, ressort avec attache à l'entraîneuse.

Prix : 75 »



1820. Goupilles forées en laiton "Rapidus" pour tendre les câbles instantanément sans soudure.

Les dix assortis en 6, 9 et 12 mm. 3 75



1825. Boulon-baril complet.

La pièce : 2 20



1826. Boulon-baril de frein anglais.

Les dix : 5 »



1827. Sans soudure remplaçant la goupille.

Les dix : 2 20



1828. Attache à collier fessette.

Les dix : 6 75

1829. Mâle.

Les dix : 4 50



1830. Attache espénière.

Les dix : 12 »



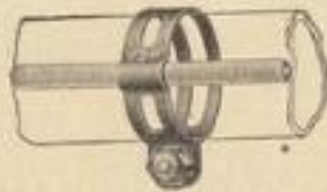
1831. Ressort de guidon de frein anglais.

Les dix : 5 50



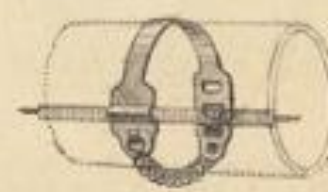
1832. Attache-câble, émail noir.

Les dix : 0 60



1833. Attache-câble avec boulon, nickelée, en 26 ou 28.

Les dix : 3 50



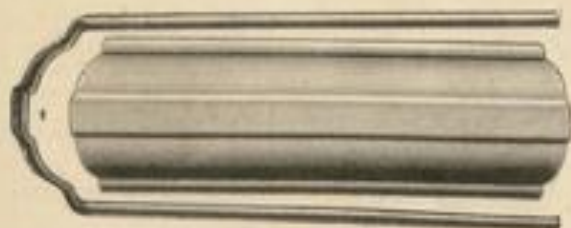
1834. Nouvelle attache-câble G. M. à ressort, émaillée.

La carte de 12 : 6 »

## GARDE-BOUE



1850. Garde-boue tôle émaillée avec attaches et tringles, sans point. La paire : 4 50  
 1851. Le même avec avant dépassant. — 6 50  
 Supplément pour oiletage, — 1 25  
 — — étranglement, — 0 25  
 1852. Garde-boue ordinaire avec tringles et attaches pour garçonnet. La paire : 4 75



1860. Garde-boue, "Walk-over" émail noir avec tringles renforcées spéciales. La paire : 7 50  
 1861. Le même avec avant dépassant. — 8 50  
 Supplément pour oiletage, — 1 25



- Garde-boue moto us, tôle émaillé noir.  
 1870. Largeur 65 millimètres. La paire : 13 50  
 1871. — 75 — — 13 50  
 1872. — 90 — — 17 50



1876. Garde-boue "New-Vincés", à joints métalliques d'une seule pièce, avec avant dépassant, tringles spéciales forgées, émaillés noirs. La paire : 14 50  
 1877. Le même pour dame. — 14 50



## ACIER DOUBLE FORCE

1855. Garde-boue ondulé, émail noir, avec tringles, Hercule simples et attache. La paire : 7 25  
 1856. Le même pour dame. — 8 50  
 1857. Garde-boue ondulés, émail noir avec avant dépassant et étranglement à l'avant. La paire : 7 75  
 1858. Le même oileté pour dame. — 8 50



1865. Garde-boue étroit avant dépassant spéciaux pour vélos de course avec tringles nickelées renforcées à nil rapporté, émail vert olive avec filets noir et or. La paire : 12 50  
 1866. Le même émail barano, filets noirs. — 12 50  
 1867. — — bien roi — or. — 11 75  
 1868. — — grenat — or. — 11 75  
 1869. — — gris — or. — 11 75



1875. Garde-boue, modèle anglais, spécial pour vélos à moteur, largeur 55 m/m, épaisseur 05/100, émail noir premier choix, livré avec tringles forgées, et attaches. La paire : 7 75



1890. Pare-boue Perfecta Évite-chaîne, en maille très forte, avec courroies. La paire : 11 50  
 1881. Tien-cho Perfecta protégé-mains en moléskine. La paire : 10 50

# GARDE-BOUE BOIS ET FILETS



- 1885. Garde-boue bois uss.** La paire : 6 75  
 Supplément pour caillietage — 1 50  
 — filets A 12 noir et rouge. — 1 25  
 — filets F 31 noir ou bleu. — 2 »



- Pare-boue en cuir verni avec millets.** La paire  
**1886. Pour vélo.** 1 75  
**1887. — moto.** 2 75



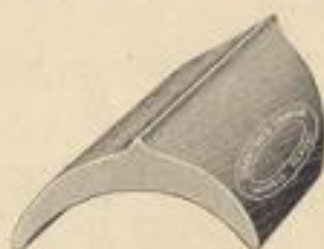
- 1888. Garde-boue bois luxe avec filets F 31 noirs, avant dépassant, uss.**  
 La paire : 10 50  
**1889. Le même, pour dame :** 11 50



- 1890. Garde-boue bois, nervuré indéformable. Filets F. 31, noir ou bleu, livré uss.**  
 La paire : 13 75  
**1891. Le même, pour dame.** — 14 75



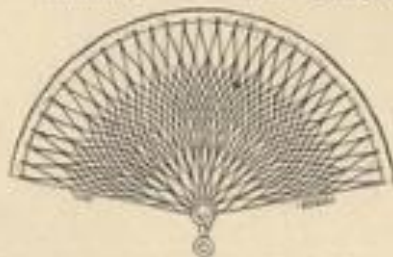
- 1892. Joues universelles Le Fratigue, s'adaptant sur tous profils de garde-boue. Le jeu de 4 joues seules avec attaches.** Prix : 12 50



- 1893. Garde-boue bois «trois» pour course, avec nervure de renfort donnant une grande rigidité, avant dépassant, uss.** La paire : 10 50



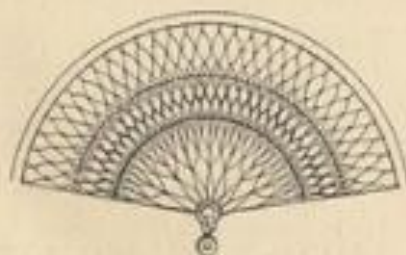
- 1895. Filets anglais, costiers assorties, 18 monopontons.** La paire : 5 »



- 1896. Filets simili-soie, mille-milles.** La paire : 4 50



- 1897. Filets fines mailles, nuance dégradée, 1 rang passementerie.** 5 50



- 1898. Filets mailles fines, 2 rangs, passementerie. Luxe.** La paire : 6 50



- 1899. Filets grand luxe, mailles fines, 3 rangs de passementerie, recies par chaînette.** La paire : 7 75



- 1900. Filets mailles fines, modèle libellule, avec passementerie.** La paire : 9 »



- 1901. Filets cordounet simili-sa, double, bande de passementerie gros simili, dégradé.** La paire : 7 »



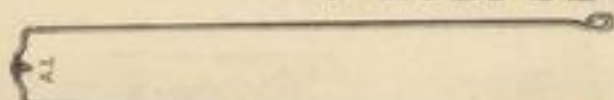
- 1902. Ganse unicolore pour garde-jupes.** La pelote de 25 mètres : 2 50  
**1903. Ganse simili-soie, chinée, 2 couleurs.** Les 25 mètres : 3 »



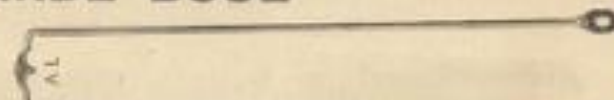
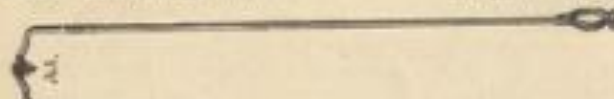
- 1904. Filets de grand luxe "Le Paon" gros cordounet simili-sa, dégradé.** La paire : 9 75



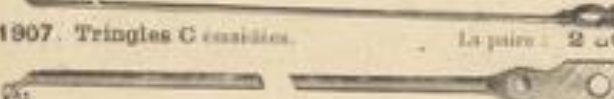
## PIÈCES DE GARDE-BOUE



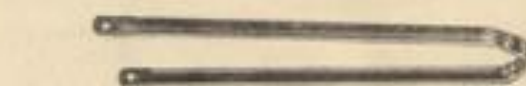
1905. Tringles A émaillées. La paire : 1 25



1906. Tringles B émaillées. La paire : 1 75



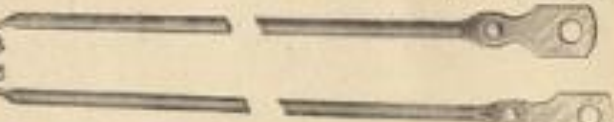
1907. Tringles C émaillées. La paire : 2 00



1908. Tringles en feuillard plat, émaillées avec deux trous. La paire : 2 50



1909. Tringles forgées, email noir, avec bouts rapportés pour axe. Profil rond. La paire : 2 75



1911. Tringles forgées, email noir, avec bouts rapportés pour axe. Profil ondulé. La paire : 2 75

1910. La même avec plaquette pour œil de pattes ou fourreaux. La paire : 2 75

1912. La même avec plaquette pour œil de pattes ou fourreaux. La paire : 2 75



1913. Pont nickelé par entonnoir vis et contre-plaquettes. Les dix : 6 75



1914. Doubles-tringles, nickelés. La pièce : 2 25



1915. Nouveaux Fixe-tringles servant toutes tringles de 1,5 à 5 mm de grosseur. Les dix : 7 50



1916. Pont nickelé allant sur l'entonnoir. Les dix : 1 40



1917. Collier, fil nickelé d'une seule pièce sans rivets avec boudon. Les dix : 4 50



1918. Equerre de fourche très solide, 3 trous, nickelée. Les dix : 3 75



1919. Equerre de fourche nickelée. Les dix : 1 50



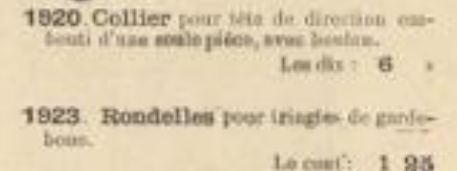
1920. Collier pour tête de direction constitué d'une seule pièce avec boudon. Les dix : 6 50



1921. Equerre de fourche renforcée deux trous. Les dix : 1 75



1922. Plaquettes de tringles pour œil de pattes ou de fourreaux. Les dix : 2 50



1923. Rondelles pour tringles de garde-boue. Les dix : 1 25



1924. Plaquette de tringles pour axe. Les dix : 2 50



1925. Crochet de pont nickelé. Les dix : 2 50



1926. Attache-crochet du bas avec boudon. Les dix : 3 25



1927. Attache pour pont B. S. A. en entretoise plain. Les dix : 2 75

## JANTES

### JANTES ACIER

1960

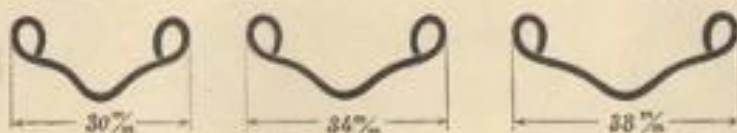
Jantes acier, brutes.  
La paire : 17 50

1961

Jantes acier, brutes,  
percées.  
La paire : 18 »

1962

Jantes acier, emailées,  
percées.  
La paire : 20 »



1963

Jantes acier, nickelées.  
La paire : 30 »

1964

Jantes acier, 1/2 nickel,  
1/2 émail noir.  
La paire : 32 »

1965

Jantes acier, 1/2 nickel,  
1/2 émail casteur.  
La paire : 35 »

Supplément pour filet  
simple sur jantes  
La paire : 2 75

### JANTES BOIS AMÉRICAINES EN ÉRABLE DUR (marque KUNTZ)



1970. Jante "KUNDTZ" S.P., d'une  
... pièce. Se fait pour pneus à triangles de :  
650 > 28 > 38 B et 35 C  
700 > 35 > 38 B et 35 C  
La paire : 45 »



1971. Jante "KUNDTZ" lamée,  
pour pneus à triangles de :  
650 > 28 > 35 > 38 B  
700 > 28 > 35 > 38 B  
700 > 28 > 35 C  
La paire : 64 »



1972. Jante "KUNDTZ" garnie  
d'aluminium, pour pneus à triangles de :  
650 > 28 > 35 > 38 et 35 C  
700 > 28 > 35 > 38 et 35 C  
La paire : 52 »



1973. Jante "BOSTON", lamée  
pour boyaux. Se fait en :  
650 > 38 > 32 B ou C  
700 > 38 > 31  
La paire : 45 »



1974. Jante bois plat "BASTIDE",  
modèle Bordeaux-Paris.  
La paire : 47 »



1975. Jante bois plat "BASTIDE"  
modèle Tour de France.  
La paire : 48 »



1976. Jante bois "CAMINADE"  
modèle Grande Route. Percage et co-  
loris compris. La paire : 55 »

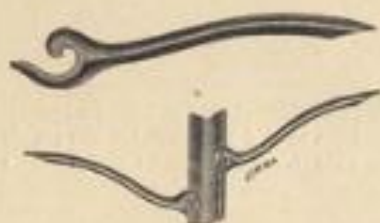
Pour les commandes de jantes à boyaux,  
bien spécifier la section B ou C.

#### SUPPLÉMENTS

|                        |            |      |
|------------------------|------------|------|
| Pour percage.          | La paire : | 1 25 |
| Pour filets A 12.      | —          | 1 75 |
| Pour bande F 31 acier. | —          | 2 »  |
| Pour colures pleines.  | —          | 2 25 |



1977. Jante bois pour boyaux indécol-  
lables.  
La paire : 35 »



1980. Outils redresseurs pour  
jantes. Outils pour redresser les jantes  
acier. Indispensable dans tous les  
ateliers.  
Le jeu de 2 pièces n° 1 : 12 50



1981. Outils-jante pour motocy-  
clette à courroie ronde ou trapézoï-  
dale talon droit. Diamètre 400,  
450 ou 500. Ligne de courroie de  
30 à 70 par 5 mm.  
Le diamètre est compris du bord à  
bord côté du talon et la ligne de  
courroie du centre de la gorge au  
bord du talon. Prix : 32 »



1982. Outil pour redresser les jantes.  
La pièce 6 50



1983. Mèche perceuse et fraiseuse.  
La pièce : 9 »

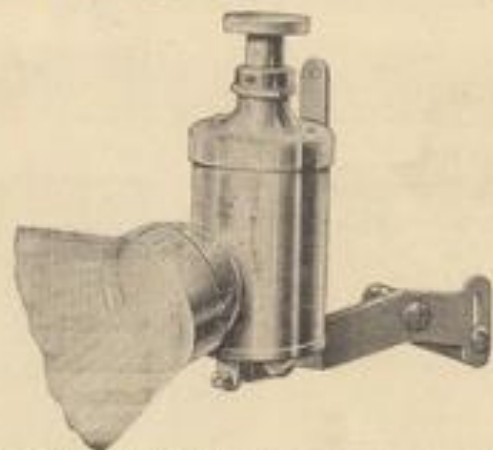
## ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE



Alternacycle de Luxe.

Appareil d'éclairage sans pile, fonctionnant par dynamo. Marchant à débit constant, quelle que soit la vitesse de la machine.

- 2210.** Modèle de luxe à foyer réglable avec phare de 75 mm. Prix : 60 »
- Supplément pour feu rouge arrière. — 9 »
- 2211.** Ampoule pour phare luxe. — 2 50
- 2212.** — pour feu rouge. — 3 »
- 2213.** Fil conducteur 2 prises de courant. — 3 50
- 2214.** — — — — — 5 »



- 2215. Vélophare Rapid.** Le plus perfectionné des éclairages électriques pour vélos. Donne un éclairage de 25 bougies à la vitesse d'un homme au pas et atteint 100 bougies à l'allure très normale de 15 km. à l'heure. À 40 km. à l'heure l'ampoule ne grille pas.

Prix de l'appareil complet : 75 »

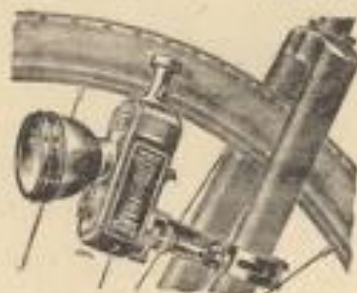
- 2216.** Ampoule de rechange. Prix : 3 »



Alternacycle B. B.

Appareil d'éclairage sans pile fonctionnant par dynamo.

- 2220.** Modèle Type B. B. avec phare de 75. Foyer réglable. Prix : 45 »
- 2221.** Ampoule de rechange. Prix : 1 75
- 2222.** Lentille de 50. — 3 »
- 2223.** Ressort à tendre. — 1 50



Magnéto Roto-phare.

La partie mobile n'a pas de porte à feu. Le ressort maintenant la poulie sur le pignon est placé dans l'intérieur de la magnéto à l'abri de la boue. Le couvercle du phare est à fermeture brevetée.

Pour actionner la magnéto tirer le bouton mobile et faire décrire un quart de tour à droite.

Prix : 46 »



Dynapoché.

- 2226.** Lampe électrique de poche fonctionnant sans pile.

Fonctionnement : Tirer la gâchette, faire pivoter la croix jusqu'à l'échappement des ressorts dans les trois ménages à cet effet et actionner la gâchette.

Prix : 32 »

- 2227.** Ampoule de rechange.

Prix : 2 25



- 2230.** Pile "Gauloise" pour lampe de poche.

La pièce : 1 60  
Par 25. — 1 55



- 2231.** Pile Hydra pour lampe de poche.

La pièce : 1 75  
Par 25. — 1 70  
Par 50. — 1 65



- 2232.** Pile Mazda pour lampe de poche.

La pièce : 2 »  
Par 25. — 1 90



- 2233.** Pile ménage. Dimensions : 75x100x35.

La pièce : 4 25

Les piles "sèches" se déchargent rapidement à l'humidité, il est recommandé de les tenir toujours au sec. Elles sont garanties 3 mois, mais retournées avec bande de garantie intacte.

# POIGNÉES



**2400. Poignées** à système à vis, bois couleur aoyer ou noir, lague acier nickelée.  
La paire : 2 80



**2401. Poignées "La Cornélie"** en simili corne, sans système.  
La paire : 3 75



**2402. Poignées** avec lague et colat acier nickelé, système de serrage latéral à vis, bois couleur aoyer ou noir.  
La paire : 3 »



**2403. Poignées celluloid** noir très solides, avec colat agrafe.  
La paire : 2 »



**2404. Poignée** noire inextinguible étain lésible avec virule métallique et serrage Erco.  
La paire : 4 »



**2405. Poignées celluloid**, à système, noirs.  
La paire : 2 75



**Poignée corne véritable, jaspée.**  
**2406. En 22 ou 25 %.** La paire : 9 50



**2409. Boite de 12 paires** de pointes lées, à système, assorties, Prix : 37 50



**2411. Nouvelle poignée craquelée** simili cuir repoussé, à virule à système. Couleurs assorties.  
La paire : 4 75



**2408. Poignées caoutchouc** Touriste.  
La paire : 2 75



**2412. Poignées caoutchouc** pour haut de guidon.  
La paire : 2 75



**2415. Poignées caoutchouc** pour tous guidons de course.  
La paire : 3 75



**2416. Poignées caoutchouc Marcel Berthet, véritables** longueur 17 cm. course.  
La paire : 6 30



**2417. Poignées pneumatiques caoutchouc** à colat bois avec système de fixation. Type course de 10 cm.  
La paire : 7 75



**2418. Poignées caoutchouc Touriste Marcel Berthet.**  
La paire : 4 30



**2419. Poignées Marcel Berthet** pour le haut du guidon.  
La paire : 4 50



**2420. Poignées caoutchouc M. Berthet** pour main.



La paire : 6 30

## PINCE-PANTALONS



2425. Pince-pantalons acier bécail.  
La douzaine de paires : 8 10



2426. Pince-pantalons Royal-pince,  
nickelée. La douzaine de paires : 6 75



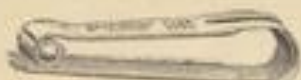
HT 500 R.C.C.  
2427. Pince-pantalons nickelée.  
La douzaine de paires : 10 »



CÉCILE  
2430. Pince-pantalons l'Orientale.  
Nouveauté 1925.  
La douzaine de paires : 16 »



2428. Pince-pantalons La  
Parfaite, nickelée.  
La douzaine de paires : 8 80



2429. Pince-pantalons nickelée  
"La Parisienne".  
La douzaine de paires : 15 60

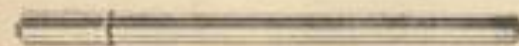


2431. Pince-pantalons nickelée  
"La Française".  
La douzaine de paires : 13 60

## POMPES



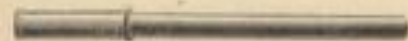
|                      |  |             |
|----------------------|--|-------------|
| 2434. Pompe Mistral, | 40x24, cuivre nickelé, raccord de 12 cm, entaillé, strié, 1 <sup>er</sup> choix. | Prix : 9 50 |
| 2435.                | 40x24, émail noir, bouts nickelés.   | — 10 »      |
| 2436.                | 38x20, — — — — —   | — 9 50      |
| 2437.                | 38x20, émail grenat — — — — —  | — 10 »      |
| 2438.                | 38x20, — vert olive — — — — —  | — 10 »      |
| 2439.                | 38x20, — gris sport — — — — —  | — 10 »      |
| 2440.                | 38x20, — fuchsia — — — — —   | — 10 »      |
| 2441.                | 38x20, — bleu de roi — — — — —   | — 10 »      |



2445. Pompe à poignée, nickelée, bout  
rond embouti, 40x24. Prix : 7 75



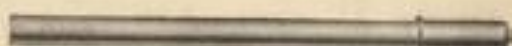
2447. Pompe de luxe à poignée, nickelée,  
bouts décollés, 30x24. Prix : 8 25



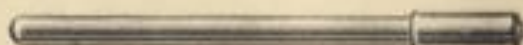
2449. Pompe de luxe, à poignée, nickelée,  
bouts décollés, 38x20. Prix : 8 25



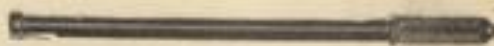
2450. Support d'exposition  
pour 12 pompes.  
Le support seul : 12 50



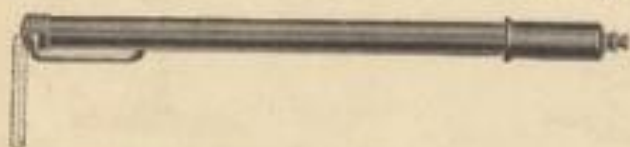
2446. Pompe à poignée, nickelée, bout plat dé-  
collé, 40x24. Prix : 8 75



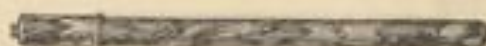
2448. Pompe de luxe à poignée nickelée, bouts  
ronds décollés, 40x24. Prix : 10 50



2451. Pompe cellulose, bois, 38x17.  
Prix : 7 75



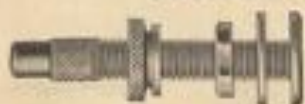
2452. Pompe pour petite moto 40x24, avec évier en fil plaqué,  
émaillée noire, bouts nickelés. Prix : 13 75



2453. Pompe La Rafale E. S. craquelée, émaillée,  
couleurs assorties 40x24. Prix : 12 »

2454. La boîte de 12, couleurs assorties.  
Prix : 140 »

## VALVES ET ACCESSOIRES DE VALVES

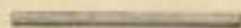


2535. Valve "Presta". Corps de 8 mm.  
Les dix : 15 »

2536. La même avec corps de 8 mm.  
Les dix : 17 50



2540. Pochette contenant les pièces de rechange nécessaires pour valves de voitures de 12 mm. Prix : 3 »



2541. Tube pour valve "Dunlop".  
Le mètre : 1 50



2550. Soupape spéciale pour vessie de ballon non valvée s'adaptant à toutes les pompes. La pièce : 1 30



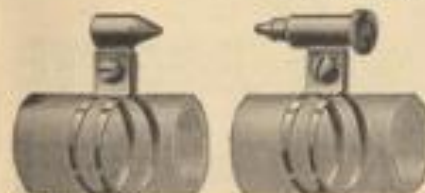
2551. Raccord intermédiaire pour transformer les bouts mâles en bouts femelles. Les dix : 1 90



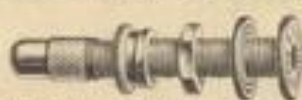
2552. Ecrous molletés de valve.  
Les dix : 2 80



2565. Boîte de 50 écrous gros assortis de 10 à 50 mm. Prix : 7 50



2585. Attache pompe en laiton nickelé.  
La paire : 1 »  
Les dix paires : 9 50



2537. Valve "Sclaverand". Corps de 7 mm.  
Les dix : 17 50



2542. Nécessaire de rechange pour valve de voiture de 13 mm, de diamètre.  
La boîte : 14 »



2553. Clef de valve à 3 branches.  
La pièce : 1 30



2554. Chapeau de valve sans chaînette.  
Les dix : 1 80



2556. Chapeau de valve avec chaînette.  
Les dix : 3 20

2555. Chapeaux de valve "Michelin".  
Les dix : 2 30



Cuir de pompe, gras, noué, qualité extra-supérieure.

|                 |            |      |
|-----------------|------------|------|
| 2570. En 16 mm. | Les dix :  | 0 80 |
| 2571. — 19 —    | —          | 0 90 |
| 2572. — 20 —    | —          | 1 »  |
| 2573. — 24 —    | —          | 1 20 |
| 2574. — 28 —    | —          | 1 80 |
| 2575. — 30 —    | La pièce : | 0 30 |
| 2576. — 35 —    | —          | 0 40 |
| 2577. — 40 —    | —          | 0 60 |
| 2578. — 45 —    | —          | 0 80 |
| 2579. — 50 —    | —          | 0 90 |



2586. Attache-pompe blindé de 24 mm.  
Les dix paires : 4 50

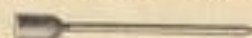


2538. Valve "Sclaverand" de 35x8 pour moto. La pièce : 3 »



2543. Pochette contenant : 1 obus, 1 joint et 1 disque pour valve auto. Prix : 1 »

2544. Pochette Météor contenant : 2 obus, 2 disques et 2 rondelles pour valve vélo Michelin. Prix : 0 40



2545. Obus de valve voiture 12 et 15".  
Les dix : 2 80

2546. Pochette de 12 obus vélo Michelin. La pochette : 1 60



2560. Joints de valves, pompes ou raccords. La sachet de 100 : 1 30



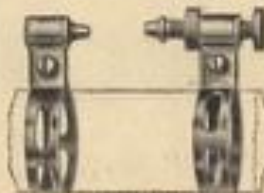
2561. Raccord vissant sur la valve de ballon et sur le raccord de pompe. S'adapte sur valve américaine. La pièce : 0 60



2562. Valve pour vessie de ballon.  
La pièce : 1 60



2580. Boîte de 500 joints assortis en 15 numéros pour tous usages. Prix : 18 »



2587. Attache-pompe "Securitas" nickelée, vis en laiton décollé, contre-écrou de sécurité. Les dix paires : 25 »

# PNEUMATIQUES

" PNEUS BERGOUGNAN "



2650. Enveloppe " Le Gaulois ", cordée, grise à tringles.

Prix : 19 50

2651. Enveloppe " Le Gaulois ", cordée, grise à talons.

Prix : 23 »



2655. Enveloppe " Le Gaulois " renforcée sculptée à triple entoufflage, à tringles.

Prix : 30 50

2656. Enveloppe " Le Gaulois " renforcée sculptée à triple entoufflage, à talons.

Prix : 35 »



2657. Enveloppe " Le Gaulois " à tringles pour enfant.

Sections : 200-250 et 600. En 22 et 33.

Prix : 17 50



2660. Boyau " Gaulois ". Type Sernal. En C ou Unifié.

Prix : 38 »



2661. Chambre à air "Bergougnan" extra-grise. Sections 28, 32, 35.

Prix : 8 25

2662. Sections 38 et 42.

Prix : 9 25

2663. Pour enfant.

Sections 200-250-300. En 22 et 33.

Prix : 7 50



2665. Boyau " Gaulois ". Type renforcé. En C ou Unifié.

Prix : 44 »

## " PNEUS HUTCHINSON "



2670. Enveloppe Aigle Hutchinson à tringles, grise.

Prix : 19 50

2671. Enveloppe Aigle, à tringles, rouge.

Prix : 20 50

2672. Enveloppe Aigle, enfant.

Prix : 18 »



2673. Enveloppe Hutchinson extra, par pavs. Blanc à tringles.

Prix : 24 50



2674. Enveloppe Globe Trotter renforcée à tringles.

Prix : 30 »

2675. Enveloppe Globe Trotter renforcée à talons.

Prix : 34 50

Pour les commandes de boyaux, spécifier la section : C ou B unifié.



2680. Chambre à air Hutchinson. Section de 28 à 38.

Prix : 7 50

2681. Chambre à air enfant, 200 à 600 en 22 et 33.

Prix : 7 »



2682. Boyau Hutchinson renforcé. Section de 28.

En C ou Unifié. Prix : 38 50

2683. Boyau Hutchinson, course sur route, noir. Type spécial. Section 28. En B ou C.

Prix : 41 50

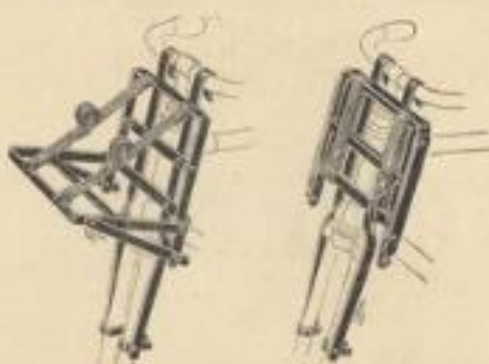
## PORTE-BAGAGES AVANT



"LE VELOX" N°1

OUVERT

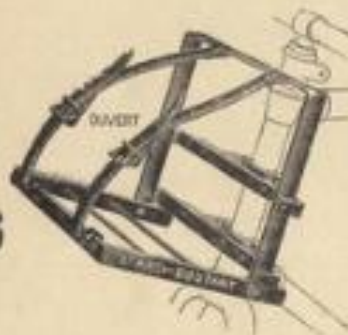
2740. Porte-bagages avant avec jamba de force. Pose instantanée. Prix : 6 »



2741. Porte-bagages avant "Le plus vite", se fixant instantanément au guidon. Peut se fermer sur place. Prix : 11 50



2742. Porte-bagage "l'Illico" montants réglables, pose rapide, modèle fort. Prix : 9 75



OUVERT

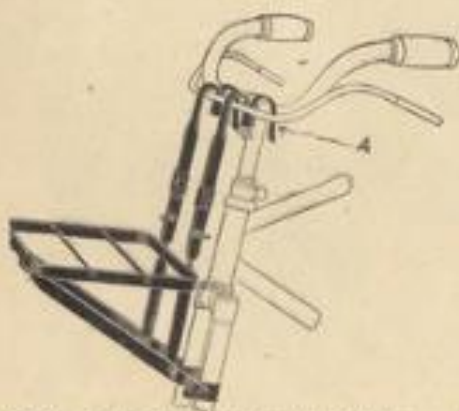
2743. Porte-bagages se fermant à volée. Émaillé. Modèle fort. Prix : 8 »

"EXPRESS"  
MARQUE DÉPOSÉE

2744. Porte-bagages "Express" interchangeable, se fixant à l'avant ou à l'arrière. Prix : 8 50



2745. Porte-bagages pivotant, avec dispositif permettant le passage des freins. Collier universel et jamba de force. Livré avec courroies. Prix : 12 »

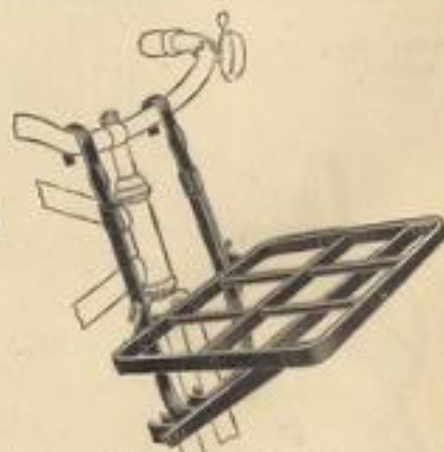


2746. Porte-bagages avant "J.M.T.", extensible, pour toute hauteur de direction. Se pose instantanément sans gêner le passage des freins. Prix : 15 »

2747. Dispositif pour double frein anglais A. Supplément : 4 »



2748. Porte-bagages "Le Costo", très robuste, émaille noir. Se place et s'enlève instantanément sans le secours d'un outil. Se règle sur toutes les hauteurs de cadre. Prix : 11 »



2749. Porte-bagages avant "J.M.T.", modèle extra-fort dit "de livraison", extensible, avec goussets d'assemblage aux montants, brâcles épaules et rivées. Prix : 22 50

Plate-forme de 35 x 25. Prix : 22 50



## PORTE-BAGAGES ARRIÈRE



**2755. Porte-bagages arrière** se fixant au tube du cadre, attaches à collier, émaillé. La pièce : 5 25



**2756. Porte-boyaux "Le Serfor"** serrage à ressort avec caoutchouc. Pose entre les deux pinces. Prix : 10 75



**2757. Porte-bagages arrière, modèle renforcé** avec courroies luetés, émaillé, avec 4 colliers. La pièce : 7 25



**2758. Porte-bagages arrière, sur axe,** modèle fort, avec courroies. 6 50



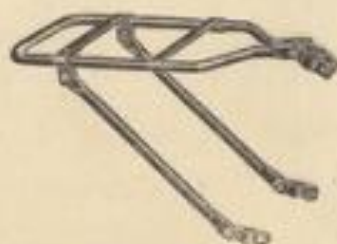
**2759. Porte-bagages "Le Clermont"** arrière, sur tubes, traverse au montant tous par 3 boulons, sans courroies. 6 75



**2760. Porte-bagages "Le Réversible"** modèle léger pour bicyclettes, sert de support lorsqu'il est rabattu. La pièce : 12 75



**2761. Porte-bagages arrière "Le Stable"** se fixent sur le tube du cadre au moyen d'un collier et sur l'axe du moyeu. La pièce : 13 25



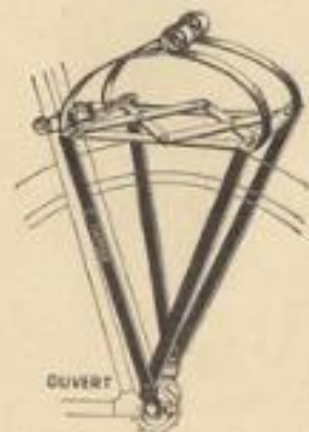
**2762. Porte-bagage en tube d'acier** très fort. Spécial pour moto. Prix : 11 50



**2763. Porte-bagage "Express"** se fixent par colliers soit sur l'avant, soit sur l'arrière. La pièce : 9 25



**2764. Porte-bagages "Le Stable"** se fixent sur le tube de cadre et sur les montants arrières au moyen de colliers. 12 50



**2765. Le Compère porte-bagages extensible,** très fort, avec doubles colliers nickelés. Prix : 13 25



**2766. Porte-bagages Le Mondial** en aluminium poli, montants acier. Dimensions 280 x 150. Prix : 25 25

## SELLES

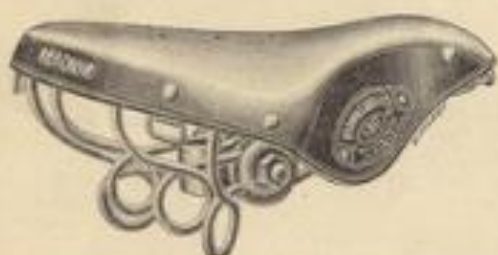
### SELLES " BROWN "



**2875. Selle Brown 507, routière pour homme.** Ressorts  
4 fils nickelés. Prix : **30 75**  
Ferrure seule nue, sans croissant. — **4 75**  
Croissant seul. — **1 85**  
Vis de tension. — **1 15**



**2876. Selle anglaise Brown 506, pour homme.** Modèle  
de luxe. Assise très large. Ressort 4 fils nickelés. Prix : **32 »**  
Ferrure seule nue, sans croissant. — **6 »**  
Croissant seul. — **1 85**  
Vis de tension. — **1 15**



**2877. Selle dame Brown 130, ressorts anglais 4 fils nickelés.** Prix : **30 75**  
Ressort seul avec croissant. — **8 25**  
Coquille seule. — **» 75**



**2878. Selle dame Brown 130 luxe, cuir 1<sup>er</sup> choix.**  
Ressorts 4 fils nickelés. Prix : **35 75**  
Ressort seul avec croissant. — **6 »**

113



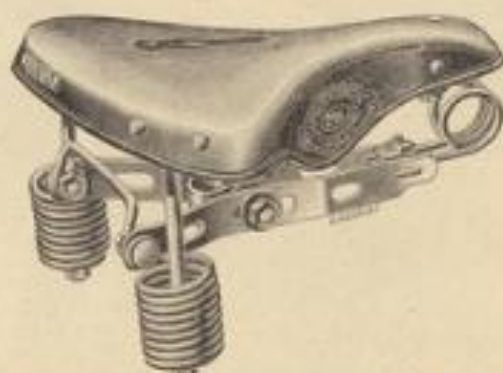
**2879. Selle de course Brown 74, cuir 1<sup>er</sup> qualité avec  
chemise intérieure de renfort. Longueur 30 cm. Ressort 2 fils  
nickelés. Prix : **40 »**  
Ressort seul avec croissant. — **5 25****



**2880. Selle de course de grand luxe Brown 79, cuir qua-  
lité extra-supérieure. Ressorts 2 fils nickelés. Longueur 23 cm.,  
chemise intérieure de renfort. Prix : **42 75**  
Ressort 2 fils rivé avec croissant. — **6 »**  
Ressort seul nu. — **4 50****



**2891. Selle Brown 138 pour poids lourds, ferrure nickelée.**  
Longueur 25 cm 5, largeur 19 cm. Prix : **41 50**  
Barrettes assemblées, la paire : **7 »** Canon, la pièce : **2 50**  
Spire avant. La pièce : **2 »** Croissant. — **2 »**  
Spire arrière. La pièce : **1 50** Coquille. — **» 75**



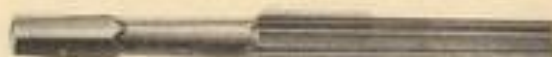
**2882. Selle Brown 210 pour poids lourds, cuir nickelé,**  
suspension parfaite. Longueur 25 cm. Largeur 20 cm.  
Prix : **55 »**  
Spire arrière de renfort. — **3 50**

## OUTILLAGE



3050. Forets cylindriques, qualité supérieure

|            |       |       |       |       |       |        |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Diamètre : | 1     | 1 1/2 | 2     | 2 1/2 | 3     | 3 1/2  | 4     |
| Prix :     | 0 80  | 0 85  | 0 90  | 1     | 1 10  | 1 20   | 1 30  |
| Diamètre : | 4 1/2 | 5     | 5 1/2 | 6     | 6 1/2 | 7      | 7 1/2 |
| Prix :     | 1 55  | 1 60  | 1 65  | 2 20  | 2 55  | 2 55   | 3     |
| Diamètre : | 8     | 8 1/2 | 9     | 9 1/2 | 10    | 10 1/2 | 11    |
| Prix :     | 3 45  | 3 70  | 4 10  | 4 70  | 5 15  | 6      | 6     |



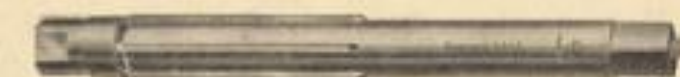
3051. Alésoirs de précision rectifiés.

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Diamètre : | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    |
| Prix :     | 4 10  | 4 20  | 4 45  | 5 15  | 5 35  | 5 75  | 6     | 6 75  |
| Diamètre : | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
| Prix :     | 7 15  | 7 85  | 8 30  | 9 20  | 10 25 | 11 75 | 12 85 | 14 25 |
| Diamètre : | 21    | 22    | 23    | 24    | 25    | 26    | 27    | 28    |
| Prix :     | 15 75 | 17 50 | 19 25 | 20 10 | 21 50 | 22 30 | 23 50 | 25    |

3052

Alésoirs extensibles à la main

Diamètre en mm.  
Longueur totale.  
Longueur taillée.  
Prix à la pièce.



|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 185 | 190 | 144 | 152 | 160 | 168 | 176 | 184 | 192 | 200 | 208 | 212 | 216 | 220 | 224 | 228 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 50  | 60  | 64  | 67  | 70  | 74  | 78  | 81  | 85  | 88  | 92  | 94  | 96  | 97  | 99  | 100 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 17  | 18  | 50  | 49  | 60  | 50  | 21  | 50  | 23  | 24  | 25  | 25  | 75  | 27  | 30  | 32  | 80 | 84 | 25 | 36 | 39 | 25 | 40 | 43 |

3052

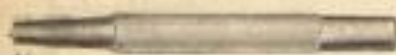
Alésoirs extensibles à la main



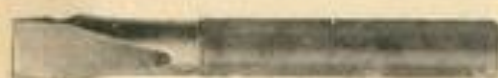
3055. Chasse-goupilles, acier trempé, qualité supérieure. La pièce : 1 15



3056. Pointeau acier trempé, qualité supérieure. Prix : 1 45



3057. Bouterolle en acier trempé, qualité supérieure. Prix : 2 25



3065. Burin en acier trempé, qualité supérieure. Longueur 48 cm. plat. Prix : 1 45



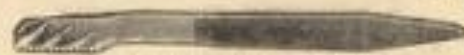
3058. Boîtes comprenant :

1 taraud droit et 1 taraud gauche pour aléser et tarander les trous des vieilles manivelles, 6 barres droites et 6 barres à gauche.

La boîte : 35 \*



3066. Boîte de 12 bagues de rechange dont 6 à droite et 6 à gauche. Prix : 9 25

Peignes de tour extérieur  
3059. Pas de 500. La pièce : 3 55  
3060. Pas de 125. — 3 75Peignes de tour intérieur  
3061. Pas de 100. La pièce : 3 55  
3062. Pas de 125. — 3 75

3063. Tire-goupilles acier, qualité supérieure. Prix : 1 45

3067. Toc de tour  
Ouverture : 10 15 20 25 32  
Prix : 3 50 4 75 5 35 6 65 9 25

3068. Alphabet pour fonte et fer.

|                   |    |       |    |    |    |   |   |   |
|-------------------|----|-------|----|----|----|---|---|---|
| Diamètre en mm. : | 1  | 1 1/2 | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 |
| Prix :            | 29 | 25    | 33 | 50 | 40 |   |   |   |

3069. Chiffres pour fonte et fer.

|                   |   |       |    |    |    |   |   |   |
|-------------------|---|-------|----|----|----|---|---|---|
| Diamètre en mm. : | 1 | 1 1/2 | 2  | 3  | 4  | 5 | 6 | 7 |
| Prix :            | 9 | 30    | 41 | 10 | 50 |   |   |   |

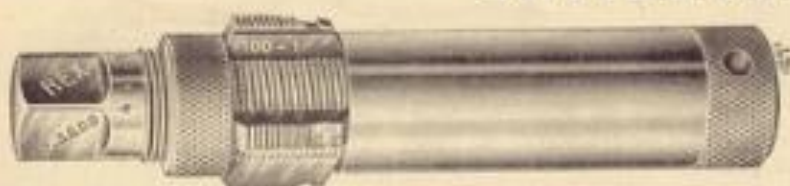


3070. Alphabet pour cuivre, plomb, et zinc. Spécial pour plaques. En 3 m/m. Prix : 16 50



3071. Chiffres de 0 à 9 pour cuivre, plomb et zinc. Spécial pour plaques. En 3 m/m. Prix : 5 75

## OUTILLAGE



**Le Rex.** Taraud universel extensible, réglable à la main. Pour tarauder les boîtes de pédalier et les pignons de 32 à 43 au pas de 100 et 125 D et G.

3075. Taraud Rex monté au pas choisi.

3076. Jeu de 4 pétales de rochage D ou G.

3077. — au pas D. S. A.

Prix : 77 »

— 29 50

— 33 80



## EMPILOI DE L'AUTO-CENTREUR

3078. Auto-centreur. Petit appareil très simple permettant le centrage du taraud Rex avec précision et sans effort.

Prix : 8 85



3079. Nécessaire Rex comprenant :

1 taraud Rex, 4 jeux de pétales 100 et 125 D et G.

1 auto-centreur en boîte bois verni.

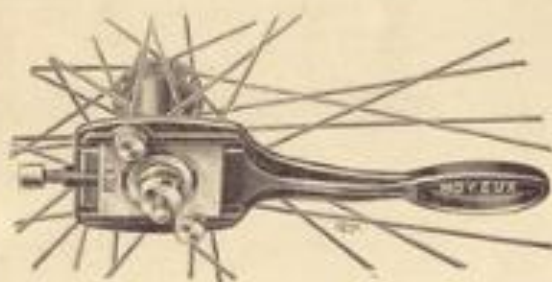
Prix : 185 »

## MONTÉ ET DÉMONTÉ - CUVETTES DE PEDALIERS



3080. Monté et démonté-cuvette de pédalier l'indispensable. Visse et dévisse sans effort les cuvettes les plus dures. Diamètre 33 mm 8.

Prix : 35 75



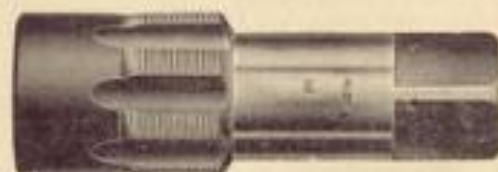
Filière pour moyeux arrière Rex. Permet de reformer, ajuster les filetages des moyeux arrière lorsque ceux-ci se permettent plus de visser les pignons.

3085. La cage livrée avec couple de cônes à droite. 53 85

3086. Cône net pour moyeu filaire de 32 à 35 D 100. la paire 19 »

3087. — — — — — 36 à 38 D — — — — 19 »

3088. — — — — — 32 à 36 G — — — — 20 75



Taraud avec guide pour pédalier. Une seule dimension.

3090. Pour 34 au pas de 100.

Prix : 35 75

3091. — 25 — — — — 36 »

3092. — 36 — — — — 36 »

3093. — 37 — — — — 40 »

3094. — 38 — — — — 40 »

3095. — 39 — — — — 40 »

3096. — 40 — — — — 40 »



Tourne à gauche à 4 trous, trempé.

3100. Longueur 30 cm. Prix : 25 »

3101. Longueur 40 cm. — 32 50



Tourne à gauche réglable.

3105. Pour tarauds 40 à 6. long. 100. 28 50

3106. — 5 à 13. — 280. 36 50

3107. — 6 à 19. — 400. 52 50

3108. — 9 à 25. — 500. 70 »

3109. — 10 à 32. — 750. 130 »



3102. Tarauds creux pour boîtes de pédalier, légèrement conique. Hauteur 30, diamètre intérieur 16. Tous diamètres au pas de 100 ou 125, à droite.

Prix : 24 25



3110. Tarauds courts à main en boîte bois par jeu de 3 pièces (Toutes dimensions à la demande).

Diam. 4 5 6 7 8 9 10

Le jeu : 6 75 7 8 25 9 50 10 11 11 50

Supplément pour pas à gauche. 40 %.



3115. Tarauds courts de 14 mm. demi-coniques D ou G au pas de 125 pour manivelles. La pièce : 6 25

3116. Le même de 14 au pas de 100, à droite. — 5 75

3117. — 14 — 100, à gauche. — 7 50



3118. Tarauds courts au pas de 100 à droite.

Dimensions. 4 5 6 7 8 9 10 12

Prix. . . 2 30 2 50 2 75 3 15 3 35 3 50 4 » 4 50

## OUTILLAGE



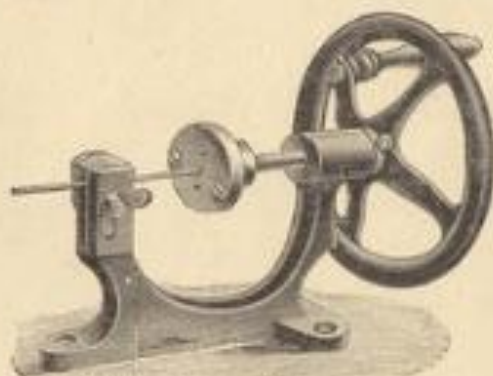
3280. Appareil à centrer les roues, n° 11, sur pied.  
Prix: 98 »



3281. Coupe-rayons. Artiste simple et solide.  
Ensaillé. Réglable pour couper les rayons à la longueur voulue.  
Prix: 27 50



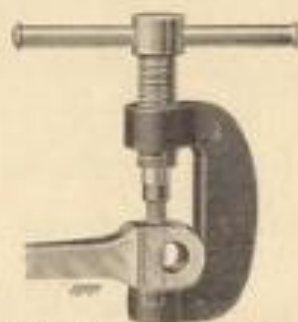
3282. Appareil à centrer les roues. Ensaillé.  
Prix: 84 »



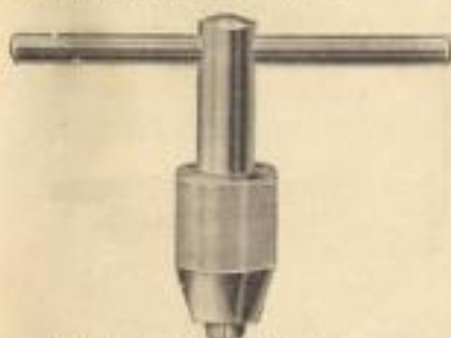
3283. Machine à tarauder les rayons. Robuste.  
Livrée sans filière.  
Prix: 27 50



3285. Outil coupe-rondelle  
De 25 à 130 mm.  
Longueur 14 cm. Prix: 58 »



3286. Chasso-clavette en fonte.  
Prix: 7 75



Porte-tarands l'Universel.  
3290 Pour tarand de 2 à 4%. 11 50  
3291 — de 5 à 10%. 18 50



Support-adaptation pour porte-lu et.  
3292. Avec levier seul. Prix: 62 50  
3293. Avec étrier. — 70 »  
3294. Avec pédale. — 74 »

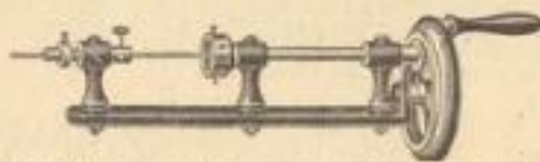


Mandrin porte-mèche à 3 mors et serrage concentrique. Tout en acier trempé et cimenté. Queue cylindrique.

| Nombre   | 3295 | 3296  | 3297  | 3298  |
|----------|------|-------|-------|-------|
| Capacité | 4 mm | 6 mm  | 10 mm | 13 mm |
| Prix.    | 9 75 | 11 75 | 15 »  | 16 »  |



3300. Machine à tarauder les rayons avec porte-tarand, n° 1.  
Prix: 70 »



3301. Machine multipliée par engrènement pour rayons avec porte-tarand, n° 2.  
La pièce: 100 »

