

GEBR. WEISSERT

GROSSHANDLUNG

BERLIN SW 19

STALLSCHREIBERSTR. 57



FAHRRÄDER

MOTORRÄDER

FAHRRADTEILE

MOTORRAD-

ZUBEHÖRTEILE



FERNSPRECHER

F 7 JANNOWITZ 0879

KATALOG 1935


WWW.BLITZRAD.DE

BLITZ Compagnie 2014 – Zur Verfügung gestellt von Christoph Guder

Lieferungsbedingungen.

Lieferung:

Dieselbe erfolgt **nur an anerkannte Fahrradhändler**. Die Uebersendung dieses Kataloges oder dessen Besitz verpflichten nicht zur Lieferung.

Alle Sendungen, auch franco-Sendungen, reisen auf Gefahr des Empfängers.

Alle Bestellungen u. Vereinbarungen haben nur Gültigkeit, wenn sie **schriftlich bestätigt** sind.

Preise:

Die Preise sind freibleibend und gelten für 10 Stück oder 10 Paar, wenn nichts anderes vermerkt ist.

Bei Irrtümern in der Preisliste und in Rechnungen wird das Recht der Reklamation und Nachberechnung vorbehalten.

Zahlungen:

Die Rechnungsbeträge sind zahlbar in 14 Tagen mit 5% Skonto, in 30 Tagen mit 2% Skonto oder in 60 Tagen rein netto. Ausgenommen sind Rechnungsbeträge für Bereifungen, für welche die Zahlungsbedingungen der Gummifabriken gelten. Auf **Zündkerzen** und **Osräm-Birnen** können nur 2% Skonto gewährt werden.

Wechsel und Schecks gelten erst nach erfolgter Einlösung als Zahlung. Wir behalten uns vor, in dem Falle, daß wir Anhaltspunkte dafür haben, daß eine Einlösung der Wechsel unwahrscheinlich ist, diese jederzeit zurückzugeben und Zug um Zug Barzahlung der Wechsel zu verlangen.

Der Kassenskonto kann nur dann gewährt werden, wenn **sämtliche** Zahlungs-Verpflichtungen aus früheren Lieferungen restlos erfüllt sind.

Eigentumsvorbehalt:

Sämtliche gelieferte Ware bleibt unser unumschränktes Eigentum **bis zum völligen Ausgleich des Kontos**.

Erfüllungsort:

Erfüllungsort für Lieferung und Zahlung sowie Gerichtsstand ist Berlin.

Versand:

I. Die Lieferung von **Fahrrädern**, mit Ausnahme des Kampfrades, erfolgen franco jeder deutschen Bahnstation. Andere Versandarten unterliegen der Mehrberechnung.

II. Für Teile-Lieferungen an allen Orten Deutschlands per Frachtgut, Post oder Bahn, gilt folgende Regelung:

- a) in einem Rechnungswerte bis einschl. RM 30.— werden die tatsächlich entstandenen Transport- und Verpackungsspesen erhoben.
- b) in einem Rechnungswert über RM 30.— bis RM 50.— wird für Verpackungs- und Versandspesen ein Aufschlag von 3% erhoben.
- c) in einem Rechnungswerte über RM 50.— bis RM 100.— wird ein Aufschlag von 2% erhoben.
- d) in einem Rechnungswerte über RM 100.— wird bei Frachtgut kein Aufschlag erhoben.
- e) für alle anderen Versandarten (Eilgut, Expressgut, Flugpost) gelten unter Fortfall der prozentualen Zuschläge die tatsächlich entstandenen Transport- und Verpackungsauslagen.
- f) bei allen Sendungen, bei welchen die Post Aufschlag für sperriges Gut berechnet, hat im Post- und Expressgutversand der Empfänger den vollen Betrag für Packung und Porto zu zahlen.

III. Alle Lieferungen am Wohnort des Lieferanten erfolgen frei Haus des Bestellers.

Vorstehende Bedingungen erkennt der Käufer mit Abgabe von Bestellungen oder direkten Einkäufen als rechtsverbindlich an.

Beanstandungen:

können nur innerhalb 8 Tagen berücksichtigt werden.

Unbekannte Firmen:

Uns unbekannte Firmen bitten wir bei der ersten Bestellung um Aufgabe von Referenzen. Bei eiligen Bestellungen bitten wir zu gestatten, daß die Ware per Nachnahme gesandt werden darf.

Mit Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Listen oder Kataloge ungültig.

GEBR. WEISSERT, BERLIN SW 19

STALLSCHREIBERSTRASSE 57 (NÄHE MORITZPLATZ)

FERNSPRECHER
F7 JANNOWITZ 0879

GROSSHANDLUNG

POSTSCHECKKONTO
BERLIN NR. 6286

KATALOG
1935



FAHRRÄDER, MOTORRÄDER
FAHRRAD-TEILE, MOTORRAD-ZUBEHÖRTEILE

GEHR WEISSEBET BERLIN 1878

VERLAG VON G. H. W. FISCHER

VERLAG VON G. H. W. FISCHER

KATALOG

1911

7

FACHVEREIN FÜR ANATOMIE

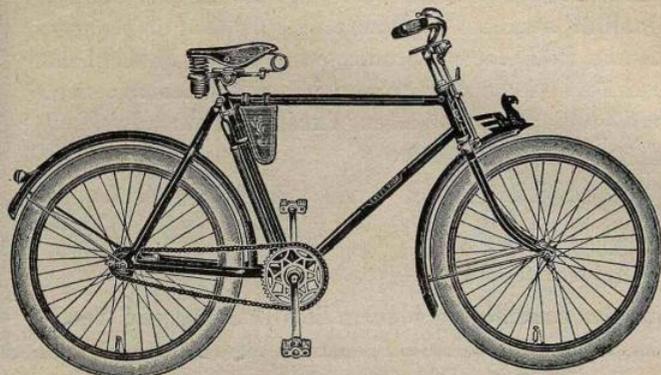
VERLAG VON G. H. W. FISCHER

Tarrus-Excelsior-Fahrräder

Rahmen Originalerzeugnis der „Brandenburger Fahrrad- und Motorradwerke **EXCELSIOR** G.m.b.H., Brandenburg/Havel“ in bester tiefschwarzer, schlagfester Hochglanzemaille, mit starker hellblauer Linie abgesetzt, mit **Excelsior-Doppelglockenlager**, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ Teilung, mit Marken-Blockpedalen, Markenkette, Reguliersattel und Tasche. — **Bleche** extra starke Ausführung, Ballonbleche 65 mm breit, Hochdruck- und Halbballonbleche 60 mm breit. — 2 mm rostsichere Speichen, Felgen schwarz mit blauem Streifen oder RT-farbig, **Markenbereifung Phoenix** oder **Conti B** Qualität, einschließlich Werkzeug, Pumpe, Pumpenhalter, Glocke, Rücklicht und Schutzblechfigur.

Rahmenhöhen 48, 52, 56, 60 cm.

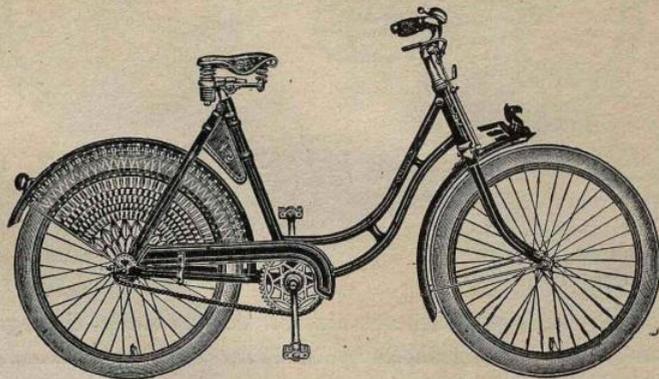
Mit Herkunftszeichen „Excelsior-Fahrradwerke“.



Tarrus-Excelsior - Herren - Rad Nr. 3

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Hochdruck	3 /3800	—/3900	—/4200
Halbballon	3-H/4100	—/4200	—/4500
Ballon	3-B/4200	—/4300	—/4600

(Wulst oder Draht)



Tarrus-Excelsior - Damen - Rad Nr. 4

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Hochdruck	4 /4200	—/4300	—/4600
Halbballon	4-H/4500	—/4600	—/4900
Ballon	4-B/4600	—/4700	—/5000

(Wulst oder Draht)

Außenlötung!

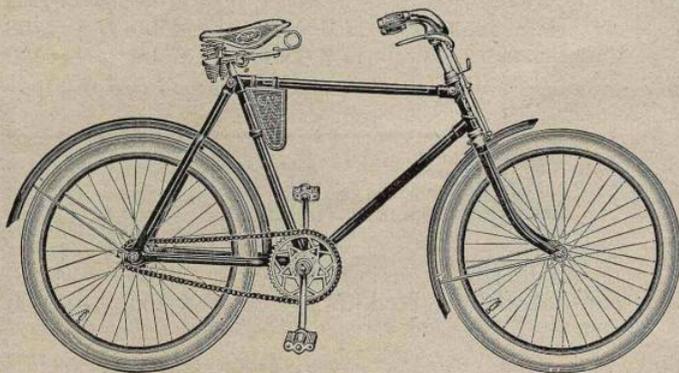
Tarrus-Excelsior-Fahrräder

Außenlötung!

Rahmen gemufft, tauchgelötet, in allerbesten Vollendung. **Ausstattung wie oben**, jedoch mit **Original-Excelsior-Doppelglockenlager**, mit aufgeschraubtem Kettenrad $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$.

Rahmenhöhen 52, 56, 60 cm

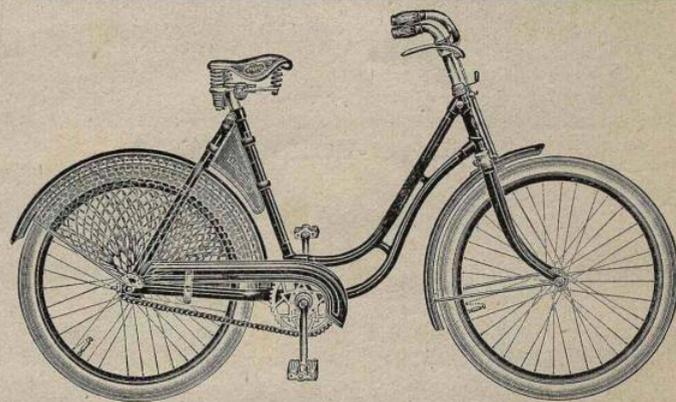
Mit Herkunftszeichen „Excelsior-Fahrradwerke“



Tarrus-Excelsior - Herren - Rad Nr. 5

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Halbballon	5-H/4250	—/4350	—/4650
Ballon	5-B/4350	—/4450	—/4750

(Wulst oder Draht)



Tarrus - Excelsior - Damen - Rad Nr. 6

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Halbballon	6-H/4650	—/4750	—/5050
Ballon	6-B/4750	—/4850	—/5150

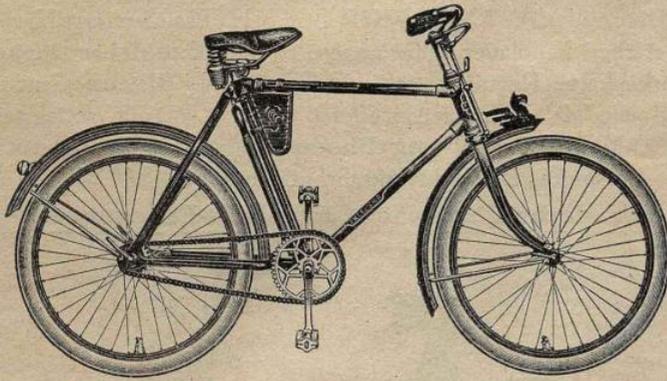
(Wulst oder Draht)

Verchromte Tarrus-Excelsior-Räder 3.— RM. Aufpreis pro Stück

Diese Räder werden verpackungs- und frachtfrei jeder deutschen Bahnstation geliefert

Preise für 1 Stück

Tarrus - Excelsior Luxor-Fahrräder



Rahmen tauchgelötet, Außenmuffen, mit **ausgeklünten Steuerkopfmuffen**, mit **silbergeflamtem Steuerkopf**, alle blanken Teile **verchromt**, Rahmenrohre mit blau eingefasstem breiten **Silberstreifen** abgesetzt, extra starke Schutzbleche, ebenfalls **silbergeflammt**, Felgen mit breitem **Silberstreifen** und blauen Linien eingefasst, mit **blauem Elastiksattel**, **blauer Tasche**, Markenklotzpedalen, Markenkette und Markenbereifung **Phönix oder Conti**, **A-Qualität**, einschließlich Werkzeug, Pumpe, Pumpenhalter, Glocke, Rücklicht und Schutzblechfigur. Nur in Halbballon und Draht- oder Wulstballon 56 cm Rahmenhöhe lieferbar. Mit Herkunftszeichen **Excelsior Fahrradwerke**.

Tarrus-Excelsior Luxor-Herrenrad Nr. 7 und Damenrad Nr. 8

Herrenrad mit Durex			Damenrad mit Durex		
	mit Komet	mit Torpedo		mit Komet	mit Torpedo
Halbballon 7 H/5100	—/5200	—/5500	Halbballon 8 H/5500	—/5600	—/5900
Ballon 7 B/5200	—/5300	—/5600	Ballon 8 B/5600	—/5700	—/6000
(Draht oder Wulst)			(Draht oder Wulst)		

Diese Preise verstehen sich **einschl. Verchromung, silbergeflamter Ausführung, blauem Elastik Sattel und Tasche**

Steiger-Fahrräder

Rahmen erstklassiges Erzeugnis bekannter Markenfabrik in bester tiefschwarzer, schlagfester Hochglanz-Emaille, mit starken, hellblauen Linien abgesetzt. **Ia Doppel-Glocken-Lager** mit aufgeschraubtem Ketten-Rad $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ mit angefräster breiter Ketten-Auflage, mit extra starken und breiten Schutzblechen. **Ia Ausstattung** wie Modell 3 und 4 Seite I. **Rahmen-Höhen 50, 55, 60 cm.**

Steiger Herrenrad Nr. 9

		mit Durex	mit Komet	mit Torpedo
Halbballon	Mod. 9 H/4200	—/4300	—/4600	
Ballon	Mod. 9 B/4300	—/4400	—/4700	

Steiger Herrenrad Nr. 11 mit Außenmuffenlötung

		mit Durex	mit Komet	mit Torpedo
Halbballon	Mod. 11 H/4400	—/4500	—/4800	
Ballon	Mod. 11 B/4500	—/4600	—/4900	

Steiger Damenrad Nr. 10

		mit Durex	mit Komet	mit Torpedo
Halbballon	Mod. 10 H/4600	—/4700	—/5000	
Ballon	Mod. 10 B/4700	—/4800	—/5100	

Steiger Damenrad Nr. 12 mit Außenmuffenlötung

		mit Durex	mit Komet	mit Torpedo
Halbballon	Mod. 12 H/4800	—/4900	—/5200	
Ballon	Mod. 12 B/4900	—/5000	—/5300	

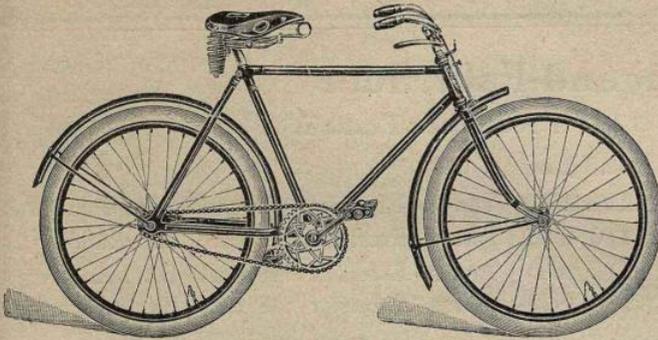
Verchromte Steiger-Fahrräder RM. 3.—

Aufpreis pro Stück

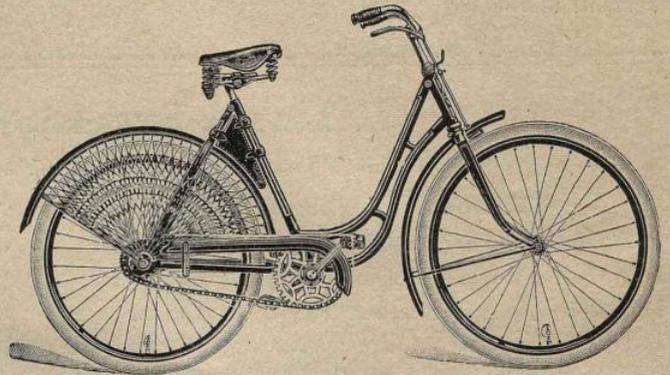
Diese Räder werden verpackungs- und frachtfrei jeder deutschen Bahnstation geliefert.

Perfekt-Fahrräder

la geschweißter Rahmen — schwarz, Hochglanz emailliert, mit Gold- und blauen Linien abgesetzt, sorgfältigste Verarbeitung. Prima **Doppel-Glockenlager**, $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ -Teilung, **Klotz-Pedale**, Marken-Kette, Regulier-Sattel und Tasche, **Felgen** — bunt oder R. T.-farbig, **2 mm** roststichere Speichen, **Marken-Bereifung** — B.-Qualität, einschließlich Werkzeug, Pumpe, Halter, Glocke, Rückstrahler und Schutzblechfigur. **Rahmen-Höhe 50, 55, 60 cm.**



„Perfekt“-Herren-Rad Nr. 17



„Perfekt“-Damen-Rad Nr. 18

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Halbballon	17 H/3800	—/3900	—/4200
Ballon	17 B/3900	—/4000	—/4300

(Wulst oder Draht)

	mit Durex:	mit Komet:	mit Torpedo:
Halbballon	18 H/4100	—/4200	—/4500
Ballon	18 B/4200	—/4300	—/4600

(Wulst oder Draht)

Verchromte „Perfekt“-Räder RM. 3.— Aufpreis pro Stück.

Diese Räder werden „verpackungs-“ und „frachtfrei“ jeder deutschen Bahnstation geliefert.

Aufpreise für Sonderausstattung

Bambus Felgen (Gritzner, Decor)	—/040	Zweifbg. Steuerk. mit bt. Stern	—/150
Verchromte Felgen	—/250	Elastik-Sattel	—/075
Verchromte Felgen mit bt. Mittelstreifen	—/300	Elastik-Sattel mit Druck- und Zugfedern	—/125
Verchromte Schutzbleche mit bt. Mittelstreifen			
extra starke Ausführung, 65 mm breit „	—/350		

Hansa- und Brandenburg-Fahrräder

(nach unserer Wahl)

in bester Ausführung und derselben gleichen guten Ausstattung wie Modell 17 und 18. Rahmen mit Doppel-Gold-Linien abgesetzt, jedoch ohne Pumpe und ohne Glocke. Lieferung nur unfrankiert.

Rahmen-Höhe 55 und 60 cm

Herren-Rad: Durex oder mit Mundus-Freilauf

Hochdruck	Mod. 19/3150
Halbballon	Mod. 19 H/3450
Wulstballon	Mod. 19 B/3550

Damen-Rad: mit Durex oder Mundus-Freilauf

Hochdruck	Mod. 20/3350
Halbballon	Mod. 20 H/3650
Wulstballon	Mod. 20 B/3750

Brandenburg- und Hansa-Fahrräder Modell 19 und 20 werden nur frei Berliner Versand-Bahnhof geliefert, außerdem wird bei diesen beiden Modellen die Verpackung mit RM. 0,50 berechnet.

Preise für je 1 Stück

Jugend-Fahrräder

Ausführung schwarz, Hochglanz mit dopp. Goldlinien, hellem Lederzeug, Rücklicht, **Durex-Freilauf**

Knaben

201/3250	Hansa	45 cm	24" Räder
203/3250	Hansa	48 cm	26" Räder
205/3550	Hansa	48 cm	Ballon

Mädchen

202/3450	Hansa	45 cm	24" Räder
204/3450	Hansa	48 cm	26" Räder
206/3750	Hansa	48 cm	Ballon

Versand unfrankiert

Verpackung RM. 0.50 pro Stück

Tarrus-Excelsior Jugend-Fahrräder

Ausführung siehe Seite 1 wie Modell 3 und 4 mit **Durex-Freilauf**

Knaben

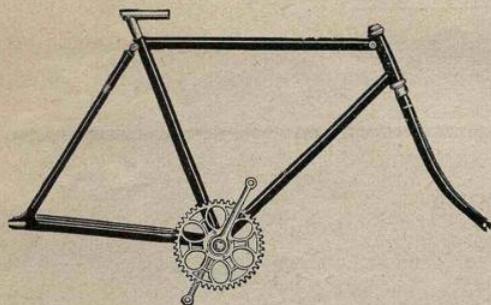
107/3700	Tarrus-Excelsior	45 cm	24" Räder
109/3700	Tarrus-Excelsior	48 cm	26" Räder
111/4200	Tarrus-Excelsior	48 cm	Ballon
113/4500	Tarrus-Excelsior	48 cm	Ballon-Chrom.

Mädchen

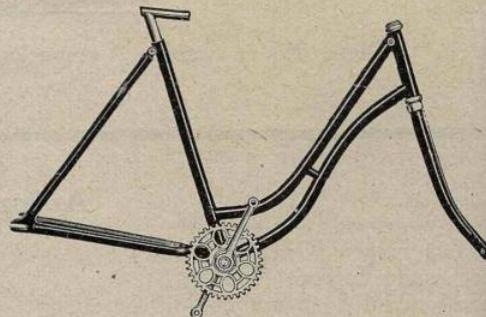
108/4000	Tarrus - Excelsior	45 cm	24" Räder
110/4000	Tarrus - Excelsior	48 cm	26" Räder
112/4600	Tarrus - Excelsior	48 cm	Ballon
114/4900	Tarrus - Excelsior	48 cm	Ballon-Chrom.

Versand verpackungs- und frachtfrei jeder deutschen Bahnstation.

Preiswerte Qualitäts-Rahmen



„Perfekt“
„Hansa“
„Brandenburg“



Auführung der Rahmen
siehe Seite 3
Fahrräder Modell 17—20

117/1220	Herrenrahmen vernickelt
117 B/1283	Herrenrahmen Ballon vernickelt
117 C/1320	Herrenrahmen verchromt
117BC/1383	Herrenrahmen Ballon verchr.

118/1283	Damenrahmen vernickelt
118 B/1346	Damenrahmen Ballon vernickelt
118 C/1383	Damenrahmen Ballon verchr.
118BC/1483	Damenrahmen Ballon verchr.

Tarrus-Excelsior-Rahmen

mit extra starken und breiten Blechen. Ausführung siehe Seite 1

103/1515	Tarrus Herren-Rahmen	104/1615	Tarrus Damen-Rahmen
103 B/1580	Tarrus Herren-Rahmen Ballon	104 B/1680	Tarrus Damen-Rahmen Ballon
105/1715	Tarrus Herren-Rahmen Außenlötlung	106/1875	Tarrus Damen-Rahmen Außenlötlung
105 B/1780	Tarrus Herren-Rahmen Ballon Außenlötlung	106 B/1940	Tarrus Damen-Rahmen Ballon Außenlötlung

Verchromte Tarrus-Excelsior-Rahmen RM. 1.25 Aufpreis

Original Excelsior-Rennrahmen

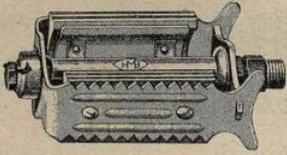
211/1980	Halbrennrahmen für Halbballon 28×1,70 mit Strahlenkopf, Ausfallenden Keillager
212/2100	Ballon-Rennrahmen schwarz mit Goldlinien
213/2250	Ballon-Rennrahmen mit buntem Strahlenkopf

Lieferung von Rahmen frei Versand-Bahnhof.

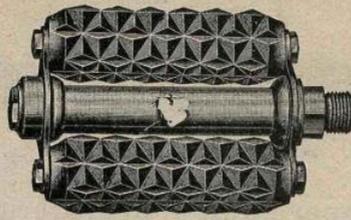
Verpackung wird mit RM. 0,50 pro Stück berechnet

Preise für 1 Stück

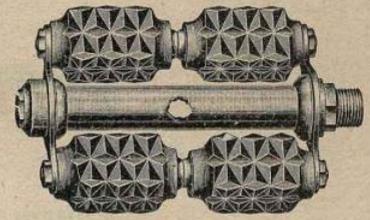
H. M. B. Pedale



200/950 vern.
200-C/1450 verchr.
200¹/₂/950 vern. ¹/₂" Gewinde



312/1100 Herren-Klotz
312-C/1550 „ verchr.
312¹/₂/1100 „ vern. ¹/₂" Gew.
412/1000 vern., m. schwarz. Gummi



310/1150 Herren-Klotz get.
310-C/1600 „ verchr.
311/1150 Damen-Klotz get.
311-C/1600 „ verchr.

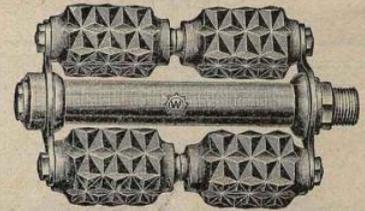
Wippermann-Pedale



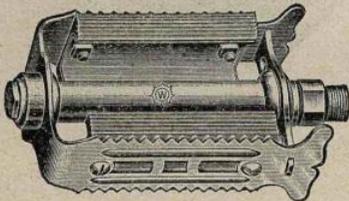
201/950 Derby
201-C/1450 „ verchromt
202/1050 Rekord



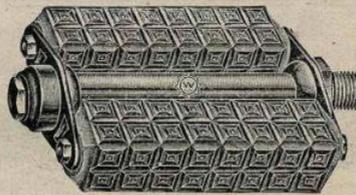
51/1150 Herren-Klotz
51-C/1600 „ verchromt



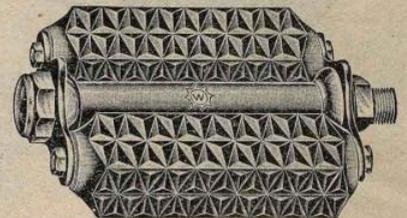
51g/1200 Herren-Klotz get.
51g-C/1650 „ verchromt
52g/1200 Damen-Klotz get.
52g-C/1650 „ verchromt



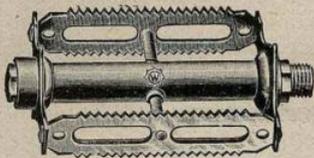
203/1700 Arbeiter groß



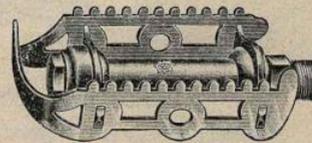
407/1250 Herren-Klotz Luxus
407-C/1700 dto. verchromt



61/2450 Transport schwer

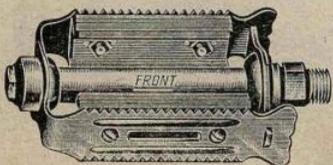


140/1150 Rattrap
140-C/1650 „ verchromt

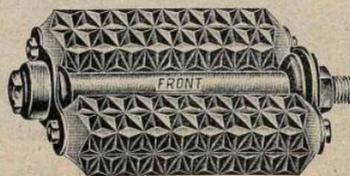


77/1800 Rennpedal
77-C/2300 „ verchr.

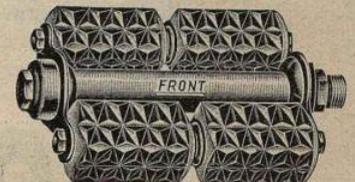
Frontpedale



1200/870 vernickelt



1051/1000 Herren-Klotz



1052/1050 Damen-Klotz get.

Ketten

Ia Fabrikat



96/700 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 97/700 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 98/725 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 99/725 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$

Fabrikate Wippermann - Grünstern und Pallas



100/800 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$
101/800 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$
102/1000 $\frac{5}{8} \times 4\text{mm}$
103/1000 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$

104/850 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$
105/850 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
106/1060 $\frac{1}{2} \times 4\text{mm}$
107/1060 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$

108/1450 Opel Teilung
109/1700 Wanderer Teilung
110/1700 Dürkopp Teilung

111/1050 $1'' \times \frac{1}{8}$

112/1050 $1'' \times \frac{3}{16}$

113/1300 $1'' \times \frac{1}{4}$

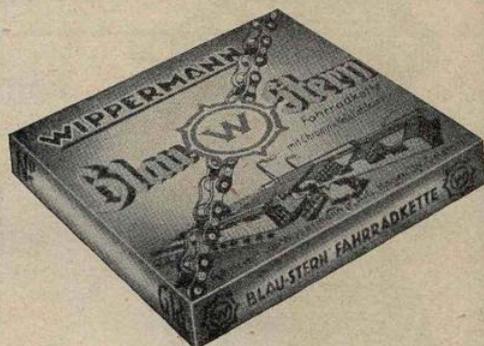


Rotstern-Ketten

114/900 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 116/950 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$
115/900 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 117/950 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$

Blaustern-Ketten

118/1500 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 120/1600 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$
119/1500 $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ 121/1600 $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$



J.W.S



122/1600 $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$

Iwis-Ketten

123/1600 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$

Speichen



Fabrikate: Fafnir, Wippermann, Union

Preise mit Nippeln per 100 Stück

1,8 mm/111 rosticher vernickelt
2 " /121 " "
2,5 " /228 " "
2,5 " /195 einfach vernickelt
2 " /182 verchromt m. vern. Nippeln
2,5 " /293 dto.

Nippel per 100 Stück

1,8 mm/039 vern. 
2 " /039 " "
2,5 " /111 " "
2 " /085 verchromt
2,5 " /163 " "

Holzfelgennippel p. 100 St.

7/8"/069 vernickelt 
1"/081 " "

Nippelplättchen per 100

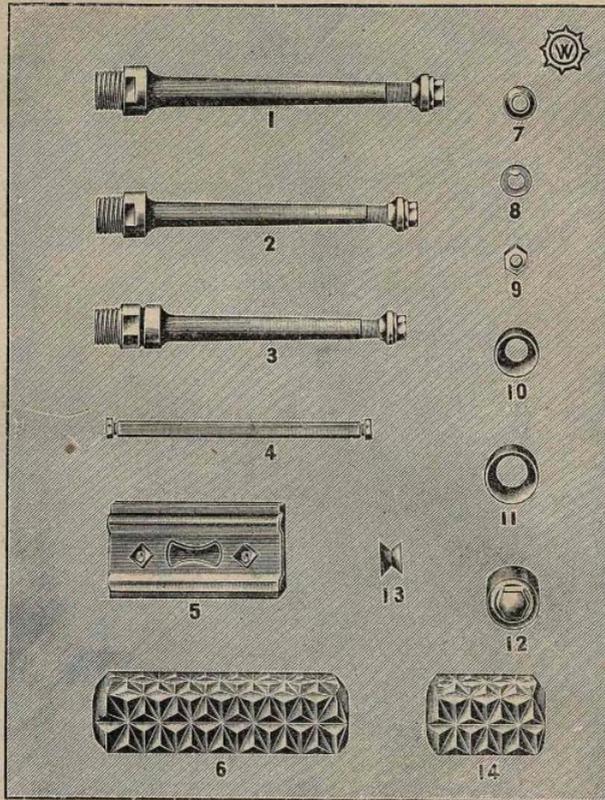
1475/012 für Drahtfelgen 1,8 und 2 mm
1476/026 dto. 2,5 und 3 mm
1477/012 für Holzfelgen rund



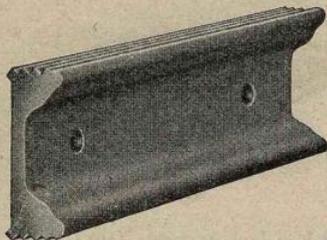
Pedal- und Kettenteile

Pedalachsen

- 1/280 Groß f. Transp. Pedal
- 1a/210 für Arbeiter „
- 2/210 für Herren-Klotz „
- 2d/210 für Damen-Klotz „
- 3/210 für Flügelpedal
- 4/090 Pedalgummistift
- 4m/015 „ Mutter hierzu
- 5/030 Pedalblech
- 5a/035 „ für Arbeiter
- 6/080 Blockpedalgum. lang
- 6a/110 „ für Transport



- 7/030 Pedalkonus
- 7a/030 „ groß
- 8/010 Unterlegscheibe
- 9/015 Konusmutter
- 10/030 Pedalschale klein
- 11/035 „ groß
- 12/040 Pedalkappen
- 12C/070 „ verchr.
- 12a/050 „ f. Transport
- 13/025 Zwischenrolle
- 14/050 Blockpedalgum. geteilt



Pedalgummi

- 823/035 für Flügelpedal
- 824/060 für Arbeiter



Kettenglied

- gekröpft
- $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16} / 060$
- $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8} / 060$
- $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8} / 060$
- $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16} / 060$



Kettenschloß

- $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16} / 070$
- $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8} / 070$
- $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8} / 070$
- $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16} / 070$



1/2"

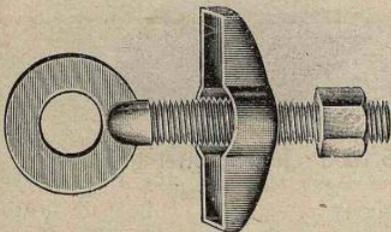


3/16"



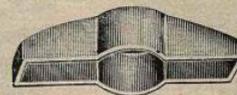
1/4"

1a Kettenschrauben aus d. Vollen gedreht
209/160 für 100 Stck.



Kettenspanner mit großer Kappe und gedrehter Mutter

- 8061/055 vern.
- 8061-C/100 verchr.



Kettenspanner Kappe

8066/009 vern.



Mutter für Kettenspanner gedreht

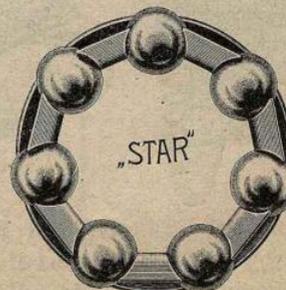
8068/012 vern.

Kugeln und Kugelringe

Beste Präzisionsware

„Star“ Kugelring Sortimente

- 0 Inh. 90 Ringe per 1 Sortiment RM. 13.50
- I „ 130 „ „ 1 „ „ 19.50
- II „ 650 „ „ 1 „ „ 72.—



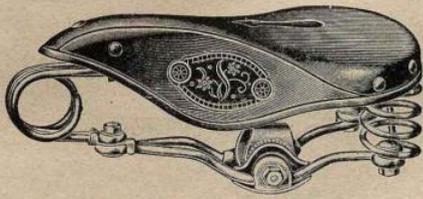
Kugelringe

- 356/150 für Tretlager
- 357/120 f. Frlf. Naben groß
- 358/090 „ „ klein
- 359/080 für Hinterrad
- 360/080 f. Steuerung
- 361/060 f. Vorderrad

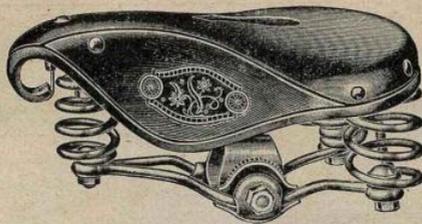
$\frac{1}{8}$ $\frac{5}{32}$ $\frac{3}{16}$ $\frac{7}{32}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{9}{32}$ $\frac{5}{16}$ $\frac{11}{32}$ $\frac{3}{8}$ 4 5 6 7mm
180 250 400 580 750 900 1200 1500 1850 p. 10Gros 770 770 900 1650

Preise je 10

Sättel - Fabrikat Lepper und Lohmann



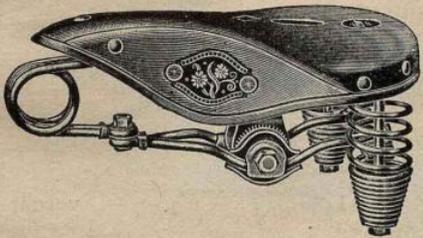
21/2500 Herren gelb vern.
21-P/2180 „ billigste Ausf.



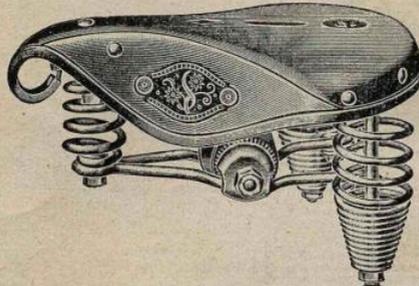
34/2500 Damen gelb vern.
34-P/2180 „ billigste Ausf.



27/2250 Halbbrennsattel gelb
81/1730 „ kleiner



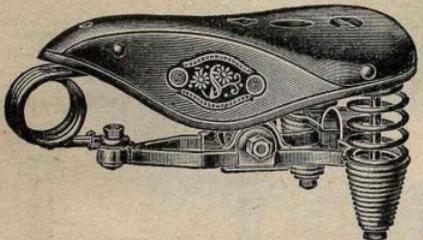
521/2880 Herren gelb vern.
521-C/3320 „ verchromt



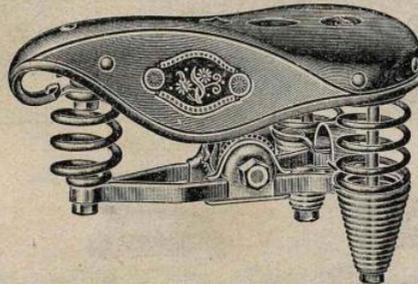
534/2880 Damen gelb vern.
534-C/3320 „ verchromt



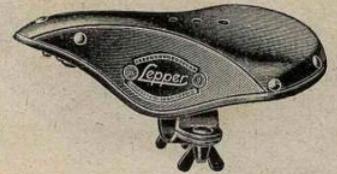
1012/3940 Rennsattel braun vern.



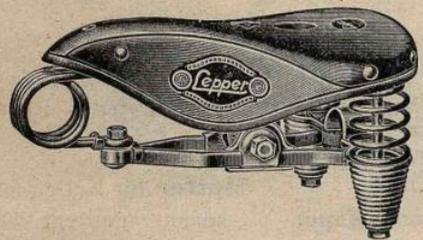
510/3000 Herren gelb vern.
510-C/3440 „ verchromt



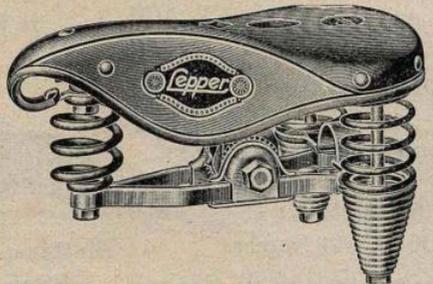
550/3000 Damen gelb vern.
550-C/3440 „ verchromt



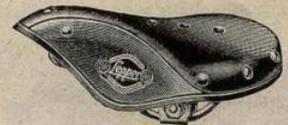
78/1540 Kindersattel für Rahmenrohr
79/1600 dto. groß



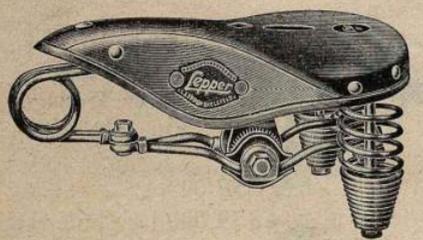
510-I/3500 Herren Ia Qual. vern.
510-I.C./3940 dto. verchr.



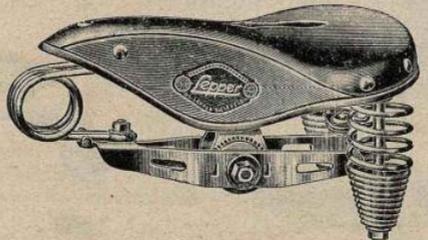
550-I/3500 Damen Ia Qual. vern.
550-I.C./3940 dto. verchr.



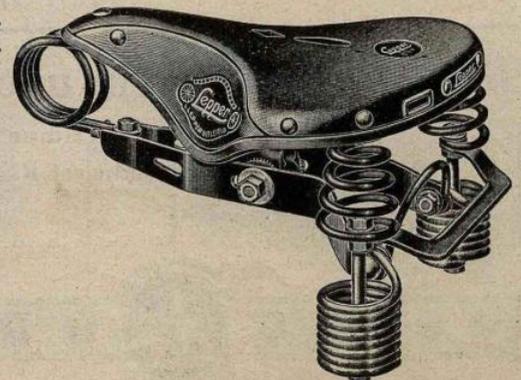
76/1660 Jugendsattel gelb



Großer Herrensattel
29×23 mm
522-II/3750 gelb vernickelt

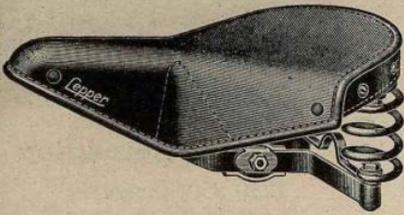


Großer Herrensattel 29×23 mm
861-II/4250 gelb vernickelt
861-II.C./4690 „ verchromt



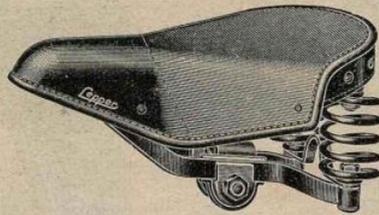
Extra starker großer Herrensattel
64-II/5990 gelb vernickelt

Elastic Sättel



Herren

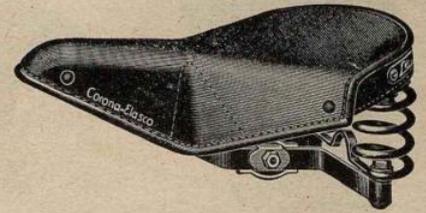
212/3650 gelb oder braun vern.
212-C/4050 „ „ „ verchr.



Damen

252/3650 gelb oder braun vern.
252-C/4050 „ „ „ verchr.

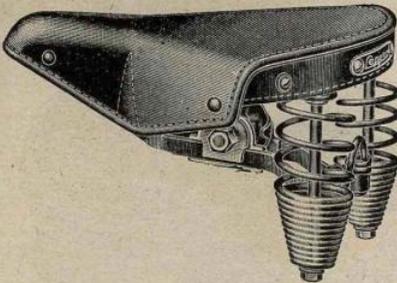
Neuheit!



Corona-Elasco

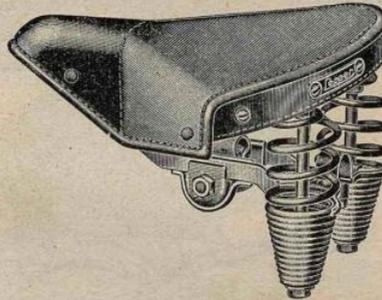
mit brauner Vollederdecke, weich und geschmeidig — wasserundurchlässig — unbegrenzte Haltbarkeit.

1212/5450 Herren verchromt
1252/5450 Damen „



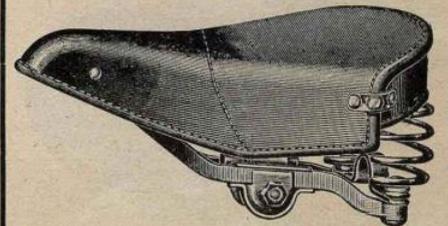
Herren

2512/4050 gelb oder braun vern.
2512-C/4450 „ „ „ verchr.



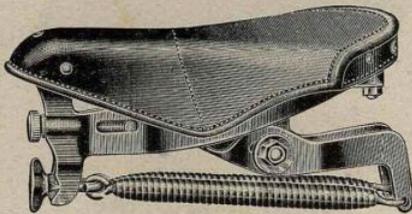
Damen

2552/4050 gelb oder braun vern.
2552-C/4450 „ „ „ verchr.



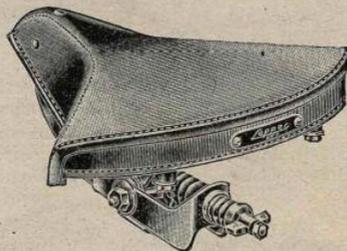
Modelle 212 u. 252 sind ohne Aufpreis auch mit Metaldecken lieferbar

Schwebesättel



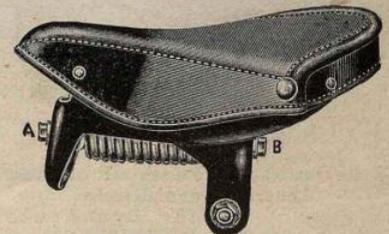
Lohmann

1000/6750 Herren gelb vernickelt
1000-C/7250 „ „ verchr.
1001/6750 Damen gelb vernickelt
1001-C/7250 „ „ verchr.



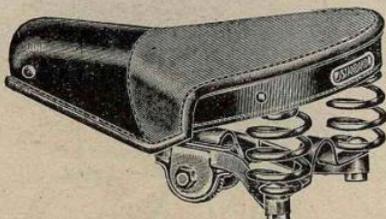
Lepper

280/6400 schwarz vernickelt
280-C/7000 „ verchromt



Wittkop

850/7000 verchromt



Herren

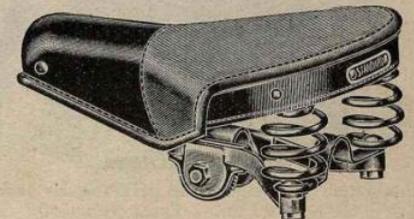
200/2950 gelb vern.
201/3250 braun vern.
202/3600 „ verchr.

Billige Elastic Sättel

Leder-Elastic-Sättel

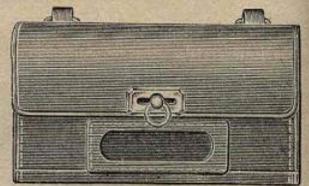
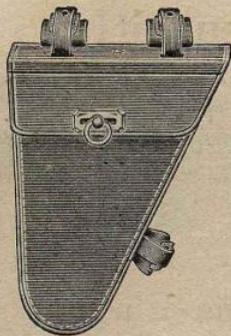
mit brauner Lederdecke

208/4600 Herren verchr.
209/4600 Damen „



Damen

205/2950 gelb vern.
206/3250 braun vern.
207/3600 „ verchr.



Anhängetaschen

- 1290/850 dunkel
- 1291/850 gelb
- 1292/900 mit verchr. Verschl

Herren

- 1270/700 dunkel
- 1271/700 gelb
- 1273/740 „ f. Knab.

Damen

- 1275/700 dunkel
- 1276/700 gelb
- 1277/740 „ f. Mädch.

Herren

- 1280/740 gelb
- 1282/860 schwarz
- 1283/860 weinrot

Damen

- 1285/740 gelb
- 1287/860 schwarz
- 1288/860 weinrot

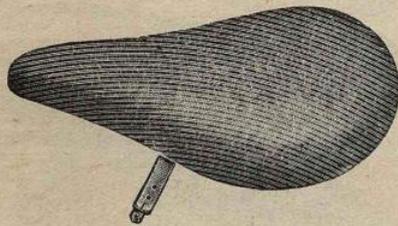
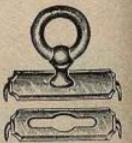


Taschenriemen

1298/080

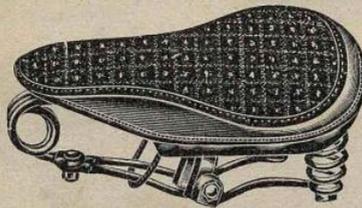
Taschen-Verschlüsse

1295/050 vernickelt / 1296/090 verchromt



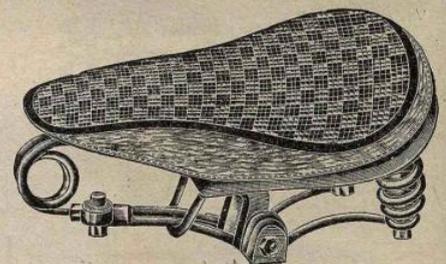
Strick-Satteldecken

- 112/350 einfach
- 113/650 doppelt la
- 114/750 „ für Elastic
- 115/750 „ für Renns.



Plüsch, gepolstert, Ledernase

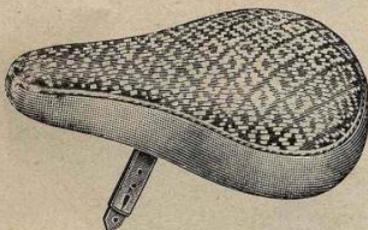
- 1310/440 Herren
- 1311/440 Damen



Ia Plüsch, gepolstert

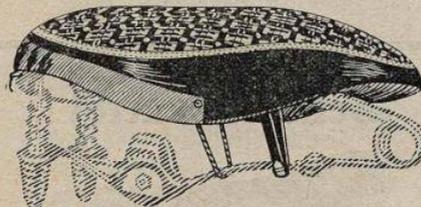
Ledernase, Lederriemen

- 1318/590 Herren für Brennabor
- 1319/590 Damen
- 1320/710 Herren
- 1321/710 Damen



Beste Qualität, Ia Plüsch mit starkem Lederrand und Riemen

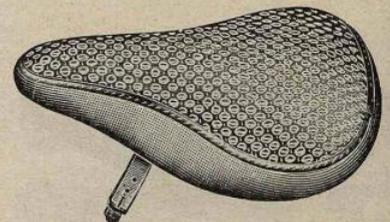
- 108H/860 Herren für Brennabor
- 108D/860 Damen
- B. 108 H/970 Herren
- B. 108 D/970 Damen



Ia Plüsch, gepolstert

Lederrand, Lederriemen, Ledernase, Gummizug

- 1312/740 Herren für Brennabor
- 1313/740 Damen
- 1314/880 Herren
- 1315/880 Damen



Sport-Plüsch-Decke

mit dick. Schwammgummi-Polster, Lederrand

- 109H/1050 Herren für Brennabor
- 109D/1050 Damen
- B 109H/1150 Herren
- B 109D/1150 Damen

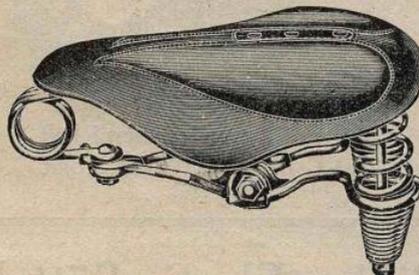


aus gutem Jagdleinen und prima Lederriemen

- 1077/3700 mit 2 Taschen 50x50
- 1076/3300 mit 1 „ 50x50

aus Ia extra starkem impr. Segeltuch mit starkem Lederriemen

- 1078/6500 mit 1 Tasche 50x60
- in billiger Ausführung
- 1074/2400 mit 1 Tasche 50x50



Velvet-Dreiloch-Decke

gepolstert mit Gummizug

- 111H/770 Herren
- 111D/770 Damen

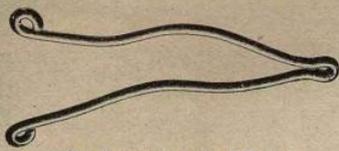
Regenschutzdecken

breit Rückenlänge Vorderlänge

- | | | | |
|-----------|----|----|-------|
| 1080/3000 | 80 | 30 | 75 cm |
| 1081/3400 | 80 | 65 | 85 „ |
| 1082/4050 | 90 | 70 | 85 „ |

Letztere mit Kragen, Schulter ausgearbeitet, mit Packtasche, welche am Rade befestigt werden kann.

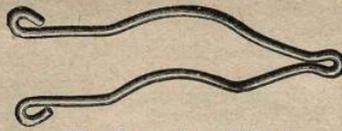




für Hammock-Sättel

805	lackiert	vernickelt
160 mm	110	150
170 "	120	160
180-190	130	170
200 mm	140	180
210 "	150	190
220 "	170	220

Brückenfedern



für Regulier-Sättel

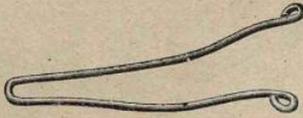
1304	vernickelt	verchromt
160 mm	190	260
175-180 "	200	265
190 ^a "	205	280



für Regulier-Sättel

1303	vernickelt	verchromt
165 mm	190	270
180 "	200	275
195 "	210	280

Streckfedern



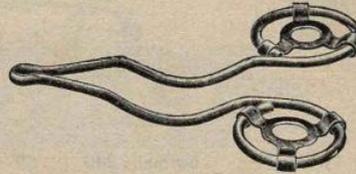
für Herren

812	lackiert	vernickelt
170-180 mm	095	125
190 "	100	130
200 "	105	135
220 "	135	175

für Damen

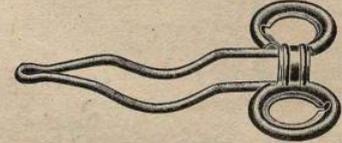
810	vern.
170 mm	140
180 "	145
190 "	150

Brückenfedern



mit eingezogener Kralle

1300	vernickelt	verchromt
160-170 mm	530	—
180-190 "	550	700
200 "	570	750



mit großen Ohren

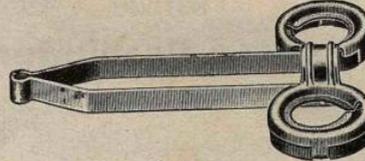
u. Verbindungsblech

1308	vernickelt	verchromt
165 mm	530	660
180 mm		

Schienenbrücken

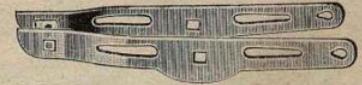


1353 a	vernickelt	verchromt
160 mm	250	400
180 mm	270	420



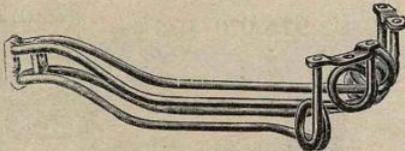
mit großen Ohren u. Verbindungsblech

1358 a	vernickelt	verchromt
160-190 mm	610	820



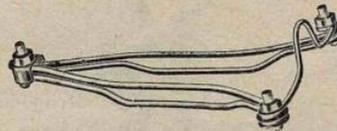
718 vernickelt

165 mm	700
175 mm	
195 mm	



Halbrennsattelgestell

721 a/1080 in verschiedenen Längen vernickelt



Doppelte Brückenfedern

808	vernickelt
170 mm	540
180 mm	
190 mm	
200 mm	
210 mm	570

Gestell für Lohmann Rennsattel

78/750 f. 74, 78 vernickelt
76/700 f. 76
73/850 f. 73
101/700 f. 101
77/1450 f. 77

SattelstegeDraht

820	lackiert	vernickelt	verchromt
	040	060	100



Blechsteg f. Reg. Sattel

1328	vernickelt	verchromt
	250	340



Steg f. Schienensattel

1329	vernickelt	verchromt
	270	360



Sattelbügel f. Touren- u. Rennsattel

913/170 lackiert



Spirale mit hochst. Auge
855/110 vernickelt



Spirale gedreht
842/210 vernickelt
842/230 verchromt



obere Druckspirale
848/100 vernickelt
848/140 verchromt



kon. Zugspirale
876/175 vernickelt
876/250 verchromt



Druck- u. Zugspirale m. Lasche
875 L



Druck- u. Zugspirale o. Lasche
875



Bienenkorb-feder o. Lasche
880



Bienenkorb-federn m. Lasche
880 L



Spiralen 5x75x50

845	lack.	vern.	verchr.
Normal	080	125	155
f. Damen	075	100	140
extra stark	156	190	—



860/460 vern. Höhe 55 mm



865/500 vern. Höhe 55 mm

vern. verchr. 280 390

vern. verchr. 200 270

vern. verchr. 250 340

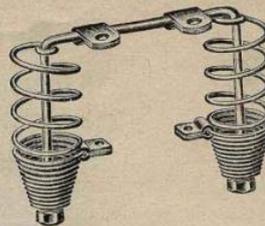
vern. verchr. 310 430



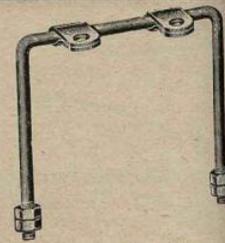
Teile f. Elastik-Sättel

- 1407/2200 Kunstlederbezug
- 1408/3300 Volllederbezug
- 1410/135 Sattlerücken
- 1411/016 Federnetzverbinder
- 1412/045 Sattelkopf
- 1413/125 Schienen vernickelt
- 1414/185 Schienen verchromt
- 1415/120 Streckfedern
- 1416/100 Verbindungssteg
- 1417/150 „ verchr.

Sitzspiralen für vorn 878/060 35-65 mm
 Sitzspiralen für hinten 879/090 110-140 mm



Stoßfedergarnituren
 1366/800 vern.



Stützen für Stoßfeder-
 gestelle mit Lasche
 829/410 vern.

Vorderfedern



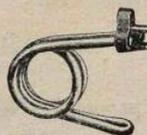
Einzelne Stütze
 827/250 vern.



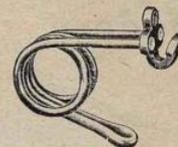
1381/035
 Lasche
 für Spirale
 875 vern.



1382/040
 Lasche
 für Gestell
 1366



832	lack.	vern.	verchr.
normal	240	280	400
extra stark	280	350	—



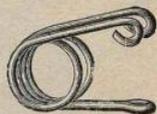
830 zum Einhängen
 lackiert 230
 vernickelt 280



834/430 vern.



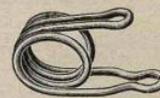
833/380 vern.



838/250 vern.



831/240



837/250 vern.



835/360 vern.

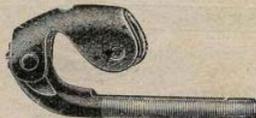
Sattelnasen und Verbindungsteile



vern. lack.
 951/070 060



953/050 lack.



949/190 lackiert



952/080 lackiert



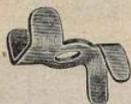
lack. vern.
 975/070 075



978/012
 vernickelt



980/040 vern.



980a/038 vern.



983/090 vern.



973/040
 vern.

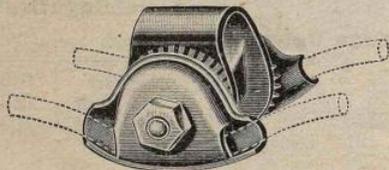


974/058
 vern.

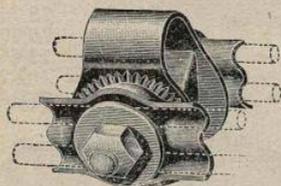


979/040
 vern.

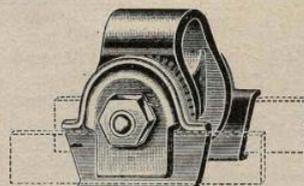
Sattelkloben



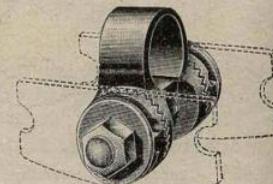
891/300 lack. /380 vern.



892/390 lack. /480 vern.

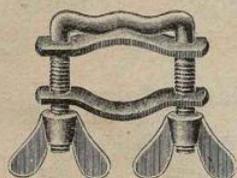


886/520 vern. /770 verchr.

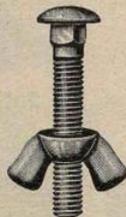


Temper für Schiene 718
 905/620 vernickelt

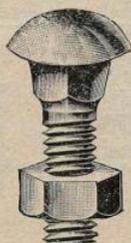
Sattelspannschrauben



Sattelkloben mit Flügel-
 muttern für Kindersattel
 897/260 lackiert

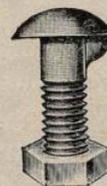


Sattelschraube
 m. Flügelmutter
 931F/064 vern.



mit 4-kant
 931/025
 vernickelt
 931/040
 verchromt

mit Nase
 932/025
 vernickelt
 932/040
 verchromt



939/105



Halbrund 936/185
 vernickelt
 Flach 937/150
 vernickelt



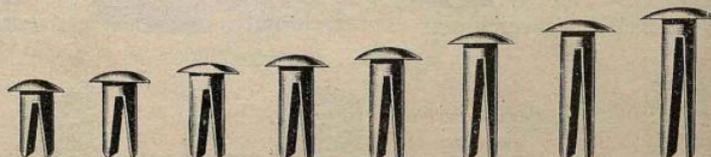
940/033 40 mm lg.
 941/040 60 mm lg.



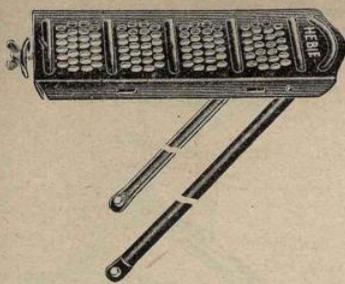
931 M
 Mutter f. Sattelschr.
 vern. 011 verchr. 018
 935 M
 Mutter f. Sattelsp.
 vern. 025 verchr. 030



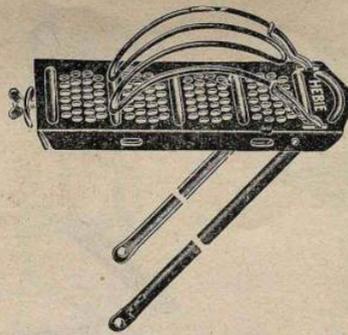
Sattelspindel
 vern. verchr.
 935/120 155



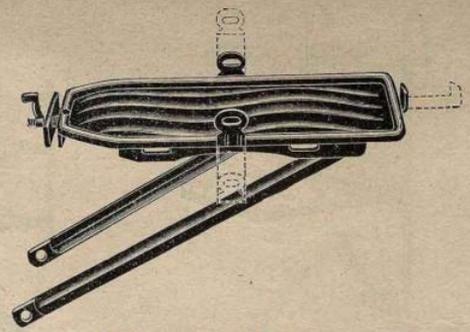
Sattelnieten 998/005 13-17 mm 990/500 in Sortimenten à 100 Stk.



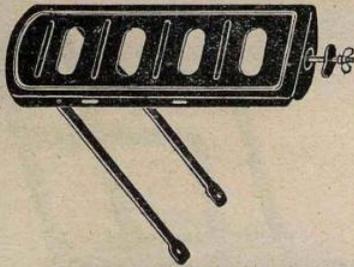
1519/500 35×13
1942/520 dto. kräftigere Ausf.



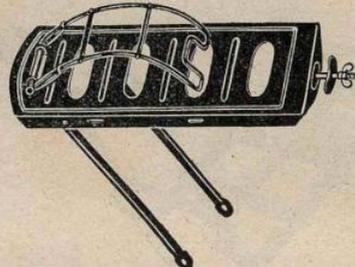
1943/880 35×13



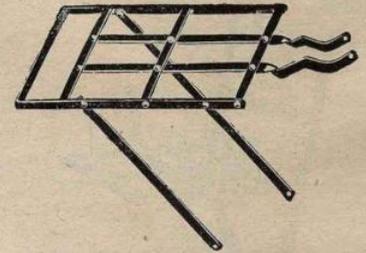
105/1250 36×18 ausziehbar
(ausgezogen 45×35)



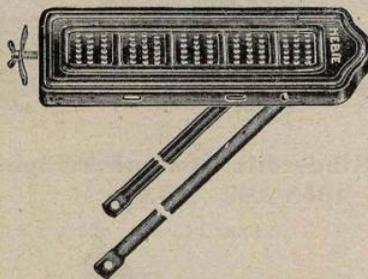
kräftige Ausführung
1945/930 40×18



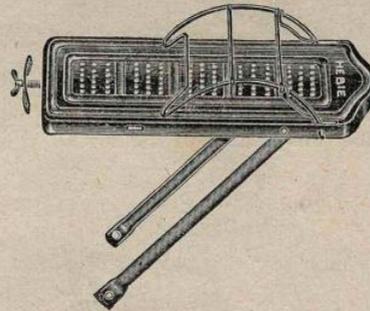
kräftige Ausführung
1941/1290 40×18



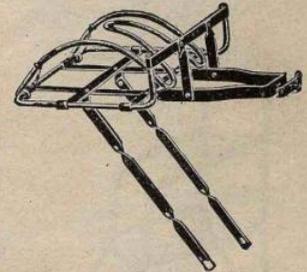
schwere Ausführung
1937/1480 40×26



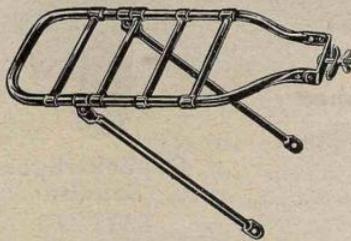
1560/900 40×21



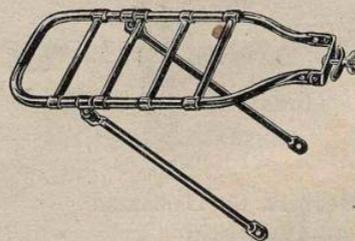
1561/1360 40×21



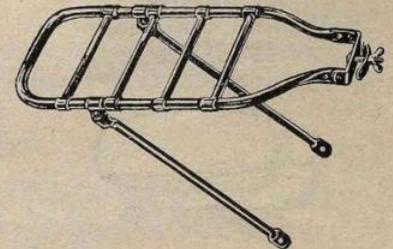
Rundeisen, kräftige Ausf.
1917/1950 29×26



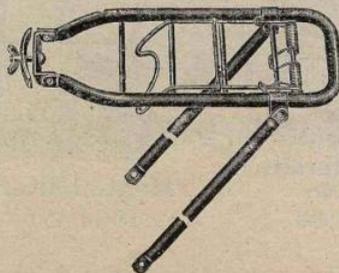
Rohr
1957/800 39×16



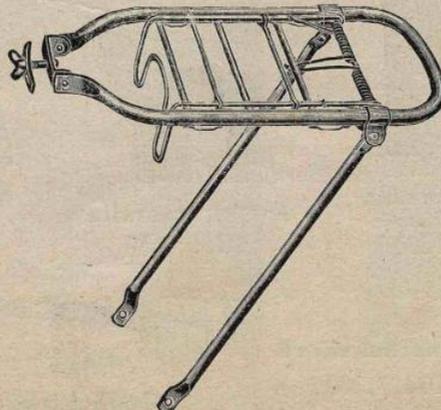
Rohr
1939/940 42×19



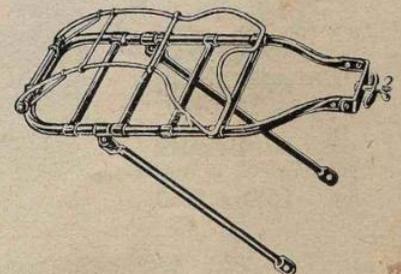
Rohr
1940/1290 42×22



mit versenktem Federbügel
2957/1080 39×16



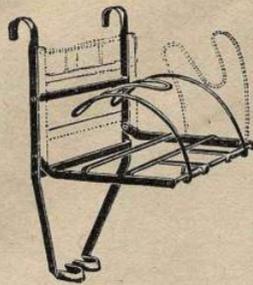
mit versenkt. Federbügel 2939/1260 42×19



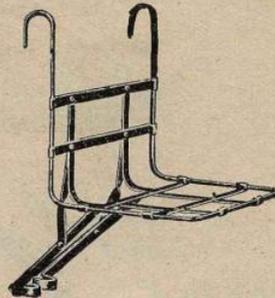
1969/1290 42×19



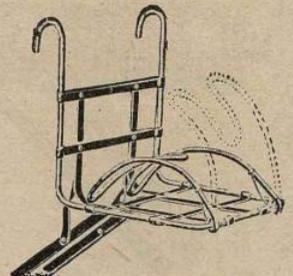
hochklappbar
1931/840 23×23
1916/1060 26×25 schwere Ausf.



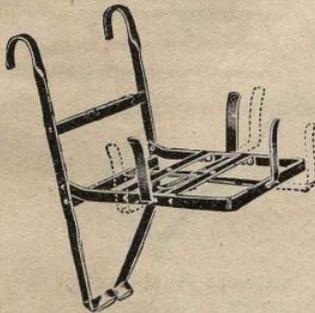
mit Federbügel
1918/1480 27×26



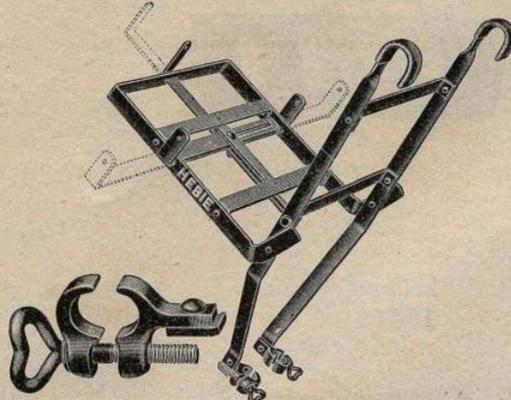
Rundeisen
1915/1680 29×26



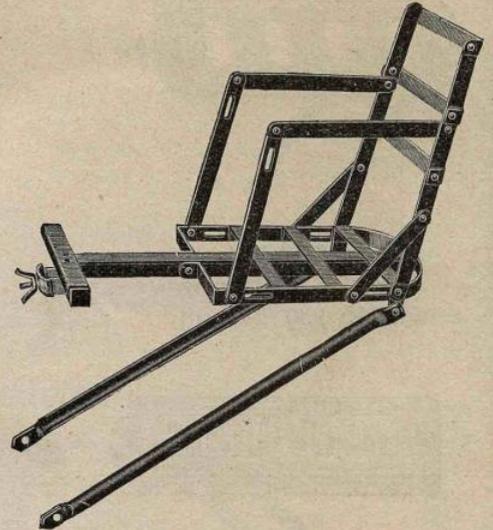
Rundeisen mit Federbügel
1912/2020 29×26



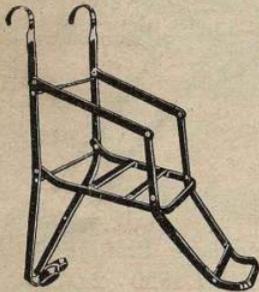
Hochklappbar und ausziehbar
1936/1680 47×37 ausgezogen



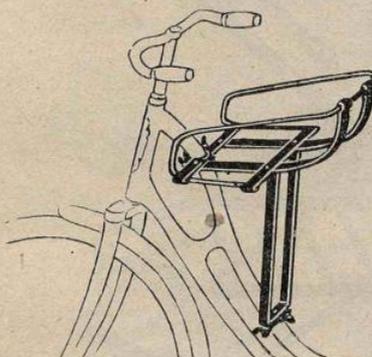
D.R.G.M.
Extra kräftige Ausf. m. Schellenbefestig.
1500/1750 26×26
1501/2150 dto. ausziehbar auf 48×37



Komb. Kindersitz u. Gepäckträger
1063/2090 23×40



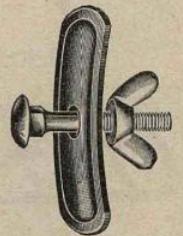
Kindersitz
für Vorderrad, zusammenlegbar
1946/2020



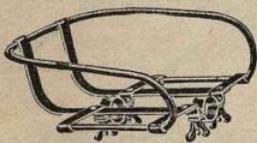
Kindersitz für Damenrad
1964/1290



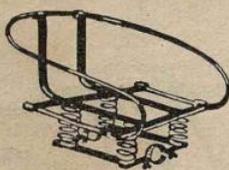
Fußruhen
8156/135 vorn
8155/120 hinten



Gepäckträger-Schelle.
8371/060



Kindersitz
Ia Ausführung 1926/930



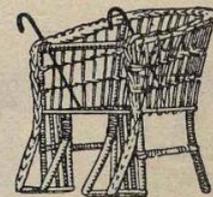
Kindersitz
mit 4 Federn, Ia Ausführung
1926a/1150



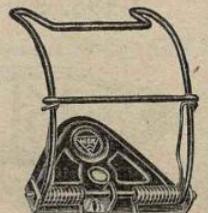
Kinderkorbsitz
gepolstert
4858/1800



Korbkindersitz
4859/1650



Korbkindersitz
mit 4 Füßen
4860/1980



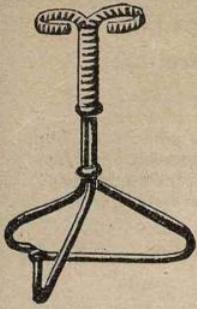
Mantelhalter
1934/450



Frühstückskorb
1042/1200

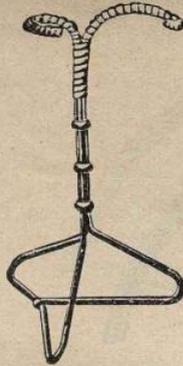


Gepäckträger-Riemen, Ia Kernleder
1m lang
1935/320



Herren

stark umwickelt
1908/610 m. Bund 8 mm
1909/720 m. Bund 9 mm



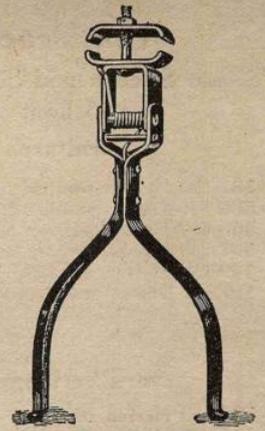
Damen

stark umwickelt
1907/900 m. Bund 9 mm



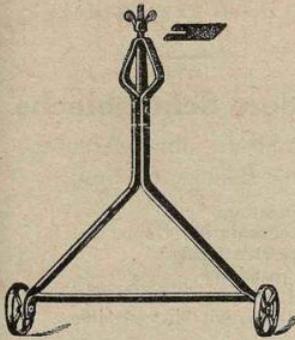
Kippständer

leichte Ausführung
1001/1010
Alukippständer
aus Leichtmetall
sehr haltbar
1001a/1650



Kippständer

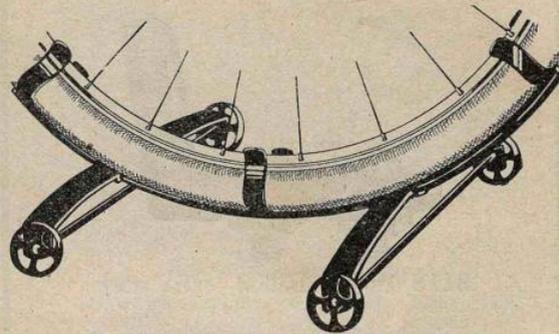
schwere Ausführung
1000/1330
Hedoständer
aus Stahlrohr mit
Zugspirale
1000h/1400



Ladenständer

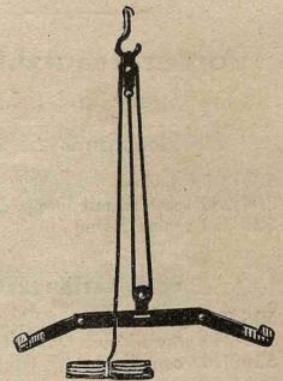
1999/1290

f. Hochdr. u. Ballon passend



Ladenständer

1933/1290 für Hochdr. u. Ballon lieferbar



Fahrradaufzug

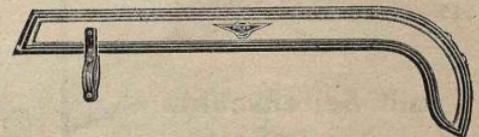
1952/1150 mit Feststeller
passend für Damen u. Herren



600/410 schw. m. Linien
601/430 schw. bessere Ausf.
602/560 schw. Kristall

Kettenkästen

Nur **erstklassige** Fabrikate
aus **bestem Material**



611/600 Mittelfeld silberfarbig mit schw. Rand
für **verchr. Räder** passend



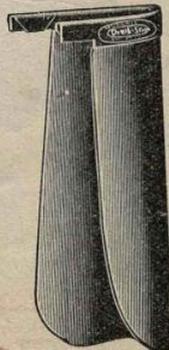
607/1100 Celluloid m. schw. Rand
608/1550 Celluloid m. Chromrand



Neuheit!

schmale Form — **extra stark**

620/600 schw. m. Linien
621/1050 verchr. m. schw. Mittelteil



Dreckstopp

1396/440



Schmutzfänger

1397/440 Gummi



1399/290 Farmo

Preise je 10

Hochdruck

mit Streben und Schrauben
55 breit

Garnituren

- 501/570 Herren schwarz
502/630 Damen schwarz
506/680 Herren schwarz mit Dopp. Lin.
507/740 Damen schwarz mit Dopp. Lin.
509/890 Herren errtee farbig
510/950 Damen errtee farbig

vorn verlängert

- 504/630 Herren schwarz
535/740 Herren schwarz mit Dopp. Lin.

Rostsichere Schutzbleche

vorn verlängert

- 522/1140 Herren

Vorder-Schutzbleche

mit Strebe und Schraube
für Hochdruck 55 breit

- 503/240 schwarz
508/280 schwarz mit Dopp. Linien
520/360 errtee farbig

vorn verlängert

- 505/280 schwarz
535/340 schwarz mit Dopp. Linien
536/470 rostsicher

Streben

- 543/080 schwarz
544/080 vernickelt
545/160 verchromt

mit Seitenschutz

Garnitur 55 breit

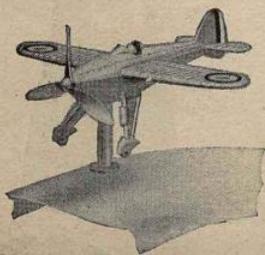
- 537/1400 Herren schwarz

Holzkotschützer

mit Dopp. Linien

Garnitur **Hochdruck**

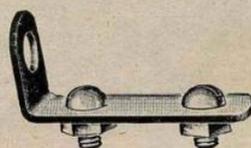
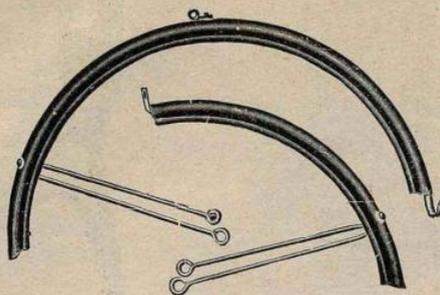
- 550/1300 Herren 55 breit
551/1700 Damen 55 breit
552/520 Vorderschützer m. Strebe

**Flugzeug**

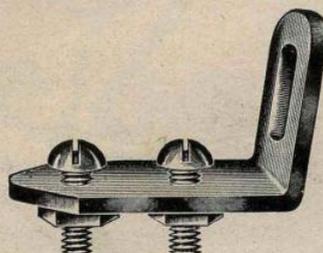
- 1390/550 klein
1390a/700 groß

Schutzbleche

Ia Fabrikat



810/010
für
Hochdruck



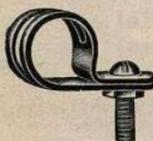
8118/050 für Ballon extra stark



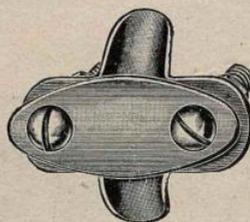
8158/055 fest



8102/110
verstellbar



8103/030 Schlaufe



8104/035 vernickelt
8105/060 verchromt

**Greif**

- 1391/420
verchromt

Ballon

mit Streben und Schrauben

60 breit

Garnituren

- 512/750 Herren schwarz
513/820 Damen schwarz
515/860 Herren schwarz m. Dopp. Lin.
516/930 Damen schwarz m. Dopp. Lin.
518/1080 Herren errtee farbig
519/1150 Damen errtee farbig

rostsichere Schutzbleche

- 523/1350 Herren

verchromte Schutzbleche

- 525/2800 Herren extra stark
526/2900 Damen extra stark

verchromt mit Mittelstreifen

- 527/3100 Herren extra stark
528/3200 Damen extra stark

Vordere Schutzbleche

mit Strebe und Schraube
für Ballon 60 breit

- 514/300 schwarz
517/350 schwarz mit Dopp. Lin.
520/440 errtee farbig
529/550 rostsicher
530/1120 verchromt
531/1240 dito mit Mittelstreifen

Streben

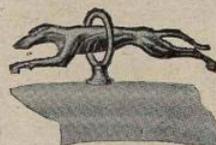
für Laschen-Verschraubung

- 546/080 schwarz
548/080 vernickelt
549/160 verchromt

Holzkotschützer

mit Dopp. Linien
Garnitur **Ballon**

- 553/1500 Herren
554/1900 Damen
555/600 Vorderschützer m. Str.

Schutzblech Figuren**Springender Hund**

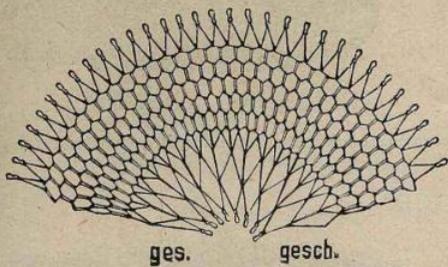
- 1392/420 verchromt

**Springender Löwe**

- 1393/420 verchromt

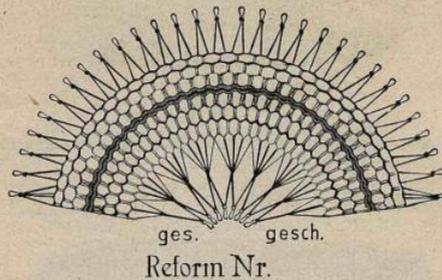
Kleidernetze

in modernster Ausführung mit **Patenteinsteckhaken**



Einfaches billiges Netz

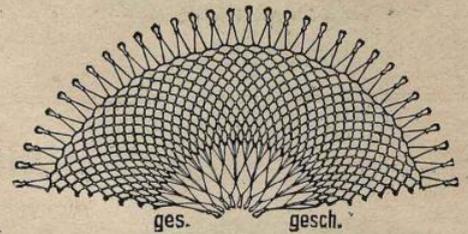
- 3 /280 Baumwolle
- 104 /420 Kunstseide
- 104a/490 Kunstseide verstärkt
- 104B/420 Kunstseide für Ballon



Reform Nr.

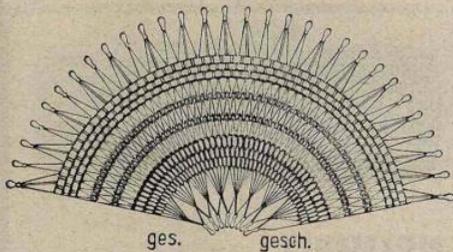
Schönes preiswertes Netz mit breiter Mittelbahn

- 9 /380 Baumwolle
- 9B /380 Baumwolle für Ballon
- 107 /530 Kunstseide
- 107B /530 Kunstseide für Ballon



Sehr gangbares und beliebtes Netz mit kurzen Riegeln

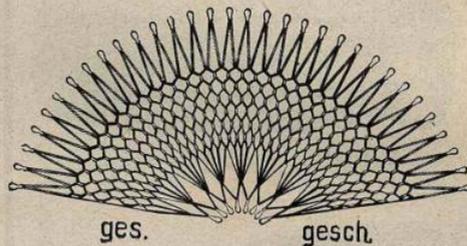
- 21/530 Baumwolle
- 122/690 Kunstseide



Reform Nr.

Neues apartes Netz mit schöner breiter Mittelbahn

- 31 /620 Baumwolle
- 31B /620 Baumwolle für Ballon

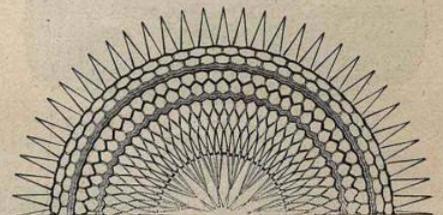


ges. gesch.

Besondes solides Netz

mit extra starkem zweifarbig gezwirnten Seidentouren aus Seidenkordel

- 150 /760 Seidenkordel



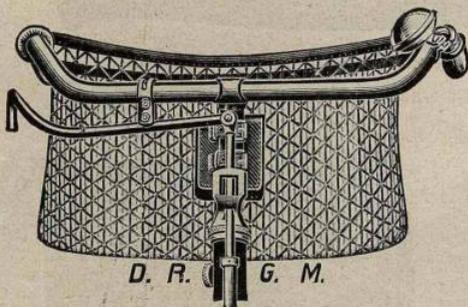
Prachtvolles Luxusnetz

aus Kunstseide — Patenthaken Chromart

- 139B /840 für Ballon

Gepäcknetz „REFORM“

für Damen



D. R. G. M.

975/840

Dient zur Aufnahme von Jumper, Badezeug, Tennisgerät, Mantel etc. bei den beliebten Wanderfahrten. Lieferung in ill. Einzelkartons.

Kleidernetz-Sortimente

äußerst preiswert

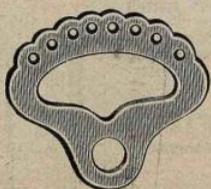
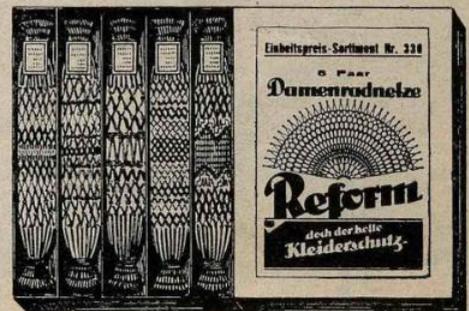
Inhalt 5 Stück

Preis f. 10 Kartons

250/2500

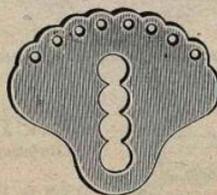
300/3000

400/4000



Quadranten

- 210 /030 vernickelt
- 3210 /066 verchromt



- 211 /030 vernickelt
- 3211 /066 verchromt



Karabinerhaken

- 20 /008 schwarz



Netzschützer, Frauenlob
DEUTSCHES REICHSPATENT N° 356217

- 37 /450 schwarz



Neuer verbesserter Einsteckhaken Nr.35

Patenteinstecker

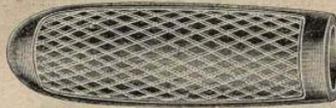
- 35 /008 schwarz
- 36 /010 Chromart

Preise je 10

Gummi-Griffe 22 und 25 mm



1450/160

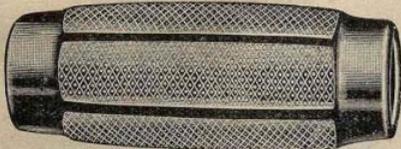


1451/200 Ia



1452/230 Orig. Conti

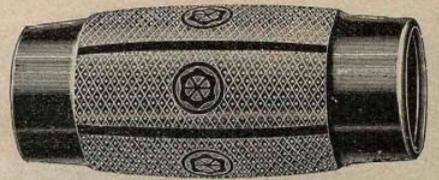
Celluloid-Griffe 22 und 25 mm



320/150 schwarz



Aus 1 Stück verstärkt
720/230 Ia schwarz 840/290 Ia 2farb.



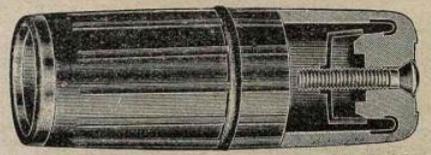
321/190 bunt einfarbig



160/270 Ia m. weiß. Ring

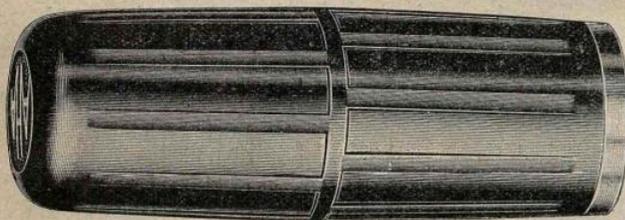


106/260 Knaufgriff schw.



NEUHEIT! Preßstoff-Griff
mit Klemme und Befestigungsschraube

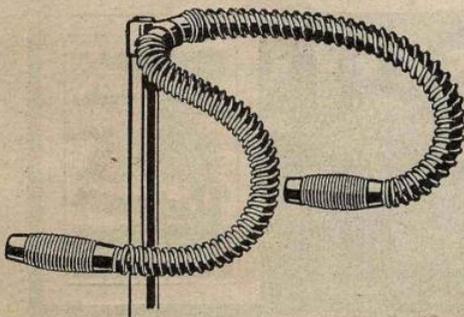
1462/360 22 mm schwarz
1465/400 25 mm schwarz



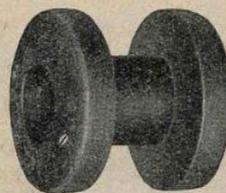
Preßstoff-Griff mit Metallring
1458/300 schwarz AHA 1459/325 bunt



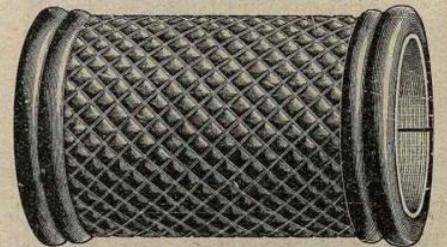
Rennlenker-Gummigriff Ia Qualität
1454/420 schwarz und rot für 22 und 25 mm



Lenker-Lamellen rot
1422/850 für 22 mm
1425/950 für 25 mm

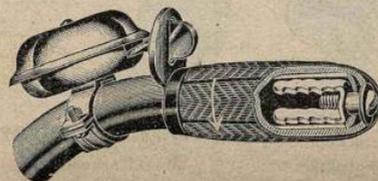


Lenker-Taschenhalter
1471/260



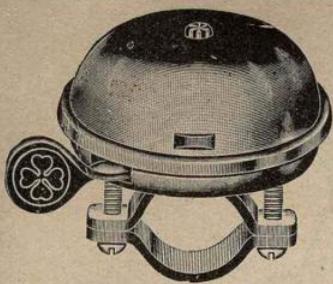
Rahmenschonener rot
1456/170 für 22 und 25 mm
1457/180 für 28 mm

NEUHEIT!



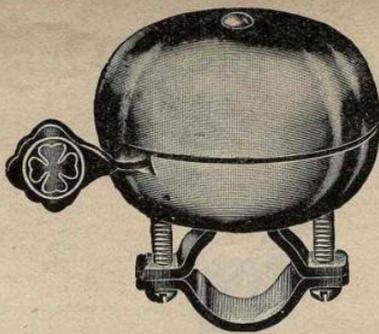
Dreh-Läutegriff

543/670 schwarz m. Goldring
345/540 schwarz



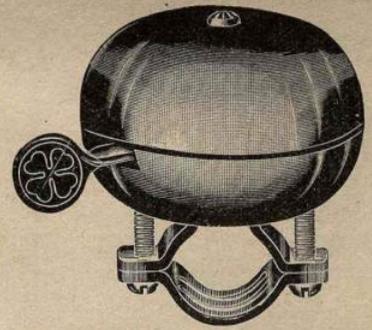
Trillerglocke

25/150 vernickelt 55 mm
 31/170 vernickelt 55 mm bess. Ausführ.
 32/180 vernickelt 60 mm



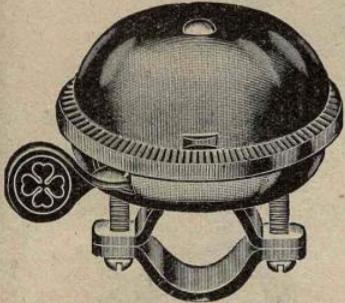
Kuckuckglocke Wissner

360/190 vernickelt 60 mm
 361/260 verchr. Unterteil schwarz
 362/290 ganz verchromt



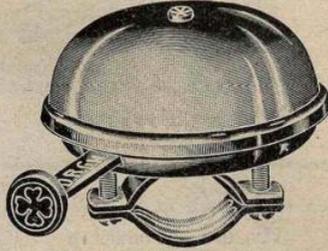
Zweiklangglocke Wissner bess. Ausführ.

040/230 vernickelt 60 mm
 040-C/370 verchromt 60 mm



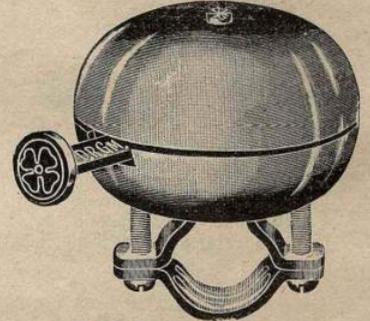
Trillerglocke mit Perlrand

015/180 vernickelt 55 mm
 016/195 vernickelt 60 mm



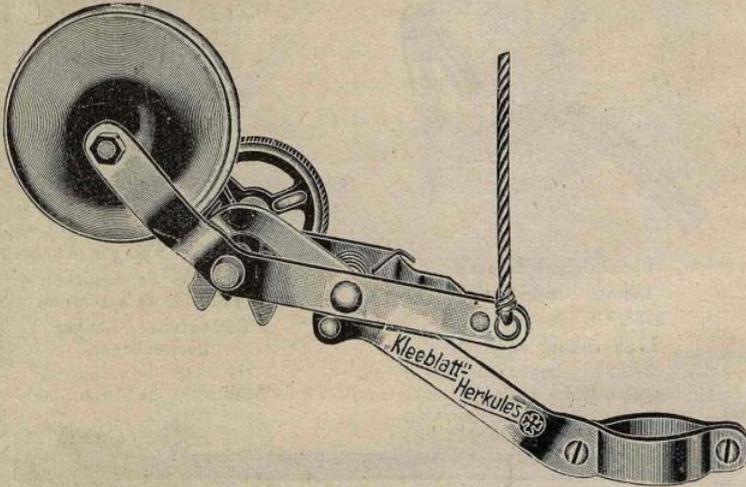
Stoß-Trillerglocke

610/230 vernickelt 60 mm
 610-C/310 verchromt 60 mm



Stoß-Kuckuckglocke

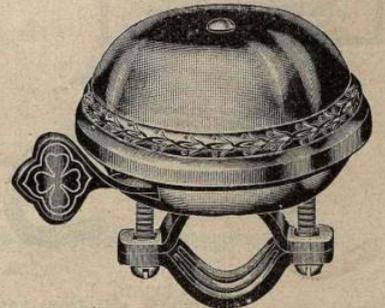
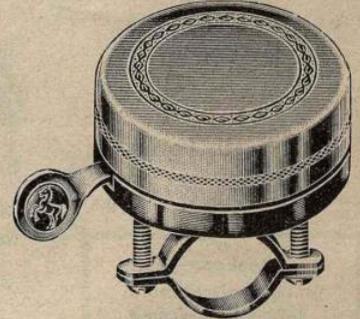
320/370 vern. 320-C/500 verchr.



Radlaufglocke 1250/540 vernickelt 70 mm

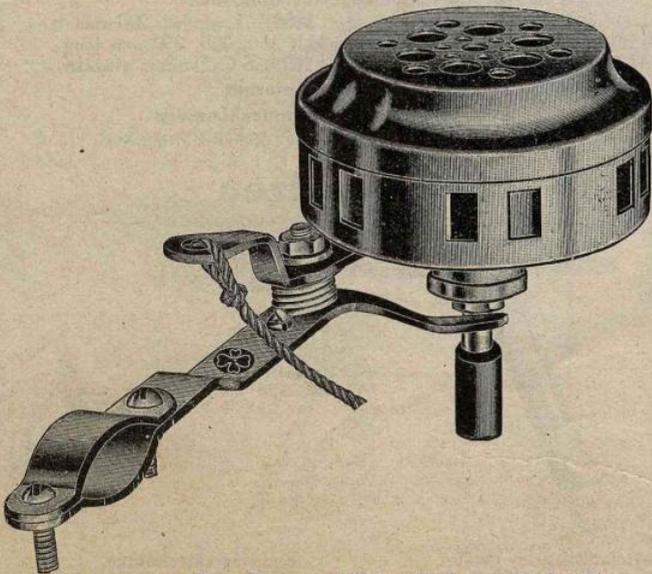
Silberklang

38/320 vern. 55 mm
 38-C/420 verchr. "



Moderne Form

720/340 vernickelt 60 mm



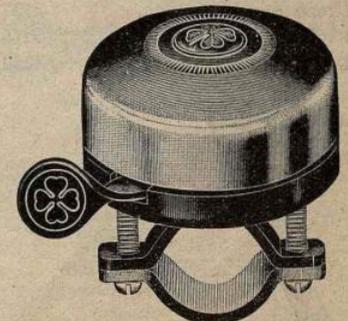
Sirene mit Kugellager 1287/1890 vernickelt 75 mm



1604 RM. 59,00
per 100 Stück

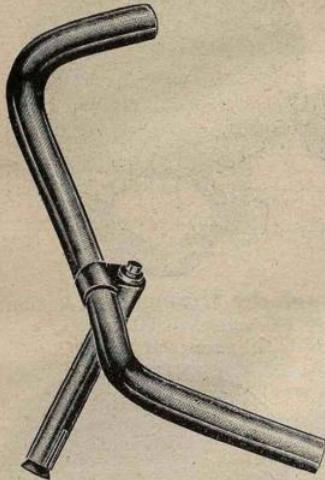
**Firmen-
glocken**

in reicher Aus-
wahl lt. besonde-
rer Liste.



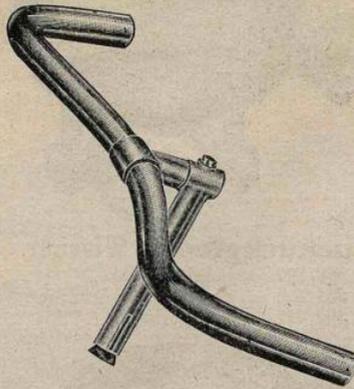
**mit Goldrand, Kupfereinlage
und grünem Kleeblatt**
 487/420 vernickelt 55 mm

Lenker erstklassige Qualität



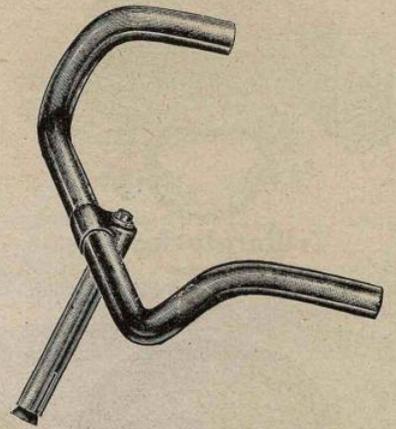
Lenker deutsch mit Nocke

- 101/1350 Ia vernickelt
- 3101/1630 Ia verchromt
- 103/1050 IIIa vernickelt
- 104/1550 Ia vernickelt m. 25 mm Schaft



Lenker deutsch m. 6 cm Vorbau

- 109/2050 Ia vernickelt
- 3109/2330 Ia verchromt

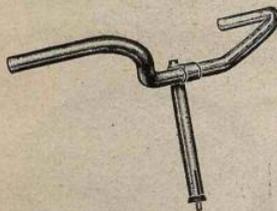


Lenker englisch mit Nocke

- 105/1350 Ia vernickelt
- 3105/1630 Ia verchromt
- 107/1050 IIIa vernickelt
- 108/1550 Ia vernickelt m. 25 mm Schaft

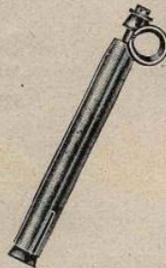
Lenker englisch m. 6 cm. Vorbau

- 110/2050 Ia vernickelt
- 1310/2330 Ia verchromt



N. S. U. Form

- 130/1490 Ia vernickelt
- 3130/1760 Ia verchromt

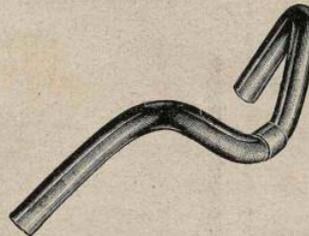


Schaft m. kurzem Vorbau

- 135/1250 Ia vernickelt
- 3135/1550 Ia verchromt

Schaft m. langem Vorbau

- 136/1250 Ia vernickelt
- 3136/1550 Ia verchromt

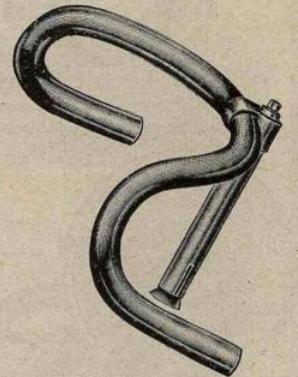


Lenkerbügel deutsch

- 138/840 Ia vernickelt
- 3138/970 Ia verchromt

Lenkerbügel englisch

- 140/840 Ia vernickelt
- 3140/970 Ia verchromt



Renlenker Aberger Form

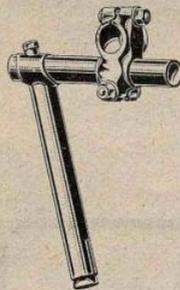
- 145/3338 Ia vernickelt
- 3145/3760 Ia verchromt

Lastenfahrer Lenker hochgebogen

- 150/3338 Ia vernickelt
- 3150/3760 Ia verchromt

Opel Lenker — extra große deutsche Form

- 131/1490 vernickelt
- 3131/1760 verchromt



Lenker Innenklemmen mit Gußkonus

- 160/140 vern. 150, 200, 250 mm lang
- 3160/165 verchr. 200 mm lang

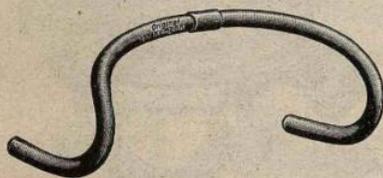
- 161/200 mit gedrehtem Konus vernickelt 150, 200, 250 mm lang

- 3161/230 verchromt 200 mm lang
- 162/055 Gußkonen einzeln

163/055 Gedrehte Konen einzeln

Lenker Unterlegescheiben für Innenklemmen

- 164/027 glatt rund vernickelt
- 165/030 gekehlt vernickelt



Rennlenker „Original van Kempen“

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 155/4320 komplett Ia vernickelt | 3155/5000 Ia verchromt |
| 156/2670 Vorbau „ „ | 3156/3000 „ „ |
| 157/1650 Bügel „ „ | 3157/2000 „ „ |
| 158/1620 Klemme extra „ „ | 3158/1750 „ „ |
| 159/110 Klemmschraube „ „ | 3159/160 „ „ |

Sattelstützen



Sattelstütze

- 170/480 vernickelt v. 22-27 mm
- 171/610 verchromt
- 172/600 vernickelt extra lang



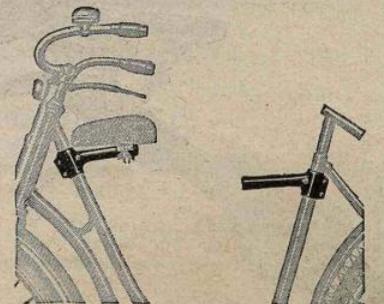
Fingersattelstütze

- 175/500 vernickelt
- 176/650 verchromt



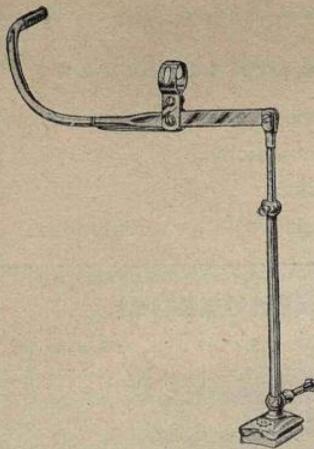
T. Sattelstütze, Ia gelötet

- 180/740 vern. 181/880 verchr.



Reduziersattelstütze

- 31/600 schw. email. 32/700 schw. Ia Ausf.



Englisch mit Cell. Griff

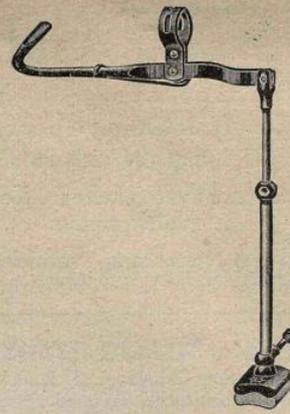
2253 E/610 vernickelt
2253 E-C/890 verchromt

Ia Ausführung

2266 E/810 vernickelt
2266 E-C/1080 verchromt

Billigste Ausführung

2252E/520 nur vernickelt



Deutsch mit Cell. Griff

2253 D/610 vernickelt
2253 D-C/890 verchromt

Ia Ausführung

2266 D/810 vernickelt
2266 D-C/1080 verchromt

Billigste Ausführung

2252 D/520 nur vernickelt

für neue **Opel Lenker Form**
mit Cell. Griff Ia

2291 680 vernickelt
2291 C/950 verchromt

für **N. S. U. Lenker Form**
mit Cell. Griff Ia

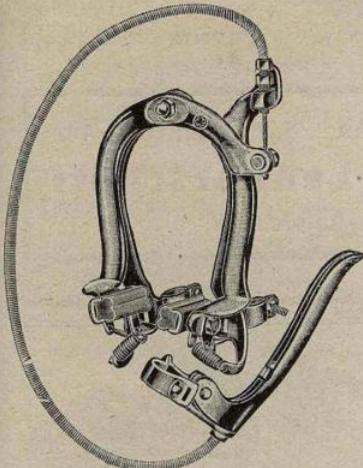
2290 680 vernickelt
2290 C/950 verchromt

Luxus Ausführung
mit Cell. Griff gedreht, geschliffen, poliert, extra stark

Englisch	Deutsch
2280 E/1300 vernickelt	2280 D/1300 vernickelt
2280 E-C/1550 verchromt	2280 D-C/1550 verchromt

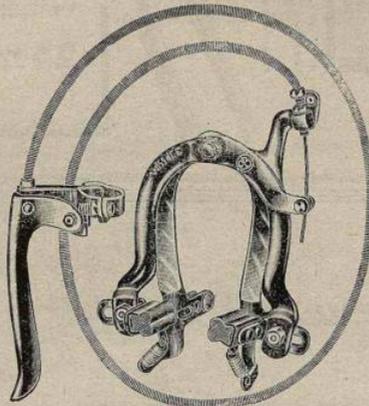
Transport Dreirad Bremse
extra stark mit 2 Bremsklötzen

2255 1810 komplett vern.
2256 260 Hebel „
2257 1550 Bremsfuß „
54/025 Bremsklotz „



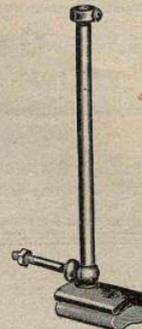
Felgenbremse für Vorderrad

2462 1700 Hochdruck vern. Touren
2462-C/2150 „ verchr. „
2460 1700 „ vern. Renn
2460-C/2150 „ verchr. „
2464 1850 Ballon vern. Touren
2464-C/2300 „ verchr. „
2466 1700 „ vern. Renn
2466-C/2150 „ verchr. „

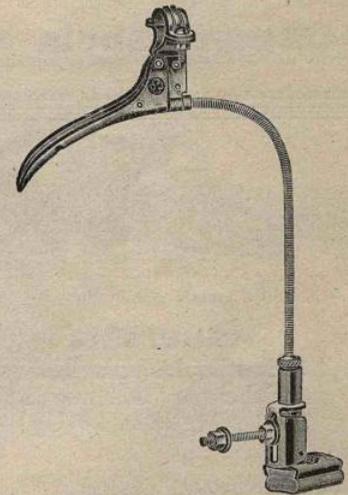


Felgenbremse für Hinterrad

2463 1800 Hochdruck Touren vern.
2463-C/2250 „ „ verchr.
2461 1800 „ Renn vern.
2461-C/2250 „ „ verchr.
2465 1900 Ballon Touren vern.
2465-C/2350 „ „ verchr.
2467 1800 „ Renn vern.
2467-C/2250 „ „ verchr.

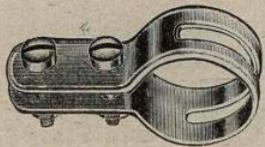


Bremsfuß
2352/290 vern.
2352-C/450 verchromt



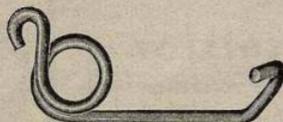
Kabelbremse verstellbar

2408 800 vernickelt
2408-C/1050 verchr.
für **Gabelschneiden**
2421/900 vernickelt



Bremshebelhalter

22 und 25 mm Ø
2330 080 vernickelt
2330-C/110 verchromt
Schraube m. Mutter hierzu
8093 040 vernickelt
8093-C/070 verchromt



Bremshebelfeder

2357/025 vernickelt
2357-C/035 verchromt

Bremsspiralfeder

8095/030 vernickelt



Bremsring

8269/045 vernickelt
8269-C/070 verchr.



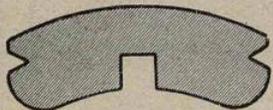
Bremskloben

8098/100 vernickelt
8098-C/450 verchromt



Bremsstangen

2346/110 vernickelt
2346-C/170 verchromt



DIN 8

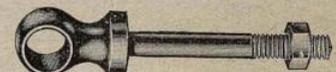
8/045 normal 45×32 mm
1050 045 44×22 mm
1073 045 45×19 mm

Bremshebel kompl. m. Schelle u. Cell. Griff

englisch und deutsch
2353/260 vernickelt
2253-C/400 verchromt



123/055 42×28
1258/040 37×22



Bremsführung gerade

8091/100 vernickelt
8091-C/120 verchromt



96/045 44×27
127/045 45×25

96

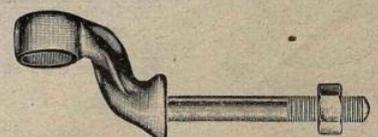


55

55/030 35×23



508/030 37×10



Bremsführung gekröpft

8092/120 vernickelt
8092-C/140 verchromt
8213/012 Mutter hierzu vern.

Gabeln



Ia Reparatur Gabeln, gelötet, für **Hochdruck** und **Halbballon** passend
25,4 mm, 24, 26, 28 Gg.

- 500/1620 schwarz mit vernickeltem Kopf
- 501/1750 " " verchromtem "
- 502/1750 **Ballon**, schwarz, vernickelt
- 503/1890 " " verchromt

Hochwertigste Ausführung

mit im Gesenk **geschmiedetem** Gabelkopf (D.R.G.M.)
garantiert bruchsicher mit nahtlosem Gabelschaftsrohr

- 505/1950 schwarz mit vernickeltem Kopf
- 506/2100 " " verchromtem "
- 507/2150 **Ballon**, schw. mit vern. Kopf
- 508/2290 " " verchr. "

Spezial-Reparatur-Gabel

mit vern. Kopf 510/1470



Bestes Marken-Erzeugnis

- 511/1950 Hochdruck mit vernickeltem Kopf
- 513/2100 Halbballon " " "
- 515/2150 Ballon " " "
- 516/2290 " " verchromtem "

Renngabel

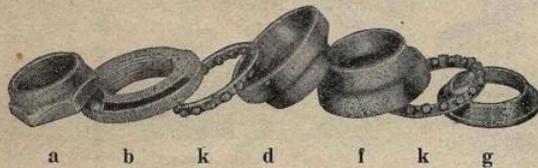
mit Ausfall-Enden

- 518/4120 vernickelter Kopf
- 519/4260 verchromter Kopf
- 520/4120 **Ballon**, vernickelter Kopf
- 521/4260 " verchromter Kopf

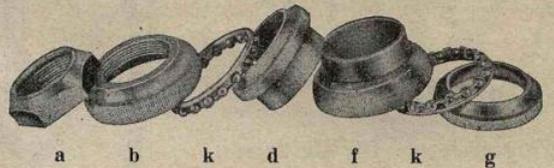
Gabeln mit 28,3 Schaftrohr für
25 mm Lenkerschaft

Aufpreis/200

Transport-Gabeln 525/4120 schwarz emailliert



Steuersätze



Steuersatz

kompl. mit **Kugelringen**. Normal für
25,4 mm Gabelrohr, 30,2 mm Schalen-
ansatz, 24, 26 u. 28 Gg.

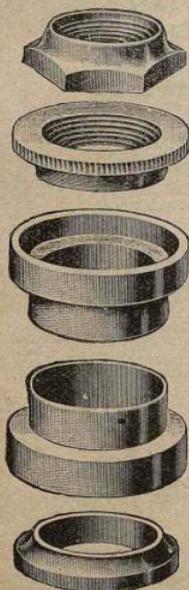
- 3/650 vernickelt
- 3-C/800 verchromt
- 03/720 vernickelt für 28,3 mm Schaft

Nr.	EINZELTEILE	Nr.
3-a/140	Ziermutter	2-a/160
3-b/190	Oberer Konus	2-b/260
3-d/100	Obere Schale	2-d/200
3-f/100	Untere Schale	2-f/180
3-g/090	Gabelkonus	2-g/140
3-k/075	Kugelring	2-k/075

Steuersatz

la **gedreht** mit Kugelringen. Normal
für 25,4 mm Gabelrohr,
30,2 mm Schalenansatz, 24 u. 26 Gg

- 2/1050 vernickelt
- 2-C/1200 verchromt



D. K. STEUERSATZ

25,4 mm Gabelrohr, 30,2 Schalen-
ansatz, 24, 26, 28 Gang

- 3 540/600 vernickelt
- 541/750 verchromt
- 542/700 vern. Schalenansatz,
31,2 . 32,2 . 33,2
- 4 28 mm Gabelrohr; 24 Gang
543/670 vernickelt

E. K. N. STEUERSATZ

25,4 mm Gabelr., 30,2 Schalen-
ansatz, 24 Gang

- 6 545/630 vernickelt
- 546/790 verchromt

Für Excelsior

- 550/1250 vernickelt
- 551/1560 verchromt

Für Brennabor

- 552/740 vernickelt
- 553/940 verchromt

Für Opel

- 554/760 vernickelt
- 555/960 verchromt

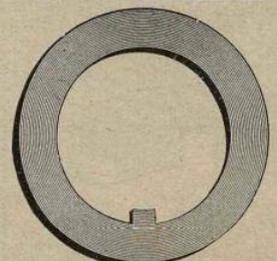
Für Finsterwalde

- 556/1200 vernickelt
- 557/1500 verchromt



Band- feststeller

- 8129/100 vern.
- 8129-C/120 vchr.



3493/190 **Zwischenscheibe**
für Steuersatz

Verstärkungsringe f. obere
und untere Steuerschalen
560/040 innen 30,2 30,2 mm
außen 32,2 33,2 mm

718/630 schwarze Felge nur 28×1½

Felgen

719/750 R. T. farbige Felge nur 28×1½



Panzerrillenfelgen-Wulst

Ia. Fabrikat

- 730/720 schwarz
- 731/810 schwarz mit buntem Mittelstreifen
- 732/810 schwarz mit 2 Goldlinien
- 733/860 R. T.
- 735/1000 Gritzner (bambusfbg.)
- 736/840 schwarz mit ganz brt. Silberl. blau eingef.
- 737/2160 ganz verchromt

Transportrad-Felgen

738/1200 schwarz

Wulst

Kronprinz

- 1730/770
- 1731/900
- 1733/960

1738/1290

Draht-Ballonfelgen

Ia. Fabrikat

- 770/840 schwarz
- 771/950 schwarz mit buntem Mittelstreifen
- 772/950 schwarz mit 2 Goldlinien
- 773/1000 R. T.
- 775/1140 Gritzner (bambusfbg.)
- 776/980 schwarz mit ganz brt. Silberl. blau eingef.
- 777/2300 ganz verchromt

Transport-Felgen

778/1750 schwarz extra stark

Draht-Ballon

Westwood Drahtfelgen

schwarz
R. T. farbige

Kronprinz

- 1770/900
- 1771/1020
- 1773/1100

1779/1440
1780/1640

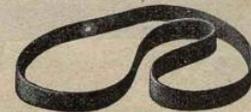
Holzfelgen

- 740/4350 für Draht
- 741/4800 für Draht Ballon
- 742/3600 für Schlauchreifen
- 743/3800 für Schlauchreifen Ballon



Naben- Putzringe

in Beuteln
à 2 Stück
788/090



Felgen-Bänder

aus Gummi „Original Conti“
780/170

Gespannte Räder

Nur schwarz und R. T. mit 28×1½ Felge und rostfreien Speichen

Vorderrad

schwarz 01/1960
R. T. 02/2100

Hinterrad mit Mundus

051/5500
052/5650

Durex

061/5800
062/5950

Gespannte Räder

in allen Dimensionen mit Ia. Panzerrillen-Felge, rostsicheren Speichen 2 mm

Wulst-Felgen

Vorderräder

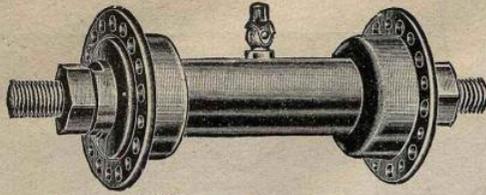
Hinterräder

	Vorderräder		Hinterräder				
	Ia. Vord. Nabe	F. & S. Vord. Nabe gekont.	Mundus	Durex	Komet	Torpedo	starre Hinterrad Nabe
schwarz vernickelt	1/2150	31/2350	51/5750	61/5850	71/6550	81/1000	91/2950
schwarz bunt vern.	2/2250	32/2450	52/5850	62/5950	72/6650	82/10100	92/3050
R. T. vernickelt	3/2300	33/2500	53/5900	63/6000	73/6700	83/10150	93/3100
Gritzner vernickelt	4/2450	34/2650	54/6050	64/6150	74/6850	84/10300	94/3250
Draht-Ballon							
schwarz vernickelt	5/2300	35/2500	55/5900	65/6000	75/6700	85/10150	95/3100
R. T. vernickelt	6/2450	36/2650	56/6050	66/6150	76/6850	86/10300	96/3250
Gritzner vernickelt	7/2600	37/2800	57/6200	67/6300	77/7000	87/10450	97/3400

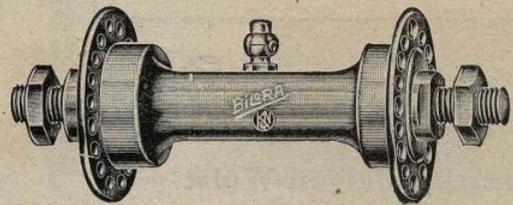
Aufpreis für gespannte Räder mit **verchromten** Speichen und verchromten Naben
Vorderräder/400 Freilaufäder/600

Preise je 10

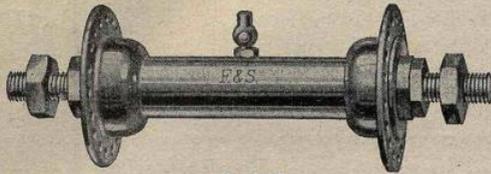
Vorder- und Hinterradnaben



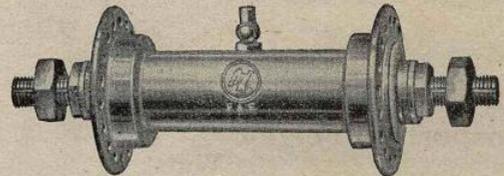
50/600 vern.
50-C/700 verchr.
51/650 vern. bess. Ausführung
51-C/800 verchr. bess. Ausführung



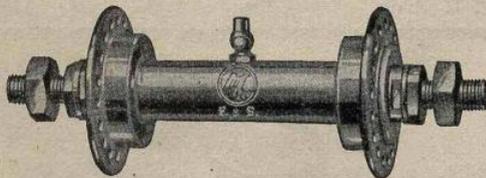
Bilora gekontert
52/730 vern. 36 L
52-C/870 verchr. 36 L



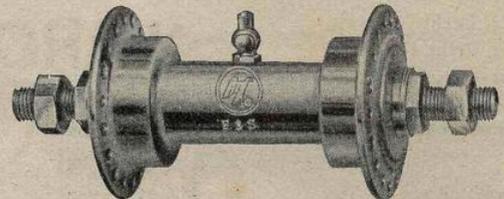
F. & S.
100/750 vern.
100-C/900 verchr.
100g/800 gekontert vern.
100C-g/950 gekontert verchr.



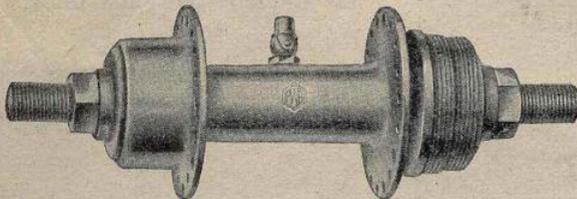
F & S gekontert
106/900 vernickelt
106-C/1050 verchromt



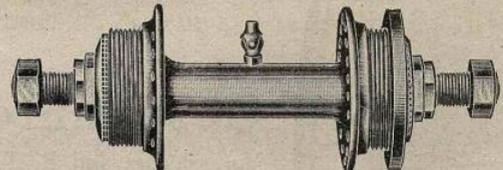
F. & S Renn-Nabe gekontert
48/1000 vern.
48-C/1200 verchr.



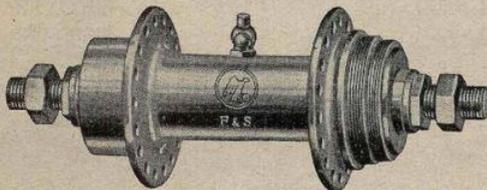
Transport-Vorderradnabe für 2 1/2 mm Speichen
208/2160 F. & S. vernickelt
208-C/2330 F. & S. verchromt



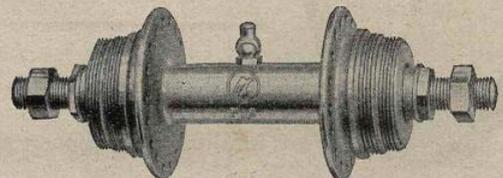
P. W. B gekontert
30/1400 vernickelt



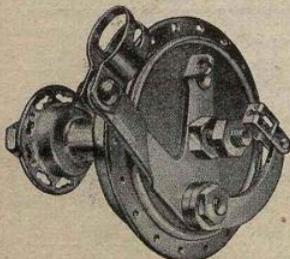
Hinterrad Renn-Nabe P. W. B. gekontert
27/1700 vernickelt
27-C/1900 verchromt



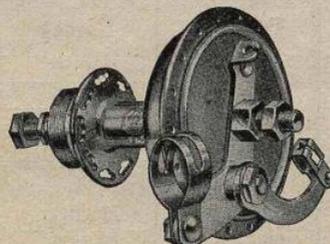
F. & S. gekontert
7/2100 vernickelt
7-C/2300 verchromt



Hinterrad Renn-Nabe F. & S. gekontert
145/2500 vernickelt
145-C/2700 verchromt



Vorderrad

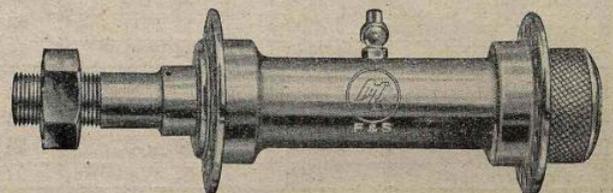


Hinterrad

F. & S. Bremsnaben für Fahrräder kompl. mit Bowdenzug u. Hebel

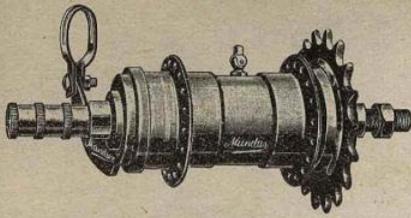
1238/7950 vernickelt
1238-C/8630 verchromt

1233/9150 vernickelt
1233-C/9830 verchromt

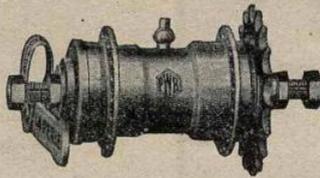


F. & S. Fahrradanhänger-Nabe
315/3380 vernickelt

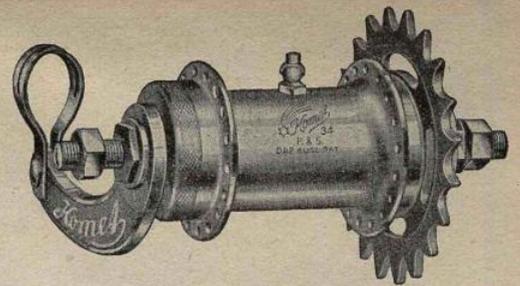
Freilaufnaben mit Zahnkranz



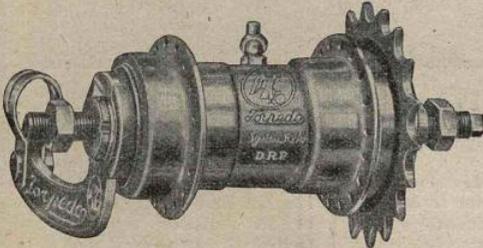
neues Modell
683/4200 Mundusnabe vernickelt
684/4500 „ verchromt



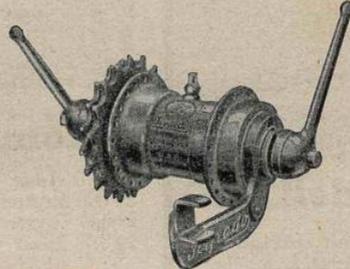
681/4300 Durexnabe vernickelt
682/4650 „ verchromt



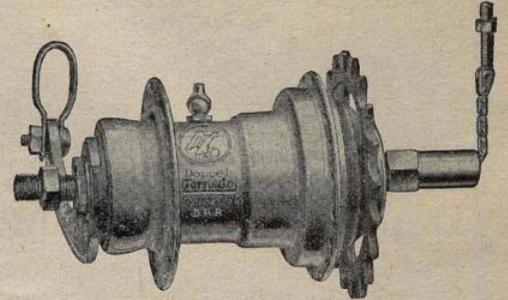
679/5000 Kometnabe vernickelt
680/5350 „ verchromt



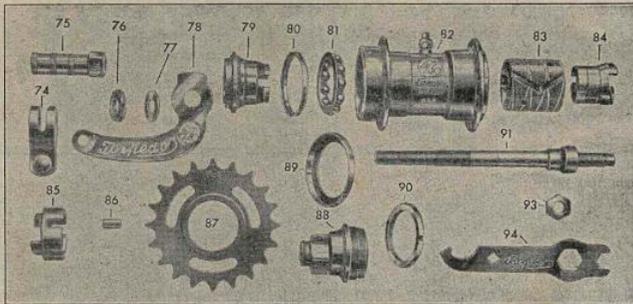
670/8500 Torpedonabe vernickelt
671/8850 „ verchromt



672/9400 Torpedo Rennabe vern.
673/9800 „ verchr.

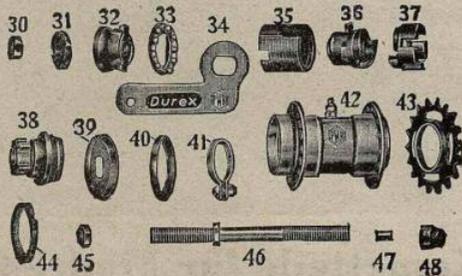


674/15250 Doppeltorpedo Nabe vernickelt
675/15900 „ verchromt



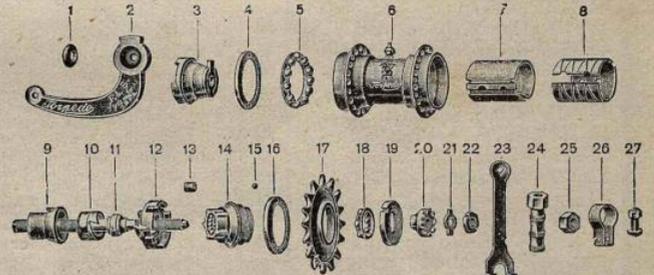
Original Torpedoteile 1910/1930

- | | |
|--|--|
| 74/120 Bandage, komplett | 84/1080 Bremskonus komplett |
| 75/156 Aufstieg (oder Mutter Nr. 93) | 85/720 neue Ausführung Walzenführungsring |
| 76/060 Sicherungsmutter | 86/180 Antriebswalzen-5 Stck. |
| 77/012 Sicherungsscheibe | 88/1080 Gewindekopf mit Kugeln komplett |
| 78/180 Bremshebel | 89/040 Staubdeckel |
| 79/1200 Hebelkonus | 90/180 Zahnkranzstellung |
| 80/040 Staubdeckel | 91/600 Achse m. festem Konus |
| 81/158 Kugelring mit Kugeln (2 Stück) | 91a/240 Achskonus |
| 82/3780 Nabenhülse m. Helmölser | 93/075 Mutter |
| 83/1080 Bremsmantel m. Stahlmantel | 76a/050 Versenkte Unterlegschr. |
| | 92/040 Gewölbte Unterlegschr. |



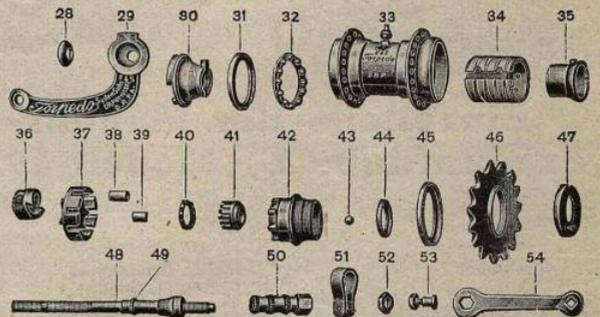
Durexteile für Modell 1934

- | | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| 30/050 Außenmutter | 37/670 Walzenkorb |
| 31/170 Große Mutter | 38/800 Gewindekopf kompl. |
| 32/670 Hebelkonus | 39/040 linker Staubdeckel |
| 33/140 Kugelringe | 40/040 rechter Staubdeckel |
| 34/170 Bremshebel | 41/100 Schelle m. Schraube |
| 53/500 Bremsmantel | 42/1670 Nabenkörper |
| a/440 Gewindekonus | 44/100 Konterring |
| b/140 Haltefeder | 45/050 Feststellmutter |
| c/200 Haltemutter | 46/340 Achse |
| d/040 Scheibe | 47/040 Walze |
| e/040 Federring | 48/200 rechter Stellkonus |



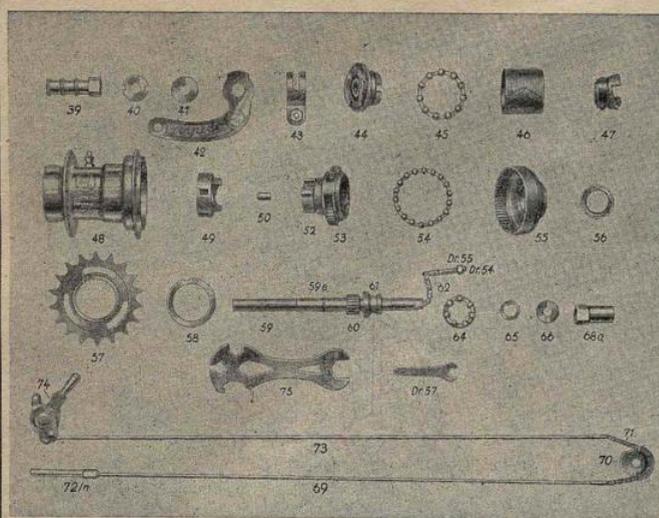
Orig. Torpedoteile f. Mod. 1905

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1/036 Gewölbte Unterlegschr. | 14/1560 Gewindekopf |
| 2/220 Hebel | 16/072 Staubkappe |
| 3/1620 Hebelkonus | 18/110 Kugelring klein |
| 4/060 Staubdeckel | 19/228 Zahnkranzstellung |
| 5/220 Kugelring groß | 20/180 Verstellbarer Konus |
| 6/4800 Nabenhülse | 21/012 Sicherungsscheibe |
| 7/8/2040 Bremsmantel | 22/072 Kontermutter |
| 9/720 Kupplungskonus | 23/120 Schlüssel |
| 10/660 Mitnehmer m. Bandfed. | 24/160 Aufstieg |
| 11/860 Achse m. festem Konus | 25/072 Mutter |
| 12/1080 Walzenführungsring | 26/036 Bandage |
| 13/180 Walzen (5 Stck.) | 27/084 Bandagenschr. m. Mutter |



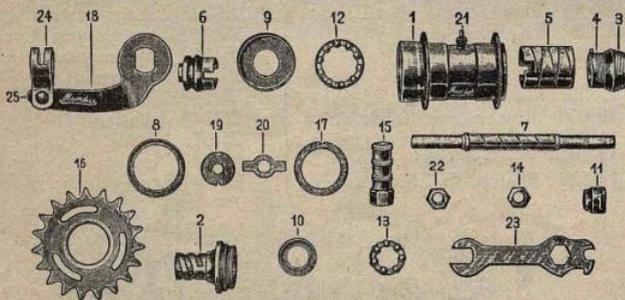
Orig. Torpedoteile f. Mod. 1907

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 28/036 Gewölbte Unterlegschr. | 39/290 Führungswalzen (7Stck.) |
| 29/220 Hebel | 40/024 Walzenkorbdeckel |
| 30/1620 Hebelkonus | 41/240 Walzenführungsring |
| 31/060 Staubdeckel | 42/1560 Gewindekopf |
| 32/220 Kugelring | 44/024 Einpreßdeckel |
| 33/4800 Nabenhülse | 45/072 Große Staubkappe |
| 34/2040 Bremsmantel | 47/230 Zahnkranz Stellung |
| 35/720 Kupplungskonus | 48/720 Achse m. festem Konus |
| 36/660 Mitnehm. m. Bandfeder | 49/012 Federhaltering |
| 37/1080 Walzenführungsring | 50/160 Aufstieg |
| 38/260 Antriebswalzen (7Stck.) | 48c/240 Konus f. Achse |



Doppeltorpedoteile Modell 1910

- | | |
|--|---|
| 39/160 Aufstieg | 59/2220 Achse mit Druckscheibe und Verschlussschraube |
| 40/060 Sicherungsmutter | 60/600 Mittelrad m. Schubklötzch. |
| 41/012 Sicherungsscheibe | 61/1140 Kupplungskonus |
| 42/180 Hebel | 62/456 Kettchen in der Spindel mit Dr. 54/55 |
| 43/120 Bandage komplett | 64/120 Kleiner Kugelring |
| 44/1470 Hebelkonus | 65/012 Sicherungsscheibe |
| 45/180 Kugelring in der Nabe | 66/084 Sicherungsmutter |
| 46/1560 Bremsmantel komplett | 67/072 Achsmutter |
| 47/1220 Bremskonus komplett | 68/215 Kettenführungsm. |
| 48/4500 Nabenhülse mit Oeler | 69/036 Zugstang. am hinteren Rahmenrohr |
| 49/960 Walzenführungsring | 70/240 Leitbügel |
| 50/180 Antriebswalzen (5 Stck.) | 71/420 Leitbügelkette |
| 51/515 Walzenkorb kompl. | 72/480 Regulierfederhülse kompl. |
| 52/2700 Antrieber m. Führungskonus | 73/024 Zugstange am oberen Rahmenrohr |
| 53/600 Sternrädchen (2 Stck.) | 74/900 Umschalter kompl. |
| 54/180 Kugelring im großen Planetenrad | 75/144 Schlüssel |
| 55/2700 Gr. Planetenrad | 57/Dr/036 Schl. für Verbindungsteile Dr. 53 und 55 |
| 56/048 Staubdeckel | |
| 58/180 Zahnkranzsterring | |

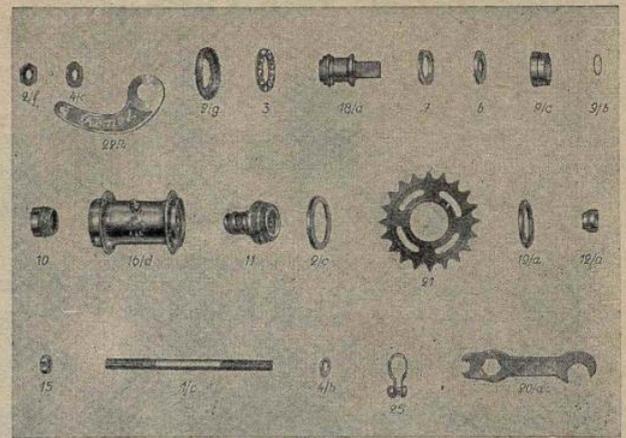


Einzelteile der Mundus-Freilaufnabe C, Modell 1935

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| C 1/2250 Nabenkörper | C 14/050 Achsmutter |
| C 2/890 Antrieber | C 15/100 Aufstieg |
| C 3/380 Mitnehmer | C 17/100 Contrering |
| C 4/015 Feder | C 18/225 Bremshebel |
| C 5/750 Bremsmantel | C 19/045 Hebelmutter |
| C 6/450 Bremskonus | C 20/030 Sperrscheibe |
| C 7/580 Achse | C 21/040 Helmöler |
| C 8/075 Rechter Staubdeckel | C 22/040 Contremutter, 6 kant |
| C 9/075 linker Staubdeckel | C 23/040 Schlüssel |
| C 10/025 kleiner Staubdeckel | C 24/040 Schelle für Hebel |
| C 11/100 Konus im Antrieber | C 25/010 Schraube für Schelle |
| C 12/125 Kugelring großer 1Stck. | C 26/015 Mutter f. Schellenschraube |
| C 13/100 Kugelring kleiner | |

Sehr wichtig!

Bei Teilebestellung muß neben der Nr. stets die Type angegeben werden. Z. Beispiel: C 5



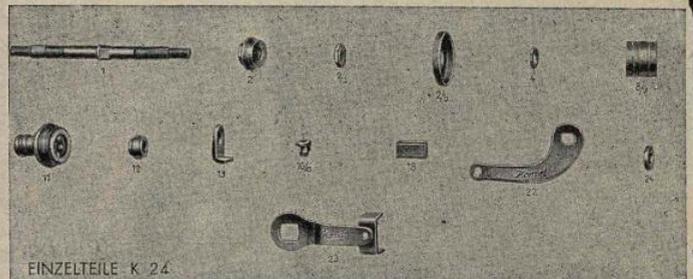
Kometteile für Modell 34

- | | |
|---|---|
| 1b/210 Achse | 11/1260 Antrieber komplett mit Kugelring u. Staubdeckel |
| 2c/060 Rechter Staubdeckel | 12a/228 Rechter Konus |
| 2f/030 Gegenmutter (2 Stck.) | 14/156 Aufstieg |
| 2g/300 linker Oeldeckel aufschraubbar | 15/027 Achsmutter |
| 3/220 Kugelring | 16d/3420 Nabenhülse kompl. mit Kugelring, rechter Oeldeckel |
| 4a/018 Unterlegscheibe | 18a/780 linker Konus |
| 4b/012 Sicherungsscheibe | 19a/180 Stelling |
| 6/120 Stahlbremscheiben (2 St.) | 20a/096 Schlüssel |
| 7/180 Bronzebremscheiben 3St. | 22b/180 Bremshebel |
| 9b/012 Federring | 25/120 Bandage kompl. |
| 9c/540 Kupplungsstück komplett (m. Ringfeder) | 23/300 Klauenhebel |
| 10/445 Antriebskonus | |



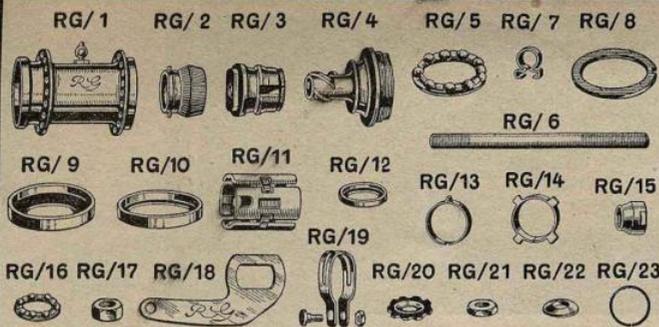
Kometteile für Modell 32

- | |
|------------------------------|
| 1a/210 Achse |
| 2a/030 Gegenmutter (2 Stück) |
| 2e/048 Linker Oeldeckel |
| 16b/3240 Nabenhülse komplett |



Kometteile für Mod. 24

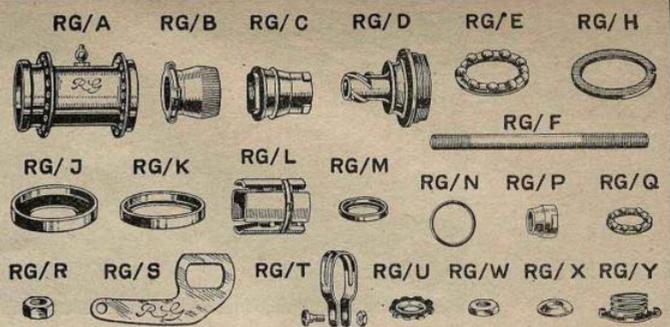
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------|
| 1/580 Achse | 11/1260 Antrieber komplett |
| 2/290 Linker Konus | 12/228 Rechter Konus |
| 2b/290 Linker Oeldeckel | 13/042 Achshalter (2 Stück) |
| 2d/030 Gegenmutter (2 Stück) | 16a/198 Klappöler |
| 4/024 Sicherungsscheibe (2 St.) | 18/144 Bremshülse |
| 8/9/650 Kupplungsstück komplett | 22/540 Bremshebel |
| | 24/024 Distanzscheibe |



Rotax-

Freilaufteile für Modell 1918

- RG/1/2520 Nabenkörper
- RG/2/1080 **Doppelkonus**, neue Ausführung, verwendbar für alle Rotaxnaben, Modell 1918 mit Hemmungsfeder mit 4 Nasen RG/14 mit Hemmungsfeder mit 1 " " RG/13
- RG/2a/870 " ohne Hemmungsfeder
- RG/3/1200 Bremskonus
- RG/4/1680 Antriebschraube
- RG/5/210 Kugelring (für RG/3 und RG/4 passend)
- RG/6/180 Achse
- RG/7/048 Feder zwischen den Bremsbacken
- RG/8/180 Gegenmutter für Kettenkranz
- RG/9/210 Staubdeckel für RG/3
- RG/10/150 Staubdeckel für RG/4
- RG/11/1200 Bremse, neue Ausführung, verwendbar für alle Rotaxnaben Modell 1918
- RG/12/060 Staubdeckel für Lager in RG/4
- RG/13/210 Hemmungsfeder zu RG/2 mit 1 Nase
- RG/14/210 Hemmungsfeder zu RG/2 mit 4 Nasen
- RG/15/180 Stellkonus
- RG/16/120 Kugelring für Lager in RG/4
- RG/17/060 Mutter auf RG/6
- RG/18/300 Bremshebel
- RG/19/120 Bandagen komplett
- RG/20/090 Mutter vor RG/18
- RG/21/030 Feststellmutter zu RG/15
- RG/22/030 Ballige Scheibe zu RG/20
- RG/23/030 Federring für RG/3

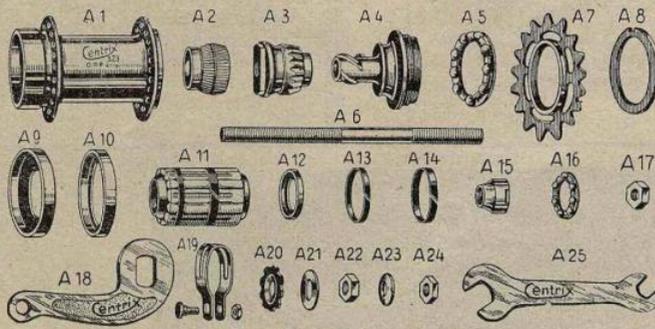


Rotax-

Freilaufteile für Modell 1909

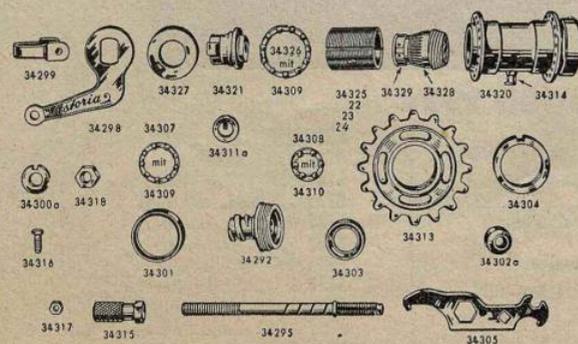
- RG/A/2520 Nabenkörper
- RG/B/1440 Doppelkonus mit Hemmung RG/Y
- RG/C/1260 Bremskonus
- RG/D/1680 Antriebschraube
- RG/E/210 Kugelhalterring für RG/C und RG/D
- RG/F/180 Achse
- RG/H/180 Gegenmutter für Zahnkranz
- RG/J/210 Staubdeckel für RG/C
- RG/K/150 Staubdeckel für RG/D
- RG/L/1260 Bremse komplett
- RG/M/060 Staubdeckel für Lager in RG/D
- RG/N/060 Federring für RG/L
- RG/P/180 Stellkonus
- RG/Q/120 Kugelring für Lager in RG/D
- RG/R/060 Mutter auf RG/F
- RG/S/300 Bremshebel
- RG/T/120 Bandage komplett
- RG/U/090 Mutter vor RG/S
- RG/W/030 Feststellmutter zu RG/P
- RG/X/030 Ballige Scheibe zu RG/U
- RG/Y/300 Hemmungsfeder zu RG/B

Orig. Einzelteile der Centrix-Freilaufnabe Modell A



Centrix

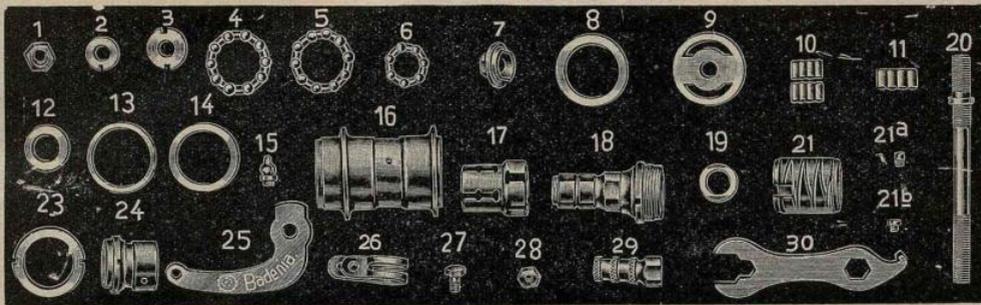
- A 1/1200 Nabenkörper
- A 2/480 Doppelkonus
- A 3/720 Bremskonus (wird auf A 6 mit A 21 u. A 22 geliefert)
- A 4/840 Antriebschraube (wird mit A 16 u. A 12 gel.)
- A 5/150 Kugelring f. A 4 od. A 3
- A 6/180 Achse
- A 8/180 Gegenmutter f. Zahnkr.
- A 9/090 Staubdeckel für A 3
- A 10/090 Staubdeckel für A 4
- A 11/720 Bremse vollst. auf Rohr
- A 12/060 Staubdeckel für A 15
- A 13/036 Feder schmal für A 11
- A 14/036 Feder breit für A 11
- A 15/180 Stellkonus
- A 16/120 Kugelring für A 15
- A 17/060 Mutter
- A 18/180 Hebel
- A 19/120 Bandage komplett
- A 20/036 Mutter vor Hebel A 18
- A 21/030 Anschlagsscheibe vor A 3
- A 22/048 Mutter z. — A 21
- A 23/030 Unterlegscheibe für Mutter A 20
- A 24/030 Feststellmutter f. Stellkonus A 15
- A 25/090 Schlüssel



Originalteile

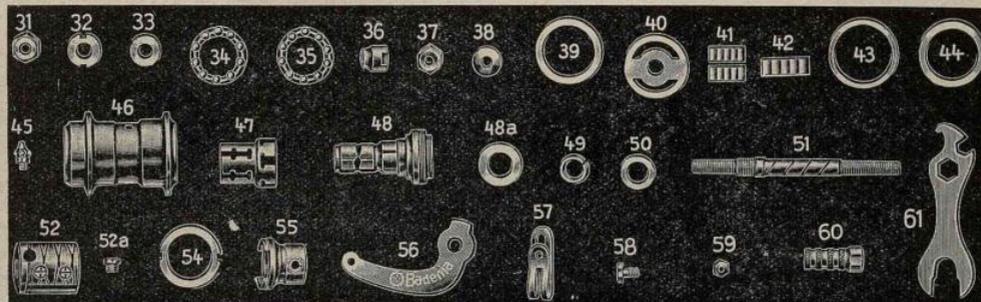
Astoria teile für Modell 31

- 31292/880 Kettenkranzstück m. Kugelring und Staubdeckel
- 31295/260 Nabenachse
- 31298/200 Bremshebel
- 31299/200 Hebelschelle mit Schraube und Mutter
- 31300/110 Befestigungsmutter f. 31298
- 31301/100 Staubkapsel
- 31302/170 Kleiner Konus
- 31303/100 Staubdeckel zu 31292
- 31304/170 Kettenkranz-Gegenmutter
- 31305/170 Montageschlüssel
- 31307/110 Mittlerer Kugelring
- 31308/100 Kleiner Kugelring
- 31311/100 Linke Druckscheibe
- 31312/080 Rechte Druckscheibe
- 31315/150 Aufstieg
- 31318/060 Achsenmutter
- 31320/1450 Gehäuse mit Oeler 31314
- 31321/560 Bremshebelkonus
- 31325/1100 Bremsmantel m. Messingmantel kompl.
- 31325a/880 für Rennmodell
- 31326/150 Großer Kugelring
- 31327/150 Platte zum Bremshebelkonus
- 31328/470 Bremsmuffe montiert mit Feder
- 31328a/400 dto. für Rennmodell



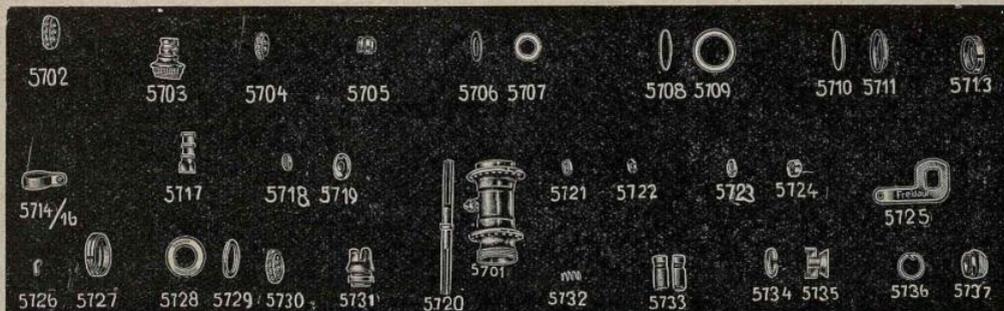
Original-Ersatzteile für „Badenia“ Modell 1909

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| 1/055 Achsmutter | 11/056 Walzen dick | 20/560 Achse |
| 2/055 Kugelscheibe | 12/056 Filzring zum Stellkonus | 21/1400 Bremsmantel |
| 3/085 Gegenmutter für Bremshebel | 13/056 Filzring rechts | 21a/056 Schraube für Hebelkonus |
| 4/250 Kugelring f. Kupplungskonus | 14/056 „ links | 21b/056 „ „ Bremsmantel |
| 5/250 „ für Hebelkonus | 15/085 Helmöler | 23/210 Zahnkranzgegenmutter |
| 6/180 „ für Stellkonus | 16/3500 Nabengehäuse 36 L. | 24/1190 Hebelkonus |
| 7/280 Stellkonus | 17/840 Walzenführungsring | 25/420 Bremshebel |
| 8/210 Staubdeckel rechts | 18/1750 Kupplungskonus | 26/085 Bandage komplett |
| 9/210 Staubdeckel links | 19/085 Gegenmutter zum Kupplungskonus | 29/170 Aufstieg |
| 10/042 Walzen dünn | | |



Original-Ersatzteile für „Badenia“ Modell 1926

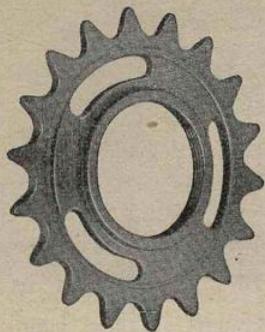
- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| 31/056 Achsmutter | 41/042 Walzen dünn | 48a/210 Staubdeckel |
| 32/085 Gegenmutter für Bremshebel | 42/056 Walzen dick | 49/028 Federring zum Kupplungskonus |
| 33/056 Hohlscheibe für Hebelmutter | 43/056 Filzring zum Staubdeckel rechts | 50/028 Federsicherungsscheibe |
| 34/250 Kugelring für Kupplungskonus | 44/056 „ „ links | 51/700 Achse |
| 35/250 „ „ Hebelkonus | 45/085 Helmöler | 52/1400 Bremsmantel |
| 36/210 Stellkonus | 46/3500 Nabengehäuse 36 L. | 52a/056 Schraube für Bremsmantel |
| 37/085 Feststellmutter | 47/840 Rollenführungsring | 54/210 Zahnkranzgegenmutter |
| 38/056 Kugelscheibe | 48/1750 Kupplungskonus mit Kugeln und Staubdeckel | 55/1200 Hebelkonus |
| 39/210 Staubdeckel rechts | | 56/420 Bremshebel |
| 40/210 „ links | | 60/170 Aufstieg |



Ersatzteile für „N. S. U.“ Modell 1924 (Keine Originalteile)

- | | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 5702/250 Kugelkäfig mit Kugeln | 5717/170 Aufstieg | 5728/028 Filzring |
| 5703/1200 Antrieber ohne „ | 5718/014 Unterlegescheibe | 5729/028 Oelring |
| 5704/185 Kugelkäfig mit „ | 5719/100 Gegenmutter | 5730/250 Kugelkäfig mit Kugeln |
| 5705/280 Innerer Laufring | 5720/380 Achse | 5731/770 Hebelkonus |
| 5706/028 Oelring | 5721/014 Unterlegescheibe mit Nase | 5732/056 Spiralfeder |
| 5707/014 Filzring | 5722/042 Gegenmutter | 5733/655 Bremsbacken, 1 Paar |
| 5708/014 Beilagering | 5723/014 Unterlegescheibe äußere | 5734/042 Federring |
| 5709/028 Filzring | 5724/056 Achsmutter | 5735/590 Bremskonus |
| 5711/070 Staubring rechts | 5725/250 Bremshebel | 5736/042 Kupplungsfeder |
| 5713/250 Gegenmutter m. Staubdeckel | 5726/014 Blockierungsstift | 5737a/490 Friktionskonus ohne Feder |
| 5714/085 Rohrschelle kompl. | 5727/250 Staubdeckel links | 5737/530 „ mit „ |

Original N. S. U. Ersatzteile auf Wunsch auch lieferbar

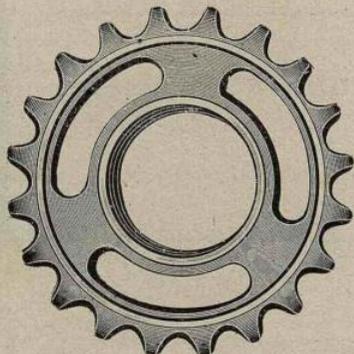


1875

Zahnkränze

mit F. und S. Gewinde

1875	12-19	20	21	22	23	24	25	26 Zähne
$1/2 \times 1/8$	210	230	230	310	310	310	360	360
$1/2 \times 3/16$	230	230	230	310	310	310	360	360
$5/8 \times 3/16$	230	350	350	450	450	450		
$5/8 \times 1/8$	250	350	350	450	450	450		

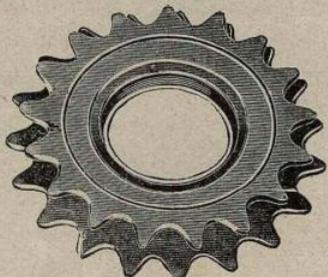


1886

1875	7-9	10	11	12 Zähne
$1'' \times 1/8$	250	310	310	360
$1'' \times 3/16$	250	310	310	360
$1'' \times 1/4$	360	310	310	360

Original F. u. S.

1886	12-16	17-21	22-25 Zähne	1886	6-9	10-12 Zähne
$1/2 \times 1/8$	340	370	450	$1'' \times 1/8$	370	540
$1/2 \times 3/16$	360	420	550	$1'' \times 3/16$	400	610
$5/8 \times 3/16$	420	510	660	$1'' \times 1/4$	420	690
$5/8 \times 1/8$	360	430	550			



1900

F. & S. Doppelzahnkränze

1900/1750

$1/2 \times 1/8$
 $16/17$ $16/18$ $17/18$
 $17/19$ $18/19$ $18/20$ Zähn.

F. & S. Zahnkränze zum Aufstecken

1901/380

einfach

$1/2 \times 1/8$
 16, 17, 18 Z.

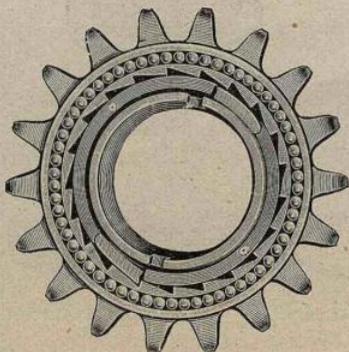
1902/2250

doppelt

$1/2 \times 1/8$
 $16/18$ $17/19$ Z.



1902



1904

Freilauf Zahnkränze

1904/210

$1/2 \times 1/8$ 16-21 Zähne
 $1/2 \times 3/16$ 16-21 Zähne
 $5/8 \times 1/8$ 15-20 Zähne
 $5/8 \times 3/16$ 15-20 Zähne
 $1'' \times 1/8$ 8-11 Zähne
 $1'' \times 3/16$ 8-11 Zähne

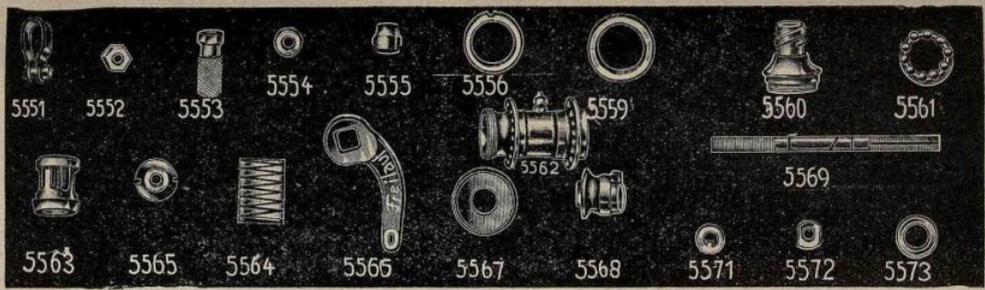
Doppel-Freilauf Zahnkränze

1903/3450

$1/2 \times 1/8$
 $16/17$ $16/18$ $17/18$ $17/19$ Zähne



1905



„Viktoria Ersatzteile“ (keine Originalteile)

5551 070	Bandage kompl.	5563 700	Mitnehmerdoppelkonus komplett
5552 042	Achsmutter	5564 770	Bremsmantel komplett
5553 120	Aufstieg	5565 056	Hebelmutter
5554 028	rechte und linke Beilegescheibe	5566 125	Bremshebel
5555 140	Stellkonus	5567 220	Linker Staubdeckel
5556 111	Zahnkranzgegenmutter	5568 700	Bremshebelstkonus
5557 630	1 Satz Kugeln $1/4''$ (10 Stück)	5569 280	Achse
5559 220	Rechter Staubdeckel	5571 010	Nasenscheibe
5560 770	Gewindekopf komplett	5572 028	Stellkonus - Gegenmutter
5561 105	Großer Kugelring	5573 220	Gewindekopf - Staubdeckel

Original Viktoria Ersatzteile auf Wunsch auch lieferbar

Wanderer Teilung

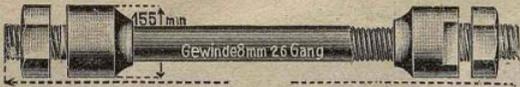
mit F. u. S. Gewinde

1895/600

16, 17, 18, 19, 20
Zähne

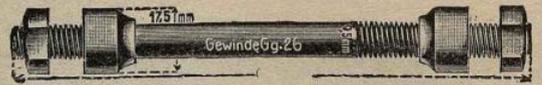
1896/1080 Zahnkranz-Abnehmer „Torpedo“

Vorder- u. Hinterradachsen



Vorderradachsen 120, 125, 135 mm lang

- 900/180 Ia beste Qualität
- 901/140 II Qualität
- 902/400 Original F. & S. 125 und 130 mm.



Hinterradachsen 150 mm lang

- 910/230 Ia beste Qualität
- 911/180 II. Qualität
- 912/520 Original F. & S. 144 mm



Vorderradachsen gekontert 120 und 135 mm lang

- 903/270 Ia beste Qualität
- 904/490 Original F. & S. 125 und 130 lang



Hinterradachsen gekontert 160 mm lang

- 913/310 Ia beste Qualität
- 914/610 Original F. & S.



- 920/055 Vorderrad Konus f. 900/901/903
- 921/110 „ Konus Original F. & S.
- 922/070 „ Schale
- 923/070 „ Schale Orig. F. & S. 23 u. 24,1 mm
- 924/120 „ Schale Orig. F. & S. 25,4 mm
- 925/014 „ Staubdeckel
- 926/020 „ Staubdeckel Original F. & S.



- 930/065 Hinterrad Konus für 910/911/913
- 931/140 „ Konus Original F. & S.
- 932/100 „ Schale
- 934/120 „ Schale 29,3 Original F. & S.
- 935/014 „ Staubdeckel
- 936/020 „ Staubdeckel Orig. F. & S. 29,3



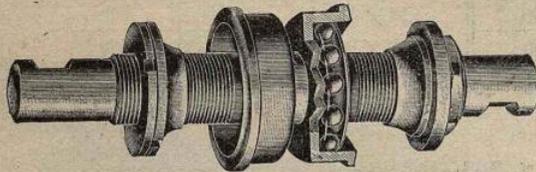
Vorderradmuttern

- 8200/021 vernickelt
- 8201/035 Ia vernickelt geschliffen poliert
- 8201-C/042 Ia verchromt geschliffen poliert



Hinterradmuttern

- 8202/021 vernickelt
- 8203/035 Ia vernickelt geschliffen poliert
- 8203-C/042 Ia verchromt geschliffen poliert

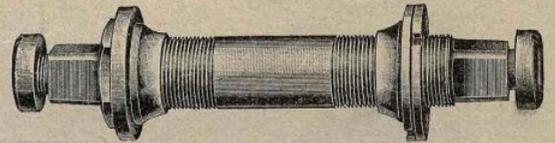


Keilachse verstellbar

- 494/900 komplett mit Konen
- 493/1580 kompl. mit Konen, Schalen u. Kugelringen

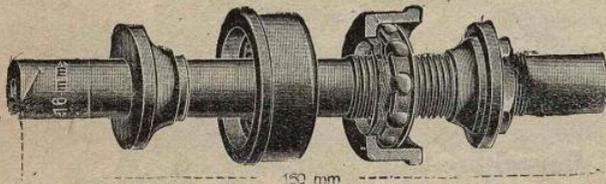
Verstellbare Konen
einfachste und beste Einstellung **von außen**; gleiche Konen für Keil- und Glockenachse

Achs-Länge 120—145 mm
Achs-Konus \varnothing 30,5, 31,5, 34,5 mm



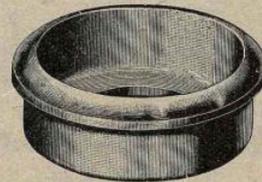
Glockenachse verstellbar m. 4 kant

- 496/1020 kompl. mit Konen
- 495/1720 kompl. mit Konen, Schalen u. Kugelringen

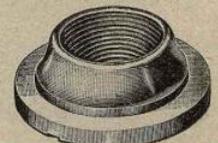


Reparaturachse mit runden Enden

- 500/740 mit Konen
- 501/900 Ia Qualität mit Konen
- 502/1500 Ia Qualität kompl. m. Konen, Schalen u. Kugelringen



Schalen mit-Rand
485/350



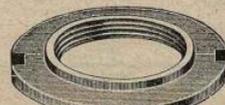
Konus für obige Achsen
490/210



6 kant Mutter
720/045



Beilegescheibe
287/015



Gegenmutter f. Achse 494 u. 496
497/130



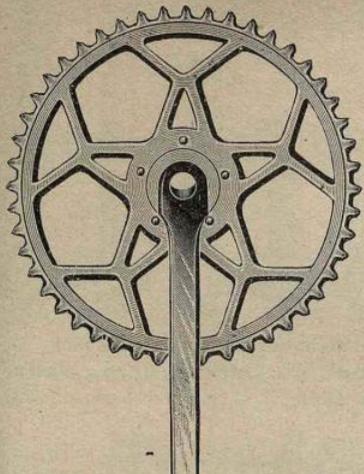
Zwischenscheibe
f. 494 u. 496
498/030



Glockenmutter
f. 496
491/090

Kettenrad Garnituren, Kettenräder, Kurbeln

Bestes Marken-Erzeugnis



Kettenrad Garnitur

Modell B. S. A.

hochfein vernickelt mit Kettenauflage

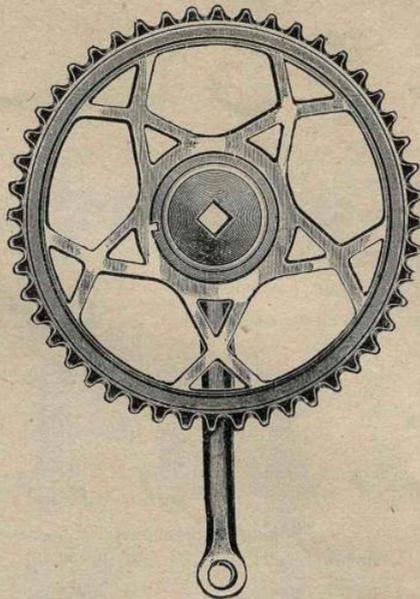
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48 Zähne

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 38, 42 Zähne

46 a/2600

Komplettes Keillager

mit Kettenrad, Kurbeln,
Achse, Schalen, Kugellagern
46/3850



Glockenlager Kettenrad Garnitur

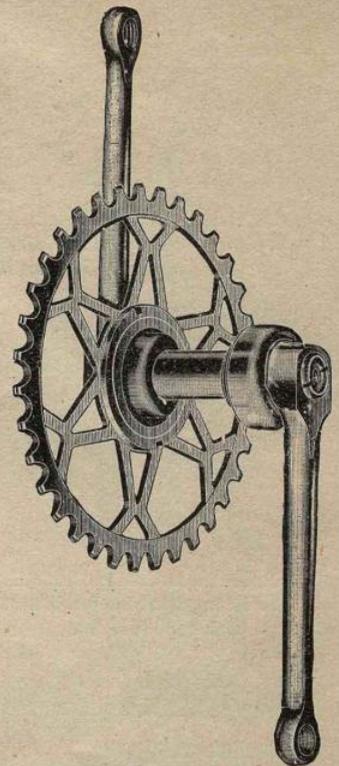
mit aufgeschraubtem Kettenrad

42—53 mm Glockenweite

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48 Zähne

51/3450



Glockengetriebe

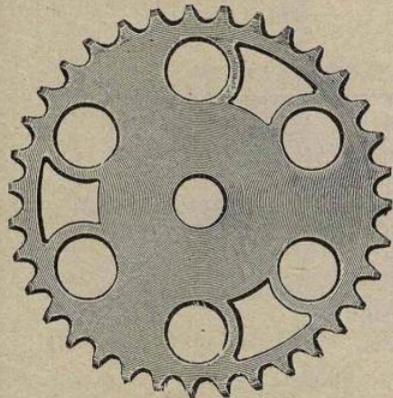
kompl. mit Kurbeln, Kettenrad, Achse,
Schalen und Kugellagern mit aufgeschraubtem Kettenrad

42—53 mm Glockenweite

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48 Zähne

21/5150



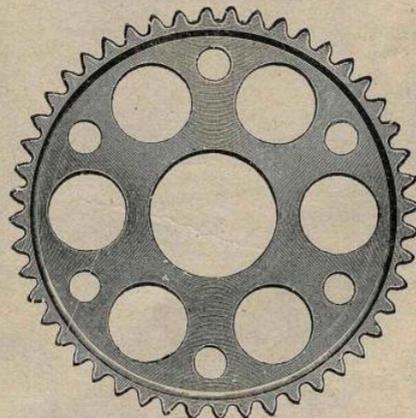
Reparatur Kettenräder

mit 25 mm Loch, 95 mm Flansch

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 35, 36, 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48, 50 Zähne

61/980



Reparatur Kettenräder

mit 50 mm Loch

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 35, 36, 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48, 50 Zähne

62/1000

Kettenräder pass. für Getriebe Nr. 21
Kettenräder für Kettenradgarn. Nr. 46a
mit 58 mm Mittelloch u. Gewinde

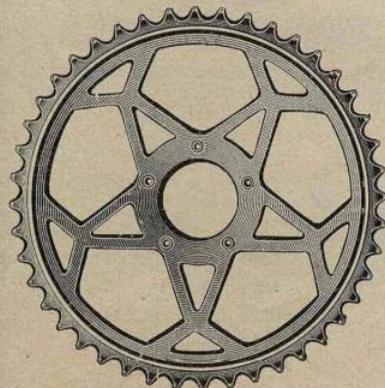
$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 36, 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48 Zähne

76/1120



302/750 linke Keilkurbel vernickelt



Kettenräder f. Garn. Nr. 46a

Modell B. S. A.

$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ 36, 38, 42 Zähne

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ 44, 46, 48 Zähne

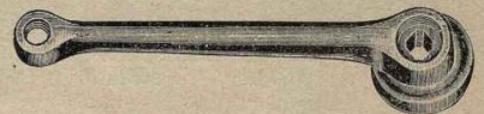
64/1050



300/1100 rechte Keilkurbel vernickelt



301/2000 Dreiarmkurbel vernickelt



402/1150 linke Glockenkurbel vernickelt



403/2000 rechte Glockenkurbel vernickelt
mit Gewinde 59,5

für Garn. Nr. 51 pass. für Getriebe Nr. 21 pass.

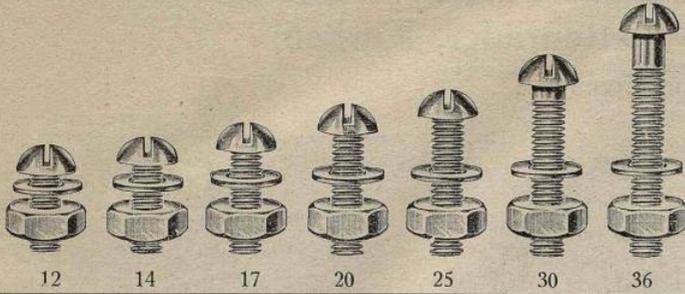


Kurbelans-
schweißenden

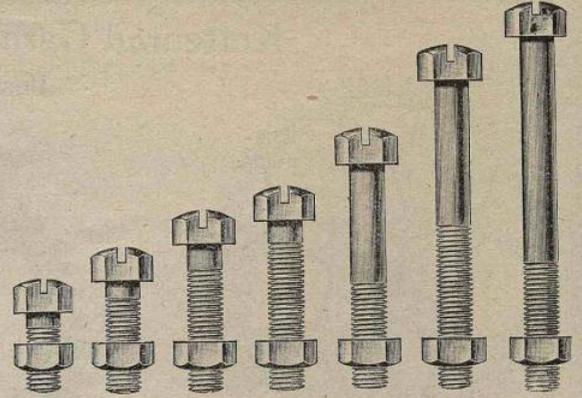
links u. rechts

298/210

Preise je 10



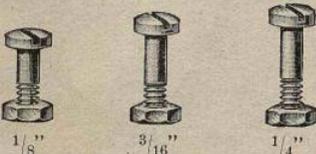
Ia Schutzblechschrauben mit **gr. gedrehter** Mutter 10×4 mm vern.
8860/016 (per 100 Stück RM 1.40)



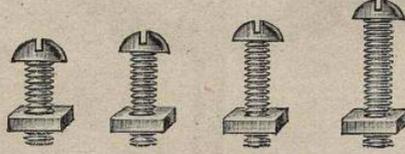
Ia gedrehte Schutzblechschrauben mit 8 mm starkem 6kant-Kopf, geschliffen, vern., poliert
8930/047 16 u. 25 mm Länge 8931/059 35 mm Länge



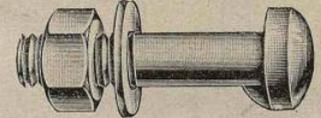
8946/045 Gabelkopfbolzen
Ia gedr., 5,5 mm Ø
8919/020 dto.. dünn, 4,7 mm Ø



Ia Kettenschrauben a. d. Vollen gedr.
209/016 (per 100 St. 1.40)



Pedalschrauben sort.
8940/008 vernickelt (per 100 St. —.70)



Sattelstützklemmbolzen
Ia mit gedrehter Mutter, 35—50 mm lang
9110/065 vernickelt
9117/019 Muttern für dto.



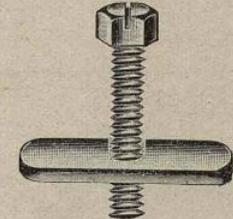
Ia Kurbelkeile mit gedr. Mutter 8—11 mm
9200/042 vernickelt
9200-C/065 9 u. 9 1/2 verchr.
Muttern für dto.
8217/015 vernickelt
8217-C/020 verchromt



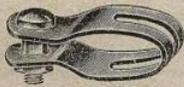
mit Nase
Sattelfederschrauben
932/025 vern. 931/025 vern.
932/040 verchr. 931/040 verchr.
Muttern hierzu
931-M vern. 011 verchr. 030



Sattelspindeln
935 vern./120 verchr./155
Muttern hierzu
935M vern./025 verchr./030



Schutzblechschraube m. Klemmplatte
Ia gedreht, vern.
8101/050



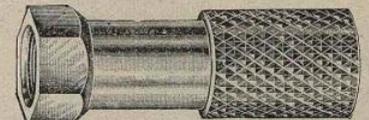
Bandagen komplett
8042/037 vernickelt
8042-C/065 verchromt
8043/115 m. Flügelmutter



Bandagenschr. m. Mutter
8038/016 vernickelt
8038-C/032 verchromt
8044/075 vern. m. Flügelm.



Tretlagerkeile
9207/040 vern.



Aufstieg
9050/125 vernickelt



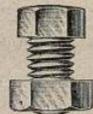
BSA
Ø mm 4,75
Länge „ 6,5
Mutter —
9030/013



6
8
10×4
9033/048



6
15
10×4
9034/048



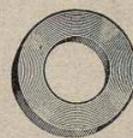
6,5
11
10×4,5
9036/048



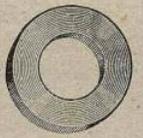
5,5
8
10×4
9037/048



BSA m. Mutter
4,75
10
8×3,5
9038/037



Unterlegscheiben Ia
8160/005 für Vorderrad vernickelt
8161/005 für Hinterrad „
9237/003 für Kurbelkeile „



Unterlegscheibe für Lenker
8165/027 vern.
8165-C/034 verchr.



Vorderradmutter Hinterradmutter aus dem Vollen gedreht
8200/021 vern. pol. 8202/021 vern. pol.
8201/035 Ia geschliffen, vern. pol. 8203/035 Ia geschliffen, vern. pol.
8201-C/042 dto. vchr. 8203-C/042 dto. verchr.



Flügelmuttern

8229/046 p. Garn, vernickelt
8229-C/058 „ verchr.
8237/023 VRad vern. 1 Paar
8227-C/029 V „ vchr. 1 „
8228/023 H „ vern. 1 „
8229-C/029 H „ vchr. 1 „

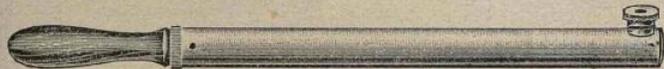


Hebelmuttern
8245/025 f. VRad vern. (2 St.) 8246/028 f. HRad vern. (2 St.)
8245-C/032 f. VRad vchr. (2 St.) 8246-C/035 f. HRad vchr. (2 St.)
8244/053 per Garn Hebelmutter vern. (4 Stück)
8244-C/065 „ „ „ verchr. (4 Stück)





999/280 schwarz mit kleinem Nippel 350 mm lang
 1000/300 schwarz mit großem Nippel 350 mm lang



1000a/300 schwarz 300 mm lang für Damenräder



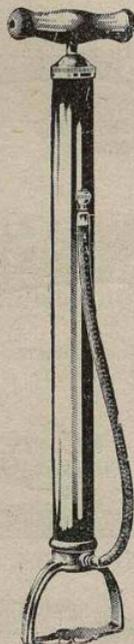
Beste Qualität — nahtlos gezog. Rohr — verstärkter Boden

1001/320 schwarz mit kleinem Nippel 350 mm lang
 1002/350 " " großem " 350 " "
 3002/480 verchr. " " " 350 " "

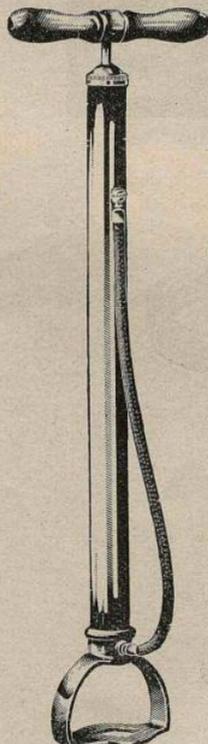
Fahrrad-Fußpumpen m. Gußfuß und Schlauch



21/1050
 30×300

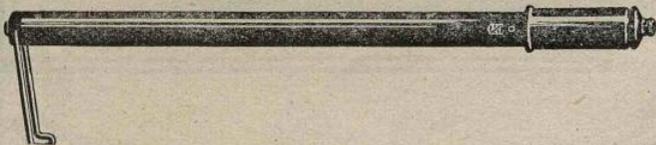


22/1170
 30×350

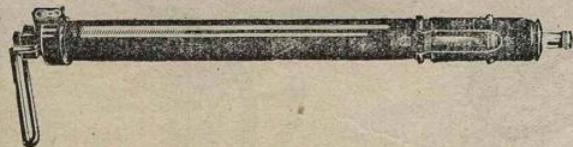


22a/1250
 30×400

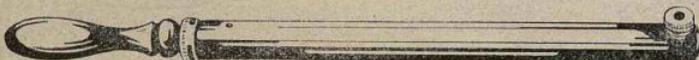
Rahmenfußpumpen für Motorräder D. R. G. M.



550/1400 24×300
 für D. K. W.
 Gesamt-Länge
 ungesp. 380 mm
 gespannt 350 mm

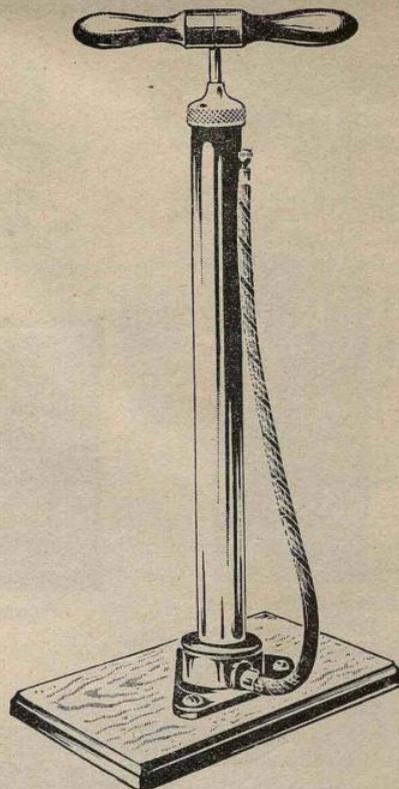


539/1960 30×260 mm
 D. R. G. M.
 für B. M. W. u. Triumph
 passend. Gesamt-Länge
 ungespannt 385 mm
 gespannt 370 mm



231/660

Schlauchlose Rahmenpumpe 26×300 mm für Motorrad

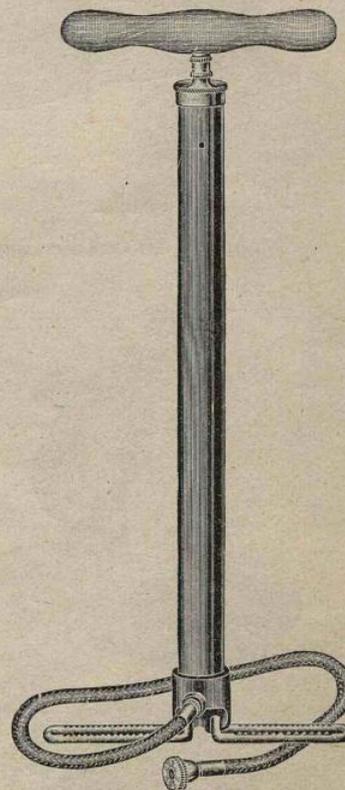


Werkstattpumpe kompl. m. Brett

28/295 35×450

481/320 40×450

extra schwere Ausführung mit Aufstecknippel jedoch ohne Brett



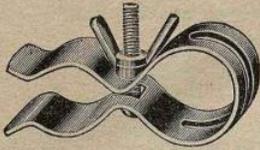
Auto-Fußpumpe

35×480 mit Aufstecknippel

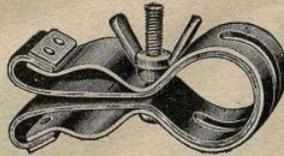
54/2100 mit 1 Klappfuß

55/2650 m. 2 Klappfüßen schwere Ausf.

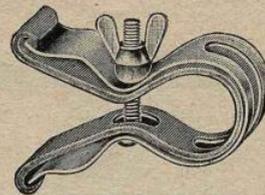
Pumpenhalter



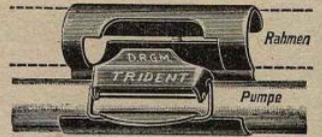
270/075 schwarz o. Leder
271/075 vern. o. Leder



272/125 schwarz m. Leder
273/125 vern. „ „



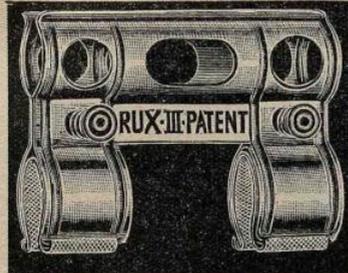
Beste Qualität m. Ia Leder
u. starker Gußmutter
276/140 schwarz
277/210 verchromt



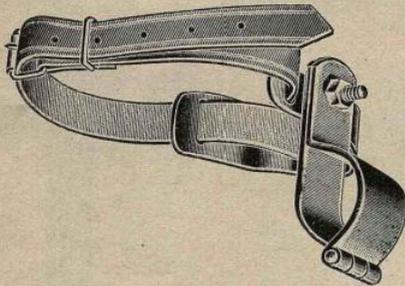
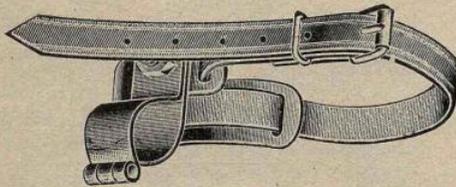
Pumpenhalter „Trident“
279/260



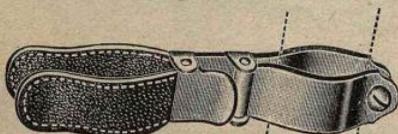
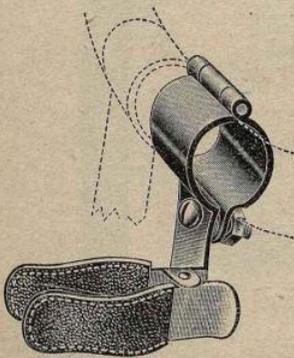
Pumpenhalter „Rux“
280/200 schwarz
281/280 verchromt



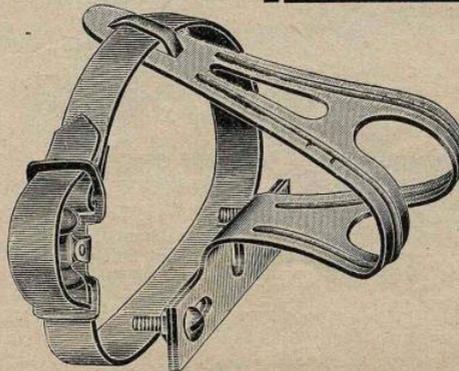
Pumpenhalter „Rux“ neu
282/200



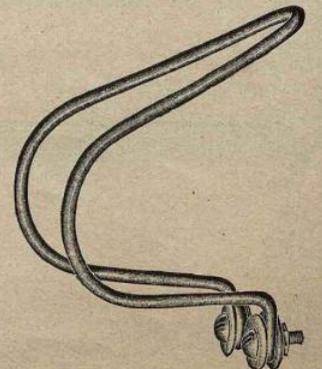
1416/650 Gewehrhalter mit Lederriemen Paar



1074/1050 Säbelhalter m. Ia Lederbezügen
Paar



296/560 Rennhaken vern. m. Chromleder-Riemen Paar
297/760 „ „ verchr. „ „ „
298/340 Riemen extra Paar „ „ „



299/150 Drahhaken vern. Paar

Hosenklammern 8400/045 Ia Qualität vern. poliert

285/058 Original „Blitz“ blau
286/070 „ „ vern.

Hosenklammer mit Zunge
288/035 blau 289/050 vern.

290/080 Ia Qualität mit Feststeller

Hosenspangen ans Ia Bandstahl
292/082 schwarz 13 mm breit
293/086 vern. pol. „ „

Klosterhoff Nippel

für Pumpe 999



180/060 kompl.

für Pumpe 1000



182/090 komplett
183/040 Verschraub.
184/020 Gum. Düse

Enders und Mewi Nippel

für Pumpe 1001



186/060 kompl.

für Pumpe 1002



188/110 kompl.
189/040 Verschraub.
190/020 Gum. Düse

Universal-Nippel



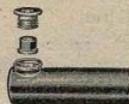
191/100

Progress Nippel



192/110 komplett
193/040 Verschraubung
194/040 Unterteil
195/020 Gummi Düse

Pippig Nippel



197/060 Verschraub.
199/045 Gum. Düse

Meyer Nippel

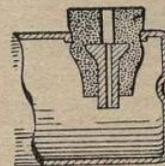


200/060 kompl.
201/030 Schraubdüse
m. Gum. u.
Röhrchen



202/050

Gummi Nippel



204/050

Reduziernippel



30 a/250



210/040



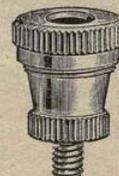
211/040



212/040



213/140



214/140



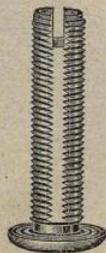
Ersatzgummi
215/040

Aufstecknippel für Fahrräder

Ventile und Ventiltile



Ventil kompl.
220/125



Ventilkörper
221/060
221/100 lang



Ventilkegel
222/030



Überwurfmutter
223/012



Überwurfmutter
extra lang
224/025



Felgenmutter
225/010



Sechskantmutter
226/010



Unterlegescheibe
227/005



Ventilkappen
228/014

Deutsches Schlauchreifen-Ventil

1782/230 kompl.
1781/085 Gehäuse
1782/030 Kegel
1784/060 Überwurfmutter
1785/013 Felgenmutter
1786/010 6 kant „
1787/010 Scheibe
1788/015 Kappe

Pumpenschläuche mit Patentnippel



240/340 rot mit dopp. Leineneinlage 8×350 mm
241/420 „ „ „ „ 10×400 mm
242/470 „ „ „ m. Aufstecknippel für Fahrrad 10×400 mm



245/550 m Pumpenschlauch rot 4 1/2 × 10 mm
mit Leineneinlage



Alligaro-Doppeldicht
244/170

Alligaro-Ventilkegel
243/120
Kappe extra
1243/040

Pumpenanschlüsse



Patentnippel für 8 mm Schlauch
249/050
dto. für 10 mm Schlauch
251/050 252/090



Pumpenleder
255/015 19-21 mm
256/022 22-30 mm
257/030 31-45 mm



Ventilgummi hell transparent
Karton à 10 m
111/750 transp. gelb
112/750 schwarz

246/020 für Schlauch 4×8 mm
247/030

Rückstrahler Wissner

mit neuestem Prüfzeichen P. T. R. und rostsicherem Reflektor



2600/200 vern.
2600-C/250 verchr.



Hochdruck
2599/210 vernickelt



Ballon
2599-B/225 vernickelt



Strebe
2601/200 vernickelt



2597/280 schwarz

2600 a/145 vernickelt

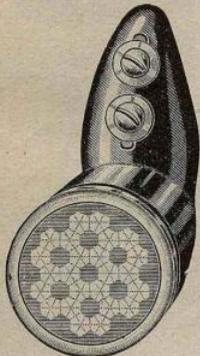
Dieselben aber in der bisherigen Ausführung, so lange Vorrat reicht

2599 a/145 vernickelt

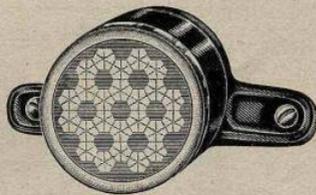
2599 a-B/160 vern.

2601 a/145 vernickelt

Gefrag



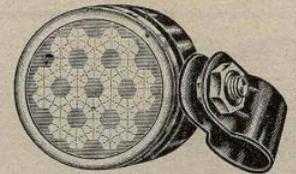
1525/420



Hochdruck
1256/420



Ballon
1522/420

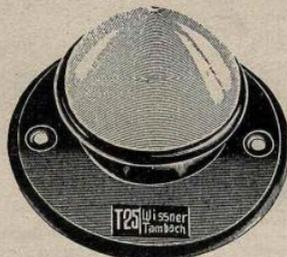


Strebe
1527/420

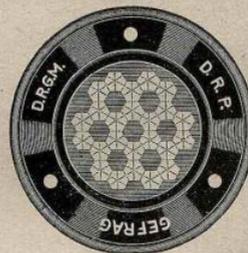
Rückstrahler für Handwagen u. Fuhrwerke Gefrag und Wissner



Handwagen
40 mm Glas vernickelt
3605/152



40 mm Glas 3603 1/2/200 50 mm Gl. 3607/4300
50 mm Glas extra schwer 3603/5000



42 mm Glas
1545/420

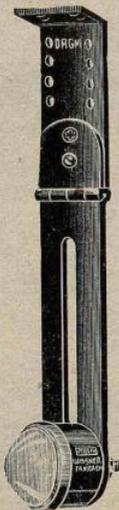


50 mm Glas
1547/700

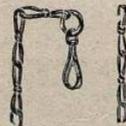


50 mm Glas
3608/420

40 mm Glas Lasche gerade
3609/250



Verstellbar
3613-50/1100 50 mm Glas
3613-40/900 40 mm Glas



50 mm Glas
Kette 40 cm lang, Grundplatte 115 mm Ø rot
3614/1100



Pendelnder Rückstrahler
mit Scharniergelenk verstellbar
Glas Ø 42 mm
1510/850



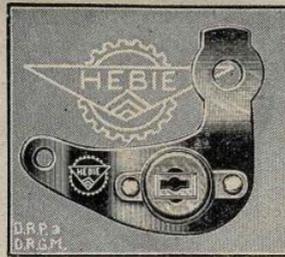
Grundplatte, weiß,
20 cm Seitenlänge und
15 mm breiter roter Rand
Glas Ø 40 mm
und 2 gleichlange Ketten
1544/1120



Hebie-Trumpf

für Hochdruck und Ballon

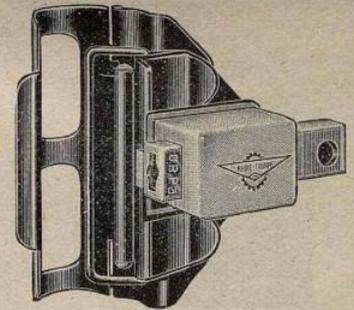
1800 /940 vernickelt
1800-C/1050 verchromt
01800-C/1050 verchromt für Opel



Hebie Freilaufschloß

tür Torpedo, Komet, Durex usw.

1700 /1350 vernickelt
1700-C/1650 verchromt



Hebie-Trumpf

mit Pumpenhalter abschließbar

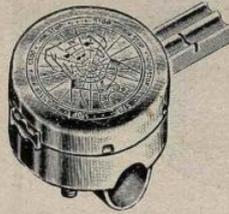
1820 /1350 vernickelt
1820-C/1650 verchromt



Bulldog-Elegant

nur mit Schlüssel zu schließen

500 /900 vernickelt
500-C/1000 vernickelt



Stop-Bulldog

neueste Ausführung

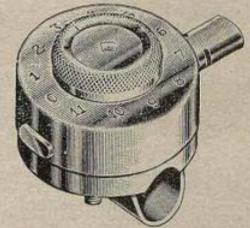
192 /1050 vernickelt
192-C/1250 verchromt



Stop-Bulldog

mit Rücklicht

892 /1450 vernickelt
892-C/1650 verchromt

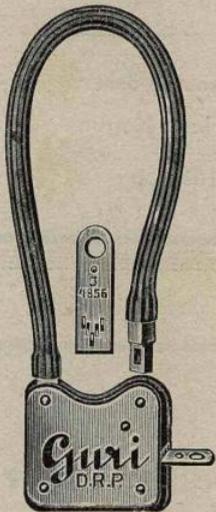


Einknopf-Bulldog

einfachste Handhabung auch bei völliger Dunkelheit

110 /1050 vernickelt
110-C/1250 verchromt

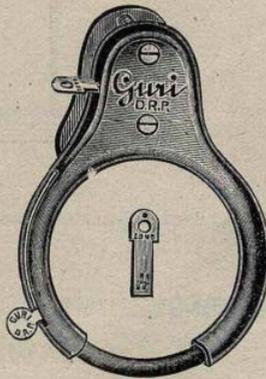
„GURI“ Schlösser mit patentierter Schließführung



Guri Stahlseilschloß

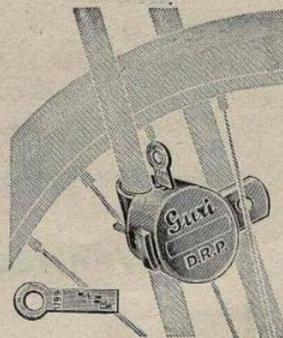
mit Gummi-Ueberzug

40 cm lang
12/1500



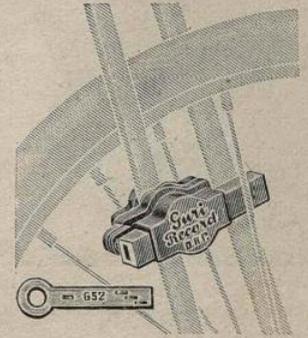
Ballon Rahmenschloß

13/1650



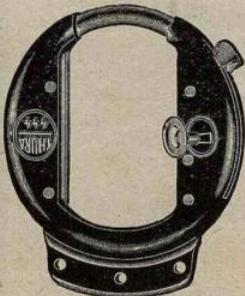
Guri Speichenschloß

14 /1050 vernickelt
14-C/1150 verchromt
014-C/1150 verchromt f. Opel



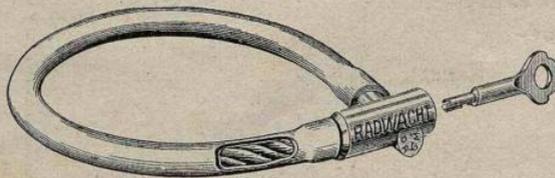
Guri Rekord Speichenschloß

20 /800 vernickelt
20 C/1000 verchromt



Thura Ballon

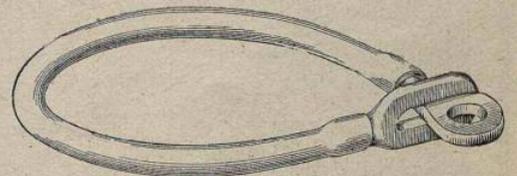
444/1350



STAHLSEILVERSCHLUSS

Radwacht mit 2 Schlüsseln

501/2350 45 cm lang
502/2500 55 cm lang
503/2750 75 cm lang
501A/1200 Sicherung m. 2 Schlüsseln

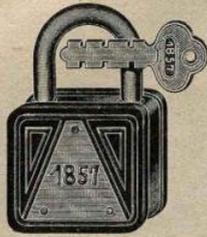


Stahlseil für Vorhangschloß

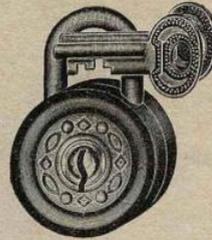
504/340 45 cm lang
505/450 55 cm lang
506/770 75 cm lang



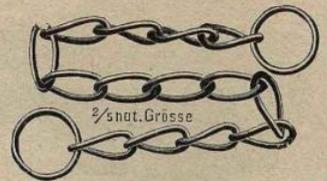
545/21045 mm
555/240 50 mm



1857/400 40 mm
1858/450 50 mm



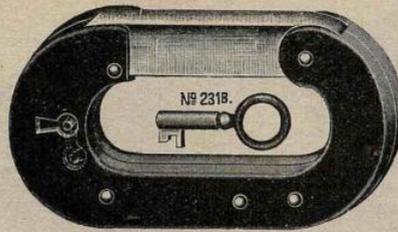
410/330 50 mm
Extra stark m. gehärt. Bügel



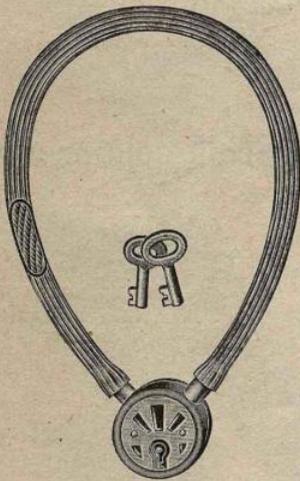
Schließketten vern.
K 28/220 50 cm lang
K 29/320 75 cm lang



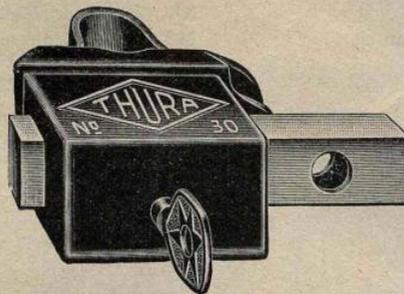
603 k/350 Schloß m. 4 mm starker
und 50 cm langer Kette
604 k/160 leichte Ausführung



682/390
Kurbelschloß mit 2 Schlüsseln



Stahlseilschloß m. 2 Schlüss.
50 cm lang
1040/700



Thura-Speichenschloß m. 2 Schlüsseln
30/600

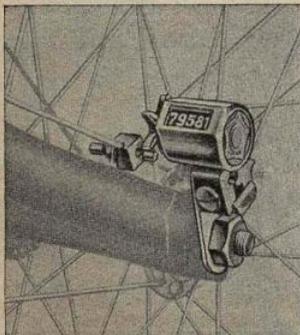
Die besten Fahrradtaschen-Schlösser

„GEVOV“

Taschenschlösser
12 Stück à Karton
168/150

BT. -Fahrrad-Kilometerzähler

BT.-Geschwindigkeitsmesser



**BT.-
Fahrrad-Kilometer-
zähler**

für 26", 27" od. 28" Räder

- 150/1950 vernickelt
- 150-C/2150 verchromt
- 152/210 Mitnehmer
- 153/200 Halter



**BT.-
Geschwindigk.-
messer**

für 26", 27" oder
28" Räder

- 151/6300
vernickelt
- 151-C/7000
verchromt

Gummilösung

Victoria Karton enthält 12 Tuben

Pinnerol Karton enthält 12 Tuben

Pinnerol



18/580 Größe V



17/640 Größe IV



16/820 Größe III



15/1320 Größe II



14/2020 Größe I

Victoria



1/4 1/2 1 kg
730 1100 1690



1133/570 Größe V



1132/630 Größe IV



1131/810 Größe III



1130/1290 Größe II



1129/1970 Größe I



1/4 1/2 1 kg
720 1070-1660

Billige Gummilösung

12 Stück im Karton



2133/430 Größe V 6 gr



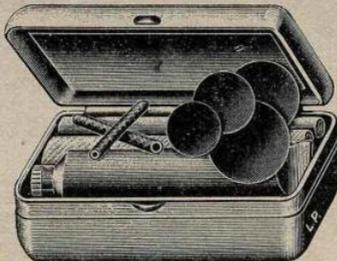
2131/630 Größe III 20 gr

Reparatur-Kästen



Beste Qualität!

1004/210 klein 59x39x19
1002/275 mittel 69x46x21
1000/330 groß 82x60x26



1171/140 klein 60x40x20
1170/180 mittel 70x45x20
1169/220 groß 82x60x23



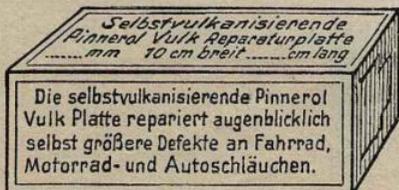
Pinnerol oval
992/200 57x40x18 mm



Pinnerol oval
991/2900 67x46x22 mm

la Vulco-Platte, Pinnerol

Selbstvulkanisierend



Die selbstvulkanisierende Pinnerol Vulc Platte repariert augenblicklich selbst größere Defekte an Fahrrad, Motorrad- und Autoschläuchen.

1018/660 Rolle à 100 Gr. 0,6 mm Fahrrad
1014/600 „ „ „ 1,1 „ Motorrad
1010/600 „ „ „ 1,5 „ Auto
1022/6400 □ m 0,6 mm schwarz Fahrrad
1027/6400 „ „ 0,6 „ rot Fahrrad
1017/9000 „ „ 1,1 „ rot Motorrad
1013/10000 „ „ 1,5 „ rot Auto



Mantelleinen gummiert extra stark
1302/420



Conti-Promptus
170422/5250 1,1 mm kg Rolle 170425/5260 1,4 mm kg Rolle



Schlauchreifen-Kitt

1215/230 Pinnerol
1216/270 Conti

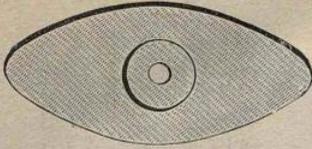


Vulco

Fahrrad-Flicken

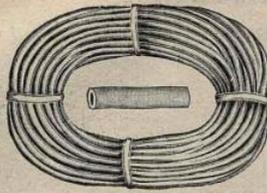
0,6 mm sort. Größen
1114/160
12 Stück im Beutel

Preise je 10



Ventylplättchen

1500/050 aus Vulco
1501/040 aus Gummi mit
Leineneinlage



Ventilgummi

beste zähe transparente Qual.
111/750 gelb
112/750 schwarz



Talkum 135 Gr.
1506/260



Mennige
1507/060



Isolierband in Blechdosen

1510/125 schwarz 5 m
1511/250 „ 10 m
1512/140 weiß 5 m
1513/275 „ 10 m



Felgenband

doppelseitig gummiert
1515/210
Rolle für 2 Felgen ausreichend



Lenkerband

schwarz und buntfarbig
1520/180



Kettenglätte
1521/115



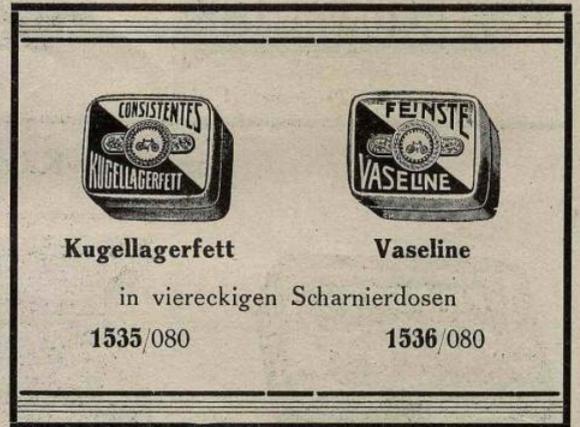
Kugellagerfett

1525/070 kleine Dose
1526/120 gr. Dose 80 mm Ø
1527/540 1/2 kg Dose
1528/990 1 kg Dose



Vaseline

1530/070 kleine Dose
1531/120 gr. Dose 80 mm Ø
1532/540 1/2 kg Dose
1533/990 1 kg Dose



Kugellagerfett

in viereckigen Scharnierdosen
1535/080

Vaseline

1536/080



Bestes Fahrradöl

weiß, in Flaschen mit
Schraubkapsel

1538/110 Fl. 35 Gr.
1539/120 „ 50 „
1540/150 „ 75 „
1541/160 „ 100 „
1542/1200 1 kg Kanne
1543/2080 2 „ „



**Bestes
Fahrradöl**

1544/780 Oellosep.kg
1545/5150 5 kg Oel
im Kannister m. Eisenreifen
Bei portofreier Rücksendg.
des Kannisters schreiben wir
RM 1,50 gut



Brennöl

1546/220 Fl. 100 Gr.



Oelgoetze

1548/095 kl. Tube
1549/190 gr. Tube

Bei 100 Flaschen Oel
mit eigener Firmen - Aufschrift
gratis bedruckt.

Oelkannen



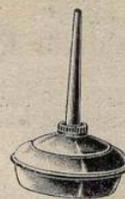
Weißblech
800/065
801/070 mit
Messingknopf



Messing vern.
Hochglanz pol.
802/200



Messing vern.
mit Kapsel
803/240



Weißblech
804/065 45 mm Ø
805/080 50 mm Ø



Messing
Oberteil
50 mm Ø
806/110

Oeler



Vorderrad
810/030
Hinterrad
811/040



Tretlager
812/040



Tretlager
mit Oelrohr
813/0650



Torpedo
814/050



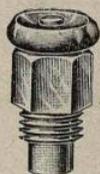
1/4 " Gewinde
815/090

Klapp-Oeler

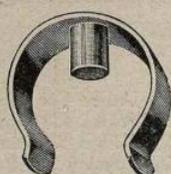


816/055 Vorderrad
817/055 Hinterrad
818/060 Tretlager
819/070 „ m. Oelrohr
820/060 Torpedo

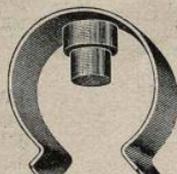
Kinderwagenschnepper



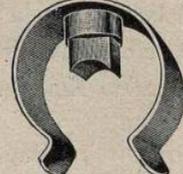
9, 9 1/2 10 mm
9800/060



9803/040



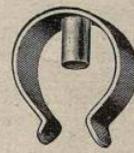
9804/040



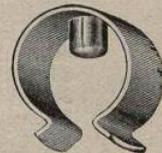
9805/055



Brennabor
9806/050



Sportwagen
9807/040



9808/040



Glasurit

- 821/210 schw. 50 Gr.
822/275 bunt 65 Gr.
823/630 schw. 1/4 Kg.
824/1200 „ 1/2 „
825/2150 „ 1 „



Pinnerol

- 828/170 schw. 50 Gr.
829/260 bunt 50 Gr.
830/630 schw. 1/4 Kg.
831/1100 „ 1/2 Kg.
832/2100 „ 1 Kg.
833/290 alum. 50 Gr.
834/370 Gold 50 Gr.



Gummilack GLASSOMAX

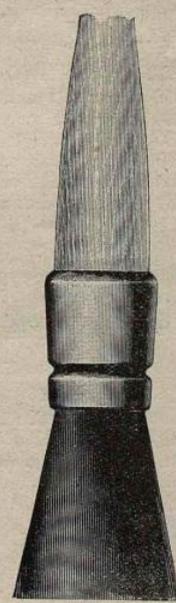
- 841/320 schw. 50 Gr.
u. bunt
842/1050 „ 1/4 Kg.
843/1900 „ 1/2 „
844/3650 „ 1 „



Kleiner
Pinzel
4/040



Mittelgroß
rund
12/100



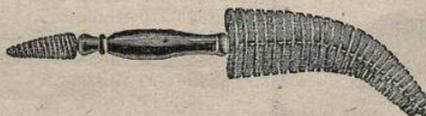
Bester Werkstatt-
pinzel von feinem
Haar in gepreßter
Patentkapsel
1030/250



Flacher
Pinzel
10/1200

Glasurit-Ara

826/140
schwarz 50 Gr.



Fahrradbürste

- 32/250 einfach
34/350 mit einsteckbarer Kettenbürste



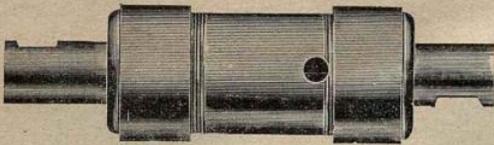
Motorreinigungsbürste 37 cm lang
79/560



78/260



76/140 einreihig



Einstecklager aus Ia Stahl für Keil

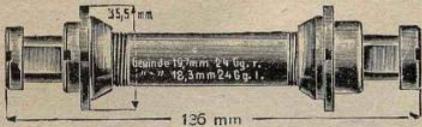
224/1700

- a) für Gehäuse 70x35 Achslänge 120 mm
- b) für Gehäuse 75x35 Achslänge 130 mm

für Glockengetriebe

225/2000

- a) Gehäuse 70x35 Achslänge 120 mm
- b) Gehäuse 75x35 Achslänge 130 mm

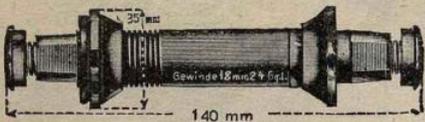


Tarrus-Exelsior

- 302 / 1450 Achse 136 mm mit Konen 35,5 mm Ø
- 302a / 210 Konen hierzu 35,5 mm Ø
- 302b / 320 Schalen hierzu 40,5 mm Ø
- 302c / 100 Gegenmutter
- 302d / 020 Zwischenscheibe
- 302e / 090 Achsmutter vernickelt
- 302f / 150 Achsmutter verchromt

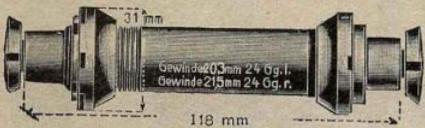
Tarrus-Exelsior Kurbeln

- 302g / 1900 links vernickelt
- 302h / 2150 links verchromt
- 302i / 2200 rechts vernickelt
- 302k / 2500 rechts verchromt
- 302l / 1450 Kettenräder vernickelt
- 302m / 1800 Kettenräder verchromt



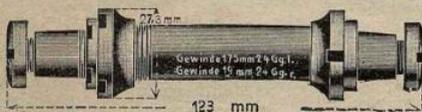
Tarrus (altes Modell)

- 305 / 1950 Achse 185 und 145 mm lang
- 305a / 330 Konen 85 mm Ø
- 305b / 330 Schalen
- 302e / 090 Achsmuttern vernickelt
- 302d / 1800 Kurbel links vernickelt
- 302e / 2250 Kurbel rechts vernickelt



Exelsior

- 50 / 1450 Achse 118 mm lang
- 50a / 210 Konus rechts u. links 30,5 mm Ø
- 50b / 320 Schale 42,5 u. 46 mm Ø
- 50c / 160 Staubring
- 50d / 090 Schraube für Achse
- 50e / 100 Gegenmutter
- 50f / 020 Zwischenscheibe



Exelsior

- 123 / 1450 Achse 123 mm lang
- 123a / 210 Konus 27 mm Ø r. u. l.
- 123b / 320 Schale 42,5 und 46 mm Ø
- 123c / 160 Staubring
- 123e / 100 Gegenmutter
- 123d / 090 Achsmutter
- 123f / 020 Zwischenscheibe

Exelsior Kurbeln

Preise siehe unter 302 g-h.

Bastert

Tretachsen

- 130/1800 gz. Lg. Konen Gg. Gewinde
133 35 24 17,5 mm

131/330 Konen

132/090 Achsmuttern



Westfalen

Tretachsen

- 135/1800 gz. Lg. Konen Gg. Gewinde
128 35 26 17,8 mm

136/280 Konen

137/100 Außenmuttern

138/280 Schalen

139/1200 linke Kurbeln vern.

140/1500 linke Kurbeln verchr.

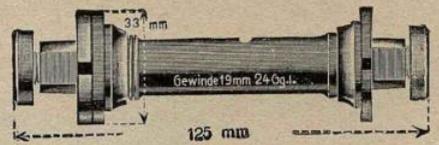
141/1950 rechte Kurbeln vern.

142/2500 rechte Kurbeln verchr.

Kompl. Tretlager

143/3500 vernickelt

144/4400 verchromt



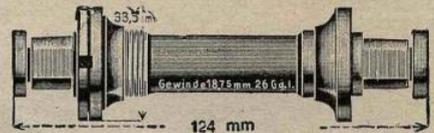
Haenel und für Steiger

- 125 / 1950 Achse mit Konen
- 125a / 300 Konen hierzu
- 125b / 540 Schalen
- 125c / 100 Gegenmutter
- 125e / 090 Achsmutter vernickelt
- 125f / 150 Achsmutter verchromt
- 125g / 2400 l. Glockenkurbel vernickelt
- 125h / 2850 r. Glockenkurbel vernickelt
- 125i / 2750 l. Glockenkurbel verchromt
- 125k / 3100 r. Glockenkurbel verchromt



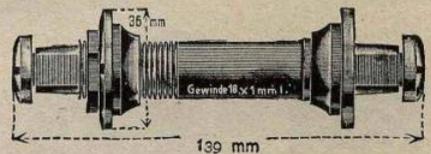
Prochnow und Bergemann

- 167a / 1950 Achse 126 mm 34,5 Konus
- 167b / 1950 Achse 134,5 mm 34,5 Konus
- 167c / 330 Konen rechts und links
- 537 / 450 Schalen 38 mm



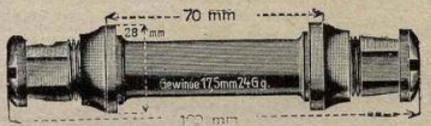
Opel

- 183 / 1950 Achse 124 mm lang
- 183a / 1950 Achse 130 mm lang
- 671 / 300 Konus 33,5 mm Ø
- 668 / 550 Schalen mit Rand
- 667 / 550 Schalen mit Gewinde
- 162 / 090 Achsmutter



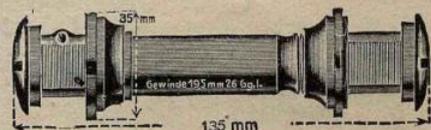
N. S. U.

- 310 / 2100 Achse 139 mm 36 mm Konus
- 790 / 300 Konus 36 mm Ø
- 711 / 360 Schale 41 mm Ø
- 311 / 090 Achsmutter



Göricke

- 24 / 1800 Achse 124 mm lang Konus 28 mm Ø
- 327 / 270 Konus
- 243 / 750 Schale 45 mm mit Gewinde u. Ansatz
- 244 / 680 Schale 45 mm mit Gewinde ohne Ansatz
- 245 / 090 Achsmutter



Weltrad

- 191 / 900 Achse 135 mm lang
- 192 / 900 Achse 123 mm lang
- 193 / 120 Konus
- 194 / 170 Schalen
- 195 / 090 Achsmutter

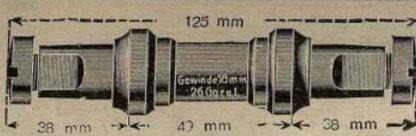
In
Glockenmuttern
und
Glockenschrauben
wird größeres
Lager
unterhalten

Glockenmuttern

0/090

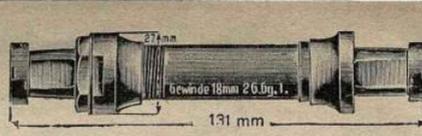
Glockenschrauben

1/135



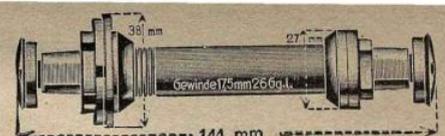
Brennabor

- 175/1800 Achse 125, 133
- 659/ 300 Konus 27 mm \varnothing
- 573/ 600 Schalen 40 mm
- 114/ 090 Achsmutter



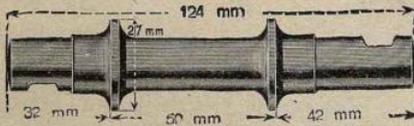
Brennabor

- 300/1800 Achse 131, 135,5 u. 138,5 mm lang
- 778/ 300 Konus links
- 779/ 300 Konus rechts
- 701/ 330 Schale 40 mm \varnothing
- 300a/090 Achsmutter



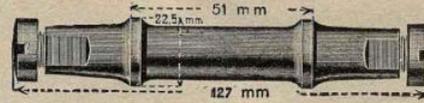
Viktoria

- 190/2400 133,5 142 und 144 mm lang
- 693/ 450 Konus links 38 mm \varnothing
- 497/ 300 Konus rechts 27 mm \varnothing
- 398/ 450 Schale
- 190c/090 Achsmutter



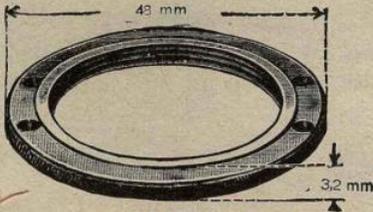
Brennabor

14/1450 Achsen mit festen Konen in allen Längen



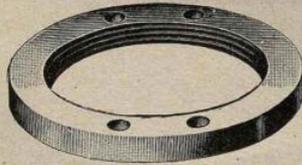
B. S. A.

611/679 Achse in allen Längen stets am Lager

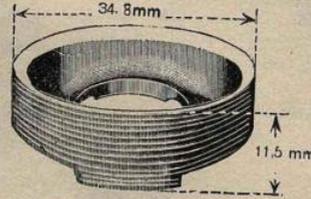


Gewinde 34,8 mm 24 Gg. r.

184/225 B. S. A. Kontermutter

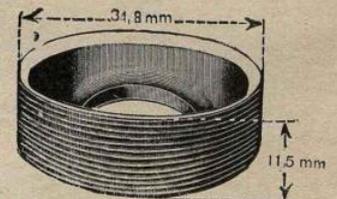


167/195 B. S. A. Kontermutter



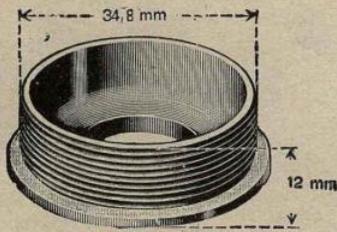
Loch 17,2 mm Gewinde 24 Gg.

324/300 B. S. A.



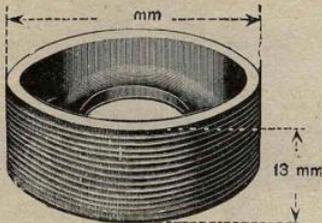
Loch 17,2 mm Gewinde 24 Gg.

105/300 B. S. A.



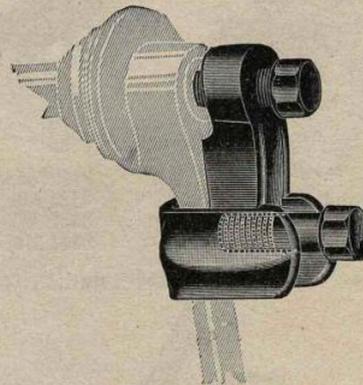
Loch 17 mm Gewinde 24 Gg. l.

483/300 B. S. A.



Loch 17 mm Gewinde 24 Gg.

\varnothing 34,8 mm
482/300 B. S. A.



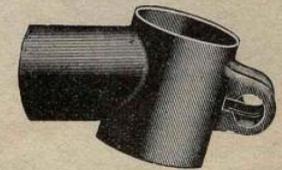
Kurbelabzieher

Außerordentliche stabile und praktische Konstruktion

Schrauben Ia gehärtet

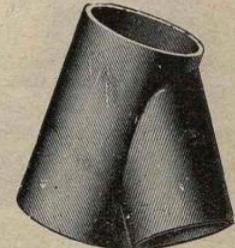
Überall verwendbar
Einfachste Handhabung

2052/1650 vernickelt



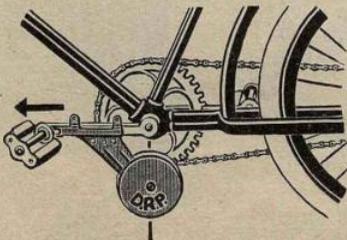
Sattelstützmuffen

1093/310 25,4x28,6 mm



Steuermuffen für Damen

1096/300 28,6x32 mm



Spurthebel D. R. P.

Ausgezeichnete Erleichterung bei Renn- und Wanderfahrten

Größte Kraftersparnis

888/4700 vernickelt



Steuermuffen offen

obere und untere

1082/230 25,4x34

1088/230 28,6x34

1089/170 25,4x32

1090/170 28,6x32



Sattelstützmuffen für Damen

1098/130 28,6 mm

Rahmenrohre für Herren

1 mm Wendung, 60 cm lang
25,4, 26, 28,6 29, 30, 31, 32 mm \varnothing

1199/530

Damenrohre

1100/600 gebogen oberes 28,6 mm \varnothing
1101/600 gebogen unteres 28,6 mm \varnothing

Karbid-Brenner für Fahrrad-Lampen



370/050



360/065



350/090



200/090



200-L/095



362/065



202/090



110/120



Eulette/170

für Motorrad



Eule/210



281/200
Massiv



355/300
270/180 Helios



2454/030 Brennerreinigungs-Nadel

Mennige
1507/060



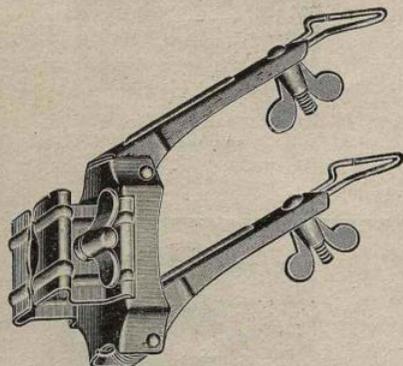
Carbid-Dosen

farbig mit Aufdruck

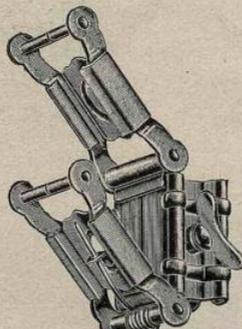
- 645/070 1/4 kg
- 646/100 1/2 kg
- 647/170 1 kg

ohne Aufdruck

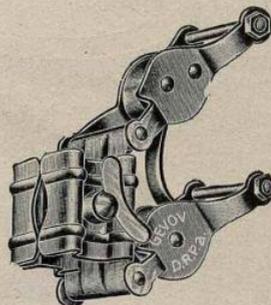
- 648/470 5 kg
- 649/850 10 kg



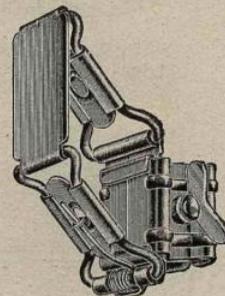
Schwebe verstellbar
8266/390 vernickelt



Bandschwebe
8255/390 vernickelt
mit 2 Federn



Blattfeder Schwebe
8330/340 vernickelt
8331/380 vern. groß
8332/310 vern. z. Einsch.

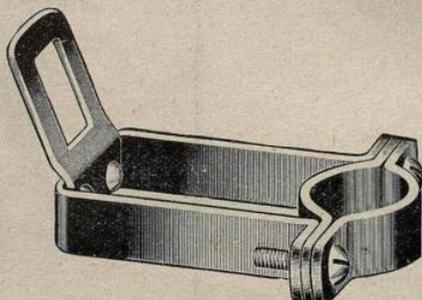


Einsteckschwebe
8260/240 30, 32, 34 mm

Laternenhalter



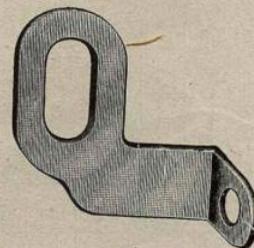
Drahtschwebe
8025/210 mit 1 Feder
8020/220 mit 2 Federn



für Lenkerschaft
8011/125 vernickelt
8311/165 extra stark



verstärkte Kanten
2086 B/140 vernickelt
2086 C/190 verchromt



für Achse
8003/035 vernickelt

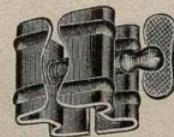


für Gabelrohr
8000/060 3 mm vern.
Ia geschliffen
8000A/140 3 mm vern.
8000C/180 3 mm verchr.

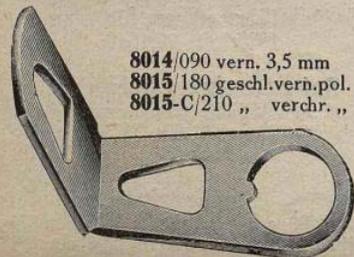
Laternenhalter für
Lenker m. lang. Vorbau
8004/100 vern. gekröpft
8004-C/160 verchr.
8001/110 vern. extra lang



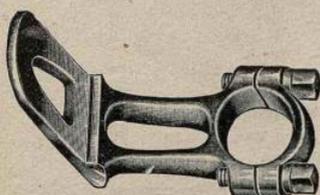
Schübler-Schwebefeder
288/110



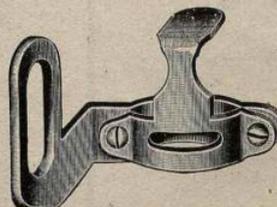
Schwebebeacke
8026/120 vernickelt



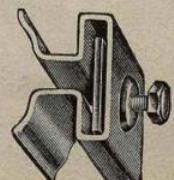
8014/090 vern. 3,5 mm
8015/180 geschl. vern. pol.
8015-C/210 „ verchr. „



Temperguß für Lenkerschaft
8019/220 vern 8019C/290 verchr.



für Gabel mit Halter
8007 A/080 vernickelt

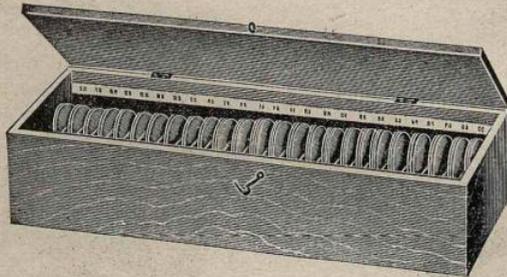


starrer Halter
8350/145 rosticher



Laternengläser

6. la Gewölbte Gläser mit versäumter Kante	50-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130 mm
	047	065	075	085	100	125	140	160
2 flaches Glas	025	036	050	055	060	090	100	115
-8 für Riemann gewölbt farbloses Hartglas geschliffen				70	80	90	98	100 mm
				110	124	142	154	154

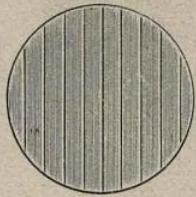


Sortiments-Kasten

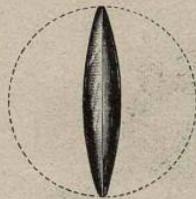
Inhalt 50 Stück gewölbte Gläser mit versäumter Kante

J/4300 von 60-84 mm

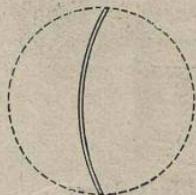
K/5300 von 80-104 mm



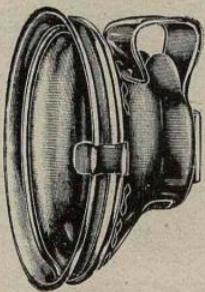
9 Riffelgläser flach	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130 mm
	160	190	220	260	300
	131-140	131-150	151-160	161-170	171-180 mm
	340	370	410	600	660



Linsen optisch geschliffen	50-54	55-60	61-63	64-65	66-70	71-76	77-81 mm
	350	420	450	500	620	850	1050



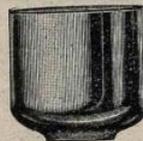
Hohlspiegel geschliffen	40-50	51-60	61-70	71-80	81-90 mm
	200	210	330	700	740
	91-100	101-110	111-120	121-130 mm	
	950	1050	1100	1200	



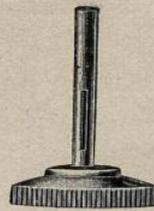
Blenden ohne Glas
0/120 wie Abbildg.
1/150 für Torpedo



Regulierstifte
4/220



Behälter
16/450



Schraubfüße
18/330



Siebböden
9/90
10/30 Flügelmutter



Federböden
22/70



Drahtschweben
8025/210 1 Feder
8020/220 2 Feder



Wasserfüllschrauben
8/50
8a/70 mit Flügel



Behälter mit Außengewinde
17/550



Siebröhrchen
19/30
20/130 m. Fuß



Schwebefedern
15/20
25/30 Berko Bosch

Sprengringe

2/20 für Scheibe
2a/10 für Spiegel

5/90 Ventilsitze

6/150 Brennerwinkel

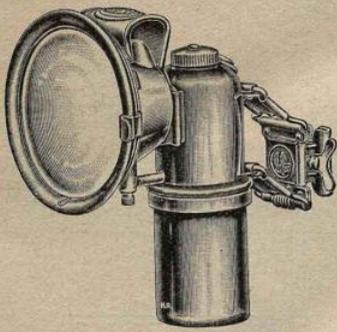
7/30 Brennerhaube

Gummiringe

11/60 für oben
21/20 für unten

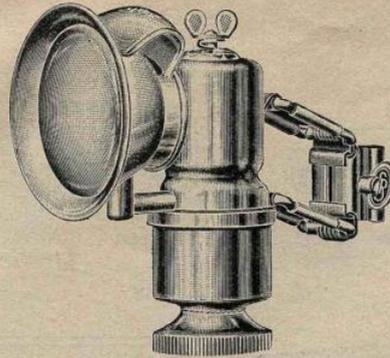
14/120 Schwebebacken

Preise je 10



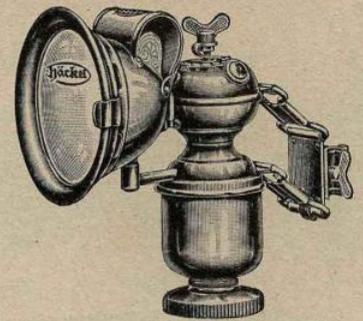
Riemann

73/2750 ganz Messg. vern. Glas 80 mm



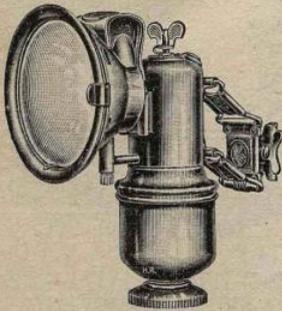
Radsonne

385/2500 ganz Messing vern. Glas 73 mm
1357/1900 ganz Weißbl. vern. Glas 73 mm



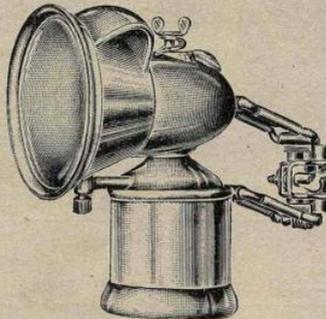
Häckel

16 MA/2600 ganz Messg. vern. Glas 79 mm



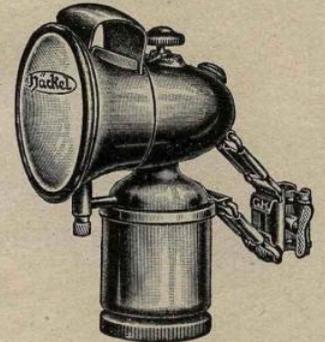
Riemann

66/2950 ganz Messg. vern. Glas 80 mm



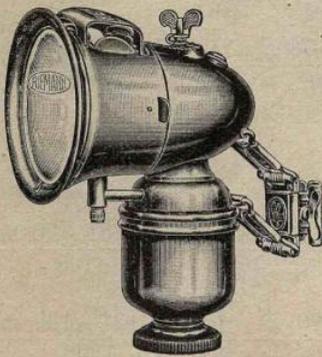
Radsonne

440-1/3100 ganz Messg. vern. Glas 81 mm



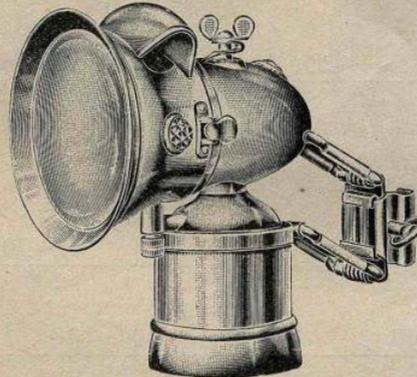
Häckel mit Glasspiegel

199/3500 ganz Messg. vern. Glas 79 mm
199/3850 ganz Messg. verchr. „ 79 mm



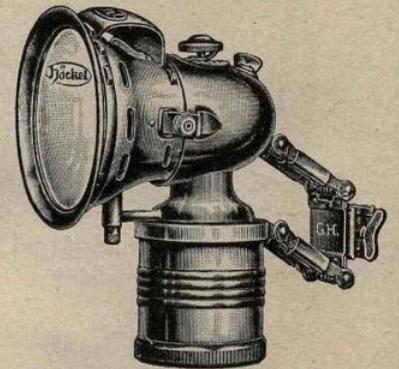
Riemann mit Glasspiegel

72/4100 ganz Messg. vern. Glas 80 mm



Radsonne mit Glasspiegel

442/3900 ganz Messing vern. Glas 90 mm
470/5150 ganz Mess. vern. Gl. 80 mm schwere Ausf.



Häckel mit Glasspiegel

202 N/4400 ganz Messing vern. Glas 79 mm
202 N/4850 ganz Messing verchr. „ 79 mm

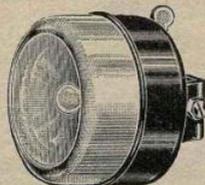
Batterie - Scheinwerfer

mit Dynamo-Anschluß, mit Birnen



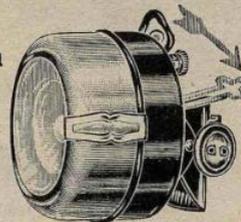
Radsonne

232/1250 Glas 81 mm



Radsonne

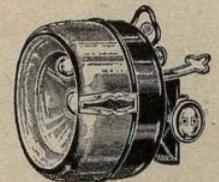
233/1350 Glas 81 mm



Radsonne

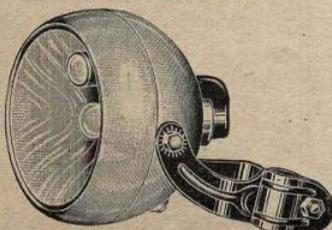
239/2200 Glas 90 mm

neue Federung, neue Abblendung, diebessichere Sperrvorrichtung

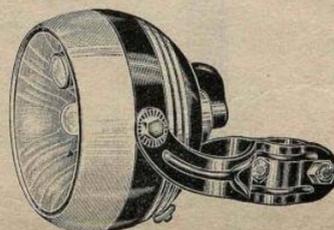


Radsonne m. 2 Birnen

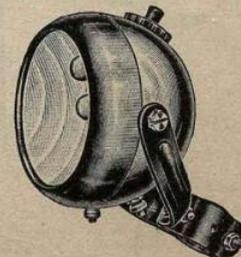
241/2550 Glas 90 mm



Radsonne 615-1/3750 Glas 100 mm



Radsonne 620-1/4100 Glas 100 mm



Häckel

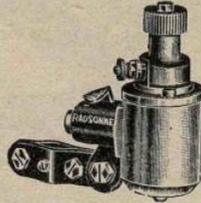
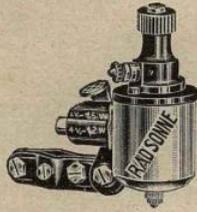
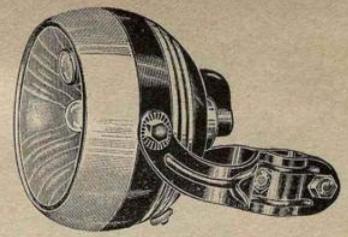
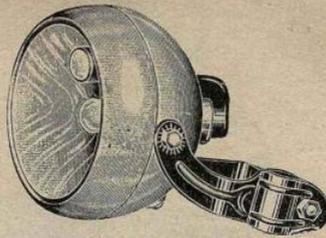
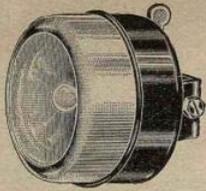
608 BD/3650

608 BL/3900

Glas 95 mm

Schalter vom Lenker

Radsonne-Anlagen

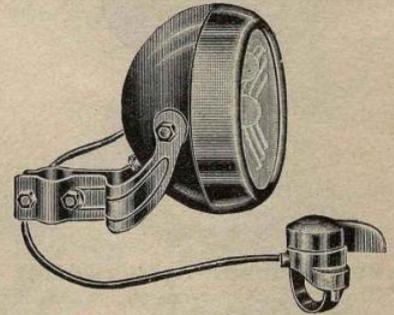
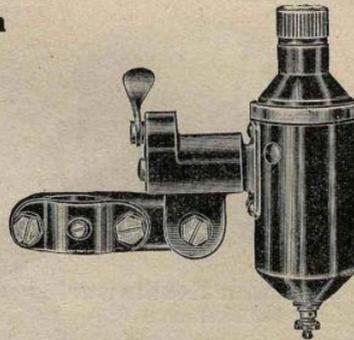
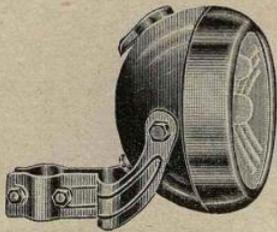


16-233/5250 Radsonne Anlage 6 V 0,3 Amp.
16/3900 Radsonne Dynamo 6 V 0,3 Amp.
233/1350 Radsonne Scheinwerfer mit Birne

36-615/8500 Radsonne Anlage 6 V 0,35 Amp.
36/4750 Radsonne Dynamo 6 V 0,35 Amp.
615/3750 Radsonne Scheinwerfer m. 2 Birnen

26-620/9100 Anlage 6 Volt 0,35 Amp.
62S-620/9750 Anlage 6 Volt 0,5 = 3 Watt
26/5000 Dynamo 6 Volt 0,35 Amp.
62-S/5650 Dynamo 6 Volt 0,5 Amp.
620/4100 Scheinwerfer mit 2 Birnen

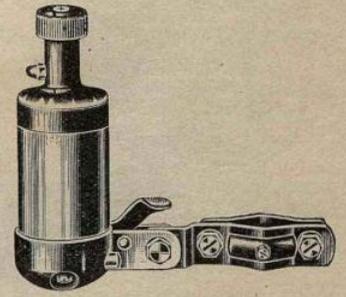
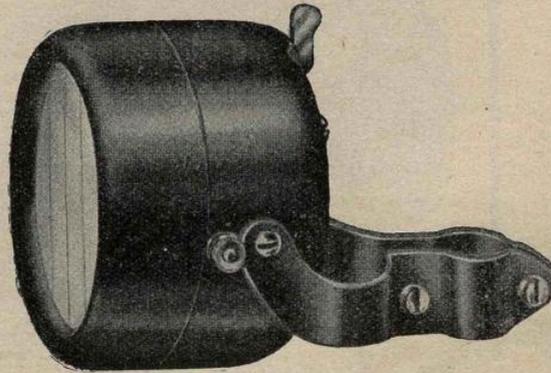
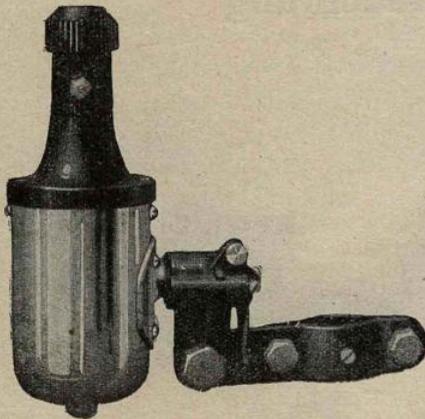
Hella-Anlagen



7¹/₂/3450 4 fache Schaltung ¹/₂ verchromt
7/4070 4 fache Schaltung ganz verchromt

ES/4650 Dynamo 6 V 0,35 Amp. ¹/₂ verchr.
EC/5030 Dynamo 6 V 0,35 Amp. ganz verchr.
ES-7¹/₂/8100 Anlage komplett ¹/₂ verchromt
EC-7/9100 " " ganz verchromt

8¹/₂/3750 ¹/₂ verchromt 4 fache Schaltung
8/4350 ganz verchromt 4 fache Schaltung



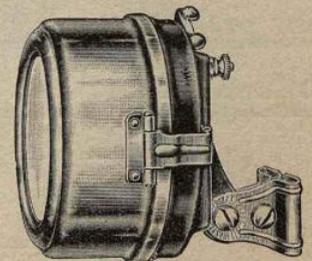
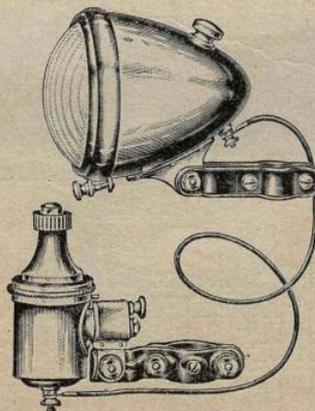
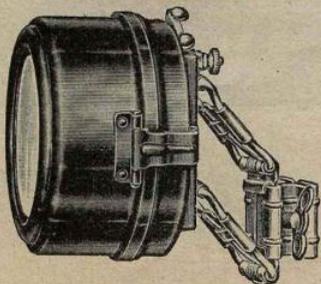
Sbik 6 Volt 0,25 Amp.
P2/3800 Dynamo verchromt

Scheinwerfer mit Riffelglas ohne Birne
schwarz mit versilbertem Reflektor 95 mm
918/1190 für 1 Birne

Melas jun. 6 Volt 0,35 Amp.
5704/3500 Dynamo

Kompl. Anlage mit Blende 918
P2-918/4900

Kompl. Anlage mit Blende 918
5704-918/4600



Balaco mit Birne
E1/1300 schwarz
E2/1550 schwarz Vorderteil verchromt

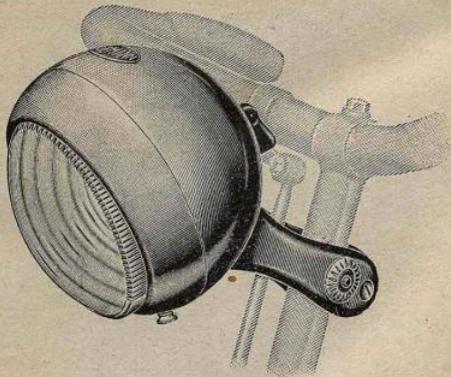
Balaco-Anlage mit Nebelscheinwerfer

Favorit-G/9400
kompl. Anlage 6 V 3 Watt

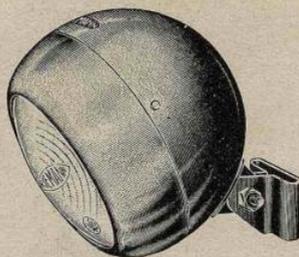
Favorit/5550
Dynamo allein 3 Watt
G/3900 Nebelscheinwerfer

Balaco mit Birne
EH1/1300 schwarz
EH2/1550 schwarz Vorderteil verchromt

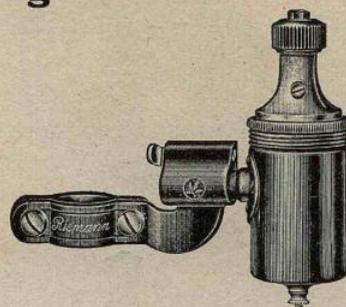
Riemann-Beleuchtung



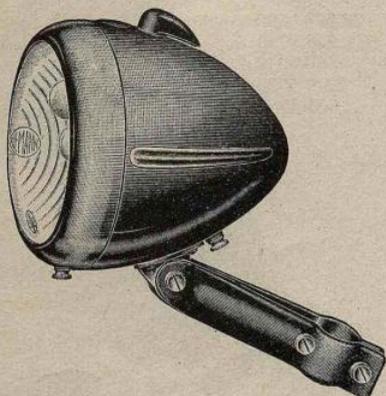
Riemann Scheinwerfer
551-2/4150 mit 2 Birnen



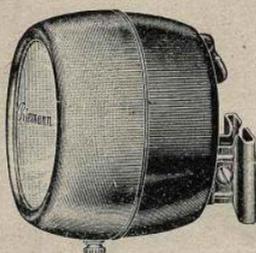
Riemann Scheinwerfer (Kugelform)
554-2/2600 mit 2 Birnen



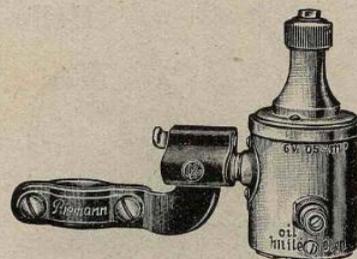
Riemann Dynamo
113/4250 6 V 2,1 Watt



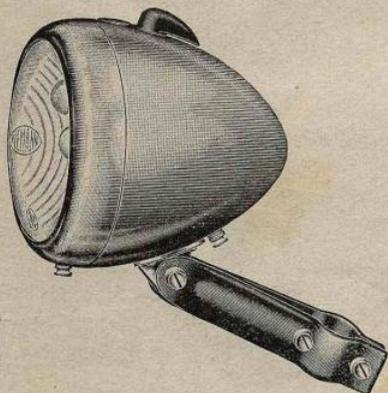
Neuer Riemann Scheinwerfer
Glasing und Seitenverzierung verchromt
Gehäuse schwarz
556-2/3300 mit 2 Birnen



Riemann Scheinwerfer
552/1850 mit 1 Birne

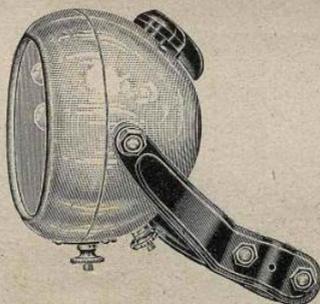


Riemann Dynamo
108 ACH/5650 6 V 3 Watt

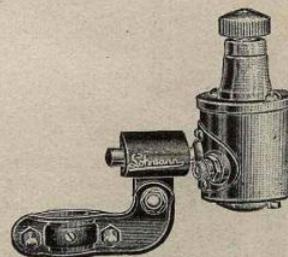


Neuer Riemann Scheinwerfer
ganz verchromt
556-2 CH/3800 mit 2 Birnen

Lohmann-Beleuchtung



E 17/3350 mit 2 Birnen
4-fache Schaltung



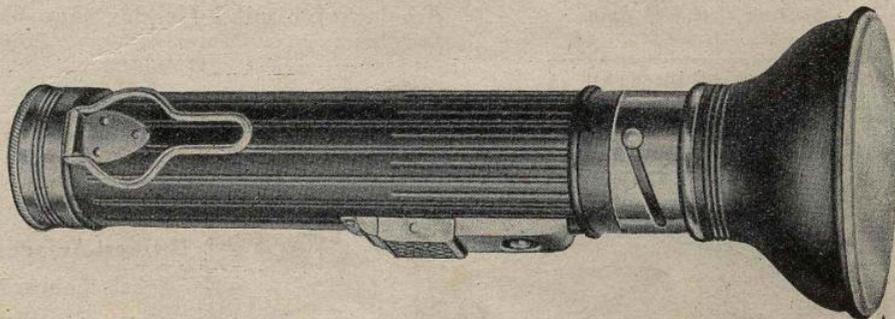
E 13 a/5200 6 V 2,1 Watt

Anlage komplett E 13 a-E 17/8550

Sehr preiswerte

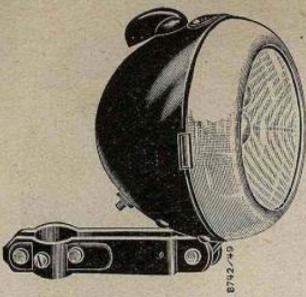
Fokus Leuchtstäbe DAK

mit Anhängöse



Ausführung	Für Stabbatterie u. 2,5 Volt Birne	Für 2 Monozellen 2,5 V Fokusbirne	Für 3 Monozellen 3,5 V Fokusbirne
vernickelt	7111 A/600	—	—
braun emailliert	7111 D/550	7110 D/1270	7109 D/1550
schwarz mit verchromten Boden und Ring	7111 E/600	7110 E/1470	7109 E/1670

Bosch Radlicht — Neue Modelle

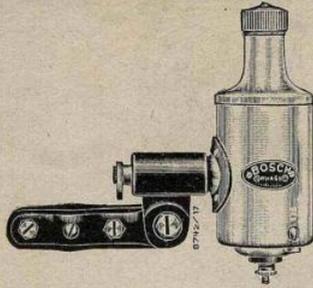


Scheinwerfer

6/3230 1/2 verchr. 7/3750 ganz verchr.

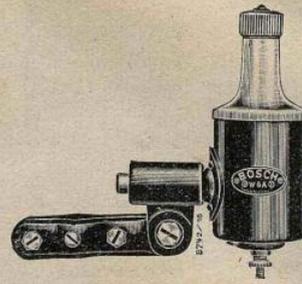
Neuheit!

Scheinwerfer mit 4 facher Schaltung
8/3530 1/2 verchr. 9/4050 ganz verchr.



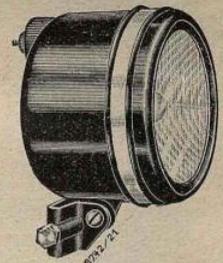
Bosch-Dynamo

Neues Modell WHB 6 V 3 Watt
2/6380 WHB



Bosch-Dynamo

WGA 6 Volt 0,25 Amp.
1/4730



Bosch-Scheinwerfer

2/2400
mit Birne

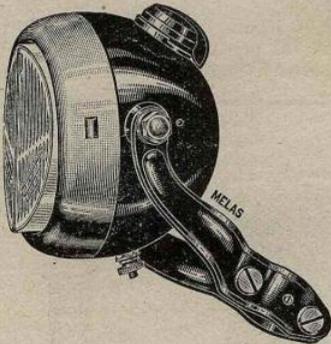
Bosch-Anlagen komplett

26/9600 6 Volt 3 Watt Blende 6 | 16/7960 6 V 0,25 Amp. Blende 6
27/10130 " " " 7 | 17/8480 " " " 7

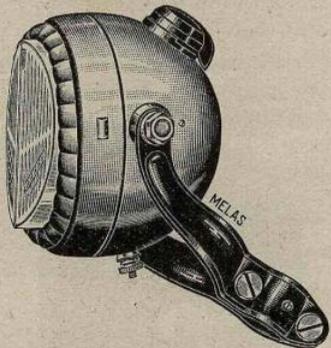
Bosch-Anlagen kompl. m. neuem Scheinwerfer m. 4 facher Schaltung

28/9900 Neues Mod. 6 V 3 Watt Blende 8 | 18/8260 6 V 0,25 Amp. Blende 8
29/10430 " " " " " 9 | 19/8780 " " " " " 9

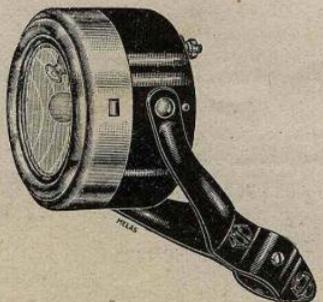
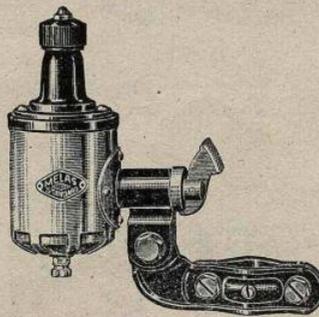
Melas-Anlagen



5288 S C/3450 schwarz mit Chromrand 5730/3900 Dynamo 6 Volt 2,1 Watt
5288 S C-5730/7350 Melas Elite Anlage komplett



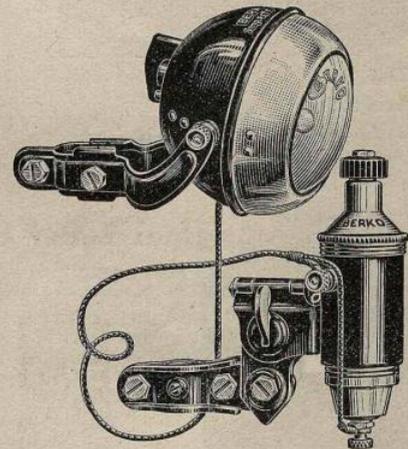
5286/3750 verchromt 5012/5150 6 Volt 3 Watt
5286-5012/8900 Melas Standard Anlage komplett



5243/1950 mit 2 Birnen 5704/3500 Junior 6 Volt 2,1 Watt
5243-5704/5450 Melas Junior Anlage komplett



Berko-Anlagen

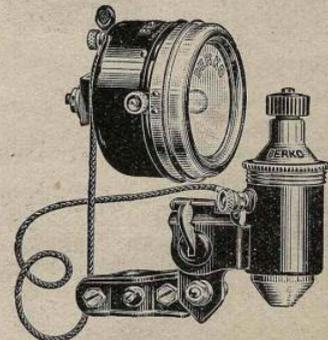


Berko Selbstschalter :: kompl. Anlage

L D 6a/401a/9350 6 Volt 0,25 Amp.
L D 6a/6150 Dynamo 6 V 0,25 Amp. allein
401a/3200 Scheinwerfer " "

Berko-Selbstschalter ganz verchromt komplette Anlage

L D 63a-402a/10350 6 Volt 0,3 Amp.
L D 63a/6650 Dynamo " allein
402a/3700 Scheinwerfer "



Berko Starklicht

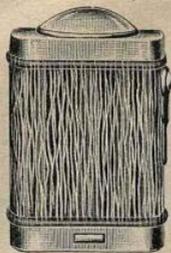
L D 6-313/7350 Anlage kompl. 6 Volt 0,25 Amp.
L D 6/5250 Dynamo allein "
313/2100 Scheinwerfer "



2304/270
bunt



3304/300
Kristall u. vernickelt



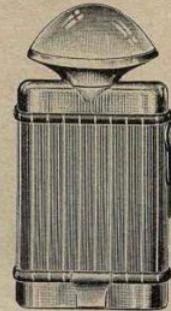
012/230 schwarz
050/280 bunt



059/350 bunt
gr. Mauslinse



052/330 bunt
33 mm Linse
054/380 bunt
40 mm Linse



14/400 schwarz
50 mm Linse
056/450 bunt
50 mm Linse

Zeiler Lichtschleudern aus Preßstoff



2340/980
Anhängenhülse
mit Schwebel
55 mm Linse



Anhängenhülse
040/490
Linse 40 mm
049/740
Linse 55 mm



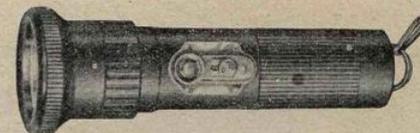
2262/470
bunt
für
Stabbatterie 14



3502/870
bunt
50 mm Kopf
80 mm Leuchtweite, für
Stabbatterie 14



3502 H/1000
braun m. Karabiner
50 mm Kopf, 80 mm
Leuchtweite f. Stabbatterie 14



3612 H/1870 braun Wehrsport Fokusstab
61 mm Kopf, 165 mm lang, 200 m Leuchtweite
für 2 Monozellen

Original Zeiler Batterien



14b/110
Adico
20x70 mm



14/160
20x70 mm



8e/140
25x47,5 mm
Monozelle klein



6/165
33x60 mm
Monozelle Normal



73/470
Zwillingsbatterie
2x33x84 mm



100 K/2250
Luftschuttlampe
ca. 60 Std. Brenndauer
100 E/1800 Ersatzbatterie
135/470 Kopfstücke mit
Glühlampe 3,5 V Osram
Blauerle



2000/800 Gasanzünder aus Preßst. m. Batterie Nr. 14 und Glühpille
2000 E/150 Ersatz-Glühpille



20/175
Adico



30/230
4 Std.



40/260 5 Std.
29/230 2tlg. normal



60/320
8 Std.



70/400 f. Dynamo
Scheinwerfer



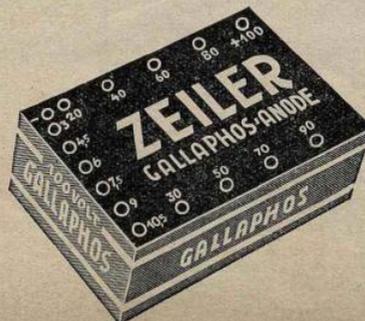
25/590 3 tlg. Kastenbatterie
100x75x35 mm



28/460
Gnom 3 tlg.



23/1200 6tlg. Kastenbatterie
100x75x70 mm



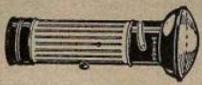
Z-G 100/4650
Gallaphos
Anode 100 V

T-R 100/3750
Kampfmodell
100 Volt

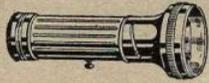


Pertrix-Batterie
401/300 normal 3 tlg.
Doppelring/200 normal 3 tlg.
495/170 Stabbatterie
Doppelring/110 Stabbatterie
411/200 Monozelle

Daimon-Lampen (Sämtliche Preise ohne Batterien und Birnen)



8041/540 bunt
40 mm Linse Fokus
70 m Leuchtweite
für **Stabbatterie**



8038/670 vernickelt
Fokuseinstellung
40 mm Linse 80 m Leuchtweite für **Stabbatterie** 270
2,5 Volt Birne



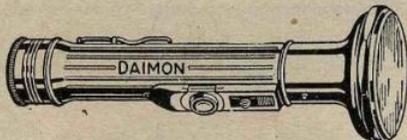
9268/1670 vernickelt
60 mm Linse Fokuseinstellung ca. 100 m Leuchtweite für **2 Monozellen** und 2,5 V Fokusbirne



9368/1870 vernickelt
60 mm Linse Fokuseinstellung ca. 120 m Leuchtweite für **3 Monozellen** u. 3,8 V Fokusbirne



9388/2340 vernickelt
80 mm Linse Fokuseinstellung ca. 200 m Leuchtweite für **3 Monozellen** u. 3,8 V. Fokusbirne



38380/4300 Messing vernickelt
Einhand-Luxus-Fokusstab
Fokuseinstellung, Morse- und Dauerkontakt, Reserve-Glühlampenbehälter, 80 mm Linse, 200 m L.W. f. **3 Monozellen** u. 3,8 V Fokusbirne



Wehrsport-Fokuslampen
9268 Sp/1900 braun oder schwarz m. Karabinerhaken 60 mm Linse, ca. 100 m Leuchtweite für **2 Monozellen** und 2,5 V Fokusbirne
9368 Sp/2040 braun oder schwarz m. Karabinerhaken 60 mm Linse, ca. 120 m Leuchtweite für **3 Monozellen** und 3,8 V Fokusbirne
9388 Sp/2670 braun oder schwarz m. Karabinerhaken 80 mm Linse, ca. 200 m Leuchtweite für **3 Monozellen** und 3,8 V Fokusbirne



758/4000,
Sortiment von
6 Lichtdolchen 8038

741/3200
Sortiment von
6 Lichtdolchen 8041



3001/740 Handlampe
für 1 Normalbatterie

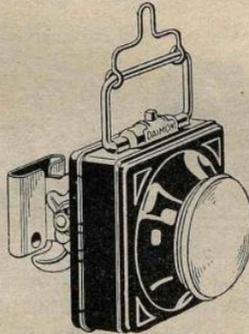


1511/850
schwarz gerieft
Doppelkontakt
40 mm
Fokuseinstellung
80 m Leuchtweite
f. Normalbatterie
3,8 Volt Birne

1538/1100
wie oben,
jedoch Messing
vernickelt gerieft

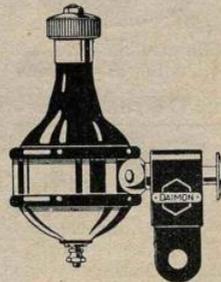


2201/640
Anhängenhülse
50 mm Linse
Kontaktfeststellung
Kurzschlusssicher
für **3 tlg. Normalbatterie**



3001 KH/1030
für Normalbatterie

3001 KH Mo/1200
für 2 Monozellen
Beide mit starrem Halter
oder mit Schwebel



999/6000 Fahrrad-Kugel-Dynamo 10polig
6 Volt 1,8 Watt m. Stromregler



2213 Fok/1900
Wehrsport-Signallampe
rot, weiß, grün, 40 mm
Linse, Fokuseinstellung
Lederschlaufen
Morse-Kontakt
für **3 tlg. Normalbatterie**



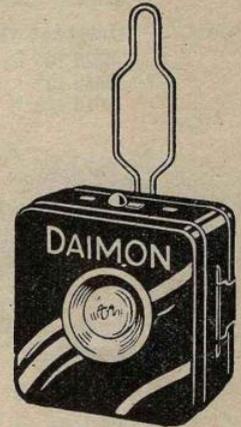
2262 Trio/2500 braun o. schw.
Luftschutz Signallampe
Morsekontakt, rot, weiß,
grün, Abblendklappe,
Koppelhalter, Tragbügel,
Lederschlaufe, Fokusein-
stellung, 100 m Leuchtweite
für **2 Monozellen** und
2,5 Volt Birne

2263 Trio/2670 braun o. schw.
wie oben jedoch für **3 Mono-**
zellen u 3,8 Volt Birne
Leuchtweite 120 m



2262 Sp/1840 braun oder
schwarz Wehrsportlampe
mit versenkt liegendem
Reflektor, 60 mm Linse
100 m LW., Fokuseinstell.
Verriegelbarem Kontakt
Koppelhalter und Leder-
schlaufe, für **2 Monozellen**
2,5 Volt Birne

2263 Sp/2000 braun oder
schwarz wie oben aber für
3 Monozellen und 3,8 V. B.

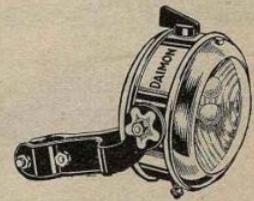


4611/630
Westentaschenlampe
55×55 Mit 2 kl. Stäben
und Birne komplett

Neuheit!

Anlage komplett

999-3390/9250



3390/3250 Scheinwerfer
mit Birnen

Daimon Batterien



270/150



1289/170 Mono



215/240 rot



231/270 gelb



300/330_Gold

Preise je 10

Birnen



Fabrikat Langbein

- 500 088 1/2 Opal 3 1/2 V 15 mm
- 501 088 1/2 Opal 3 1/2 V 12 mm
- 502 088 1/2 Opal 2 1/2 V 12 mm

- 503 180 Fernschein 3 1/2 Volt
- 504 200 für Biala 8 Volt



- 505 120 Focus 2,5 Volt
- 506 120 Focus 3,8 Volt

für Dynamo matt

- 510 180 4 Volt 0,3 Amp.
- 511 180 4 1/2 Volt 0,35 Amp.
- 512 180 6 Volt 0,25 Amp.
- 513 180 6 Volt 0,3 Amp.
- 514 180 6 Volt 0,35 Amp.
- 515 180 6 Volt 0,5 Amp.
- 516 180 6 Volt 2,1 Watt
- 517 180 6 Volt 3 Watt

für Rücklicht

- 520 180 4 Volt 0,04 Amp.
- 521 180 6 Volt 0,04 Amp.

Original Osram

- 3618 105 1/2 Opal 3 1/2 V 15 mm
- 3616 105 1/2 Opal 2 1/2 V 15 mm
- 3610 105 1/2 Opal 2 1/2 V 12 mm



- 3625 140 Focus 2,5 Volt
- 3626 140 Focus 3,8 Volt

3700 210 Fernschein 3 1/2 Volt

für Dynamo matt

- 3702 210 4 Volt 0,3 Amp.
- 3706 210 4 1/2 Volt 0,35 Amp.
- 3717 210 6 Volt 0,25 Amp.
- 3718 210 6 Volt 0,3 Amp.
- 3719 210 6 Volt 0,35 Amp.
- 3715 210 6 Volt 0,5 Amp.
- 719 210 6 Volt 2,1 Watt
- 715 210 6 Volt 3 Watt

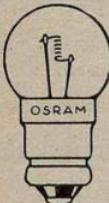
für Rücklicht

- 3705 230 4 Volt 0,04 Amp.
- 3709 230 6 Volt 0,04 Amp.

für Dynamo matt

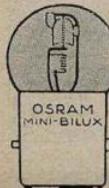
Rillensockel

- 3703 250 4 Volt 0,3 Amp.
- 3717P 250 6 Volt 0,25 Amp.
- 3712P 250 6 Volt 0,38 Amp.
- 3715P 250 6 Volt 0,5 Amp.



Mini Bilux

- 3900 480 4 Volt 0,3 Amp.
- 3901 480 4,5 Volt 0,35 Amp.
- 3909 480 6 Volt 0,25 Amp.
- 3911 480 6 Volt 0,35 Amp.
- 912 480 6 Volt 0,38 Amp.
- 5930 720 6 Volt 0,5 Amp.



Spritzfänger



verstellbar
in Umfang u. Höhe
1461/190 schwarz

1464/130 schwarz



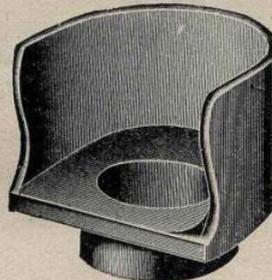
Tip - Top 1470/220 aus Gummi



Original Berko
1466/150 schwarz



Original Bosch
1468/300 schwarz
1469/500 verchr.



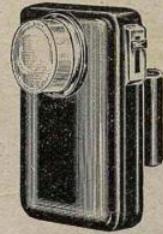
D. R. P. leitet den Schmutz zum Reifen
und dann nach vorn 455/250 aus Gummi

Ersatzteile f. Dynamo Beleuchtg.

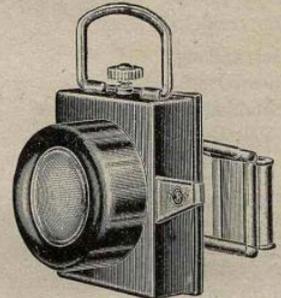
— 454 —

- 1 220 Antriebsrollen
- 2 020 Schraube oder Mutter hierzu
- 3 500 Halter für Dynamo kompl.
- 4 800 Halter für Scheinwerfer für Lenkerschaft
- 5 090 Schraube hierfür
- 6 040 Dito mit Mutter
- 7 080 U Kappen
- 8 080 Spiralfeder zum Ein- und Ausschalten des Dynamos
- 9 450 Schweben komplett Original Fassungen für Birnen
- 10 100 einfache
- 11 150 mit Gewinde
- 12 400 Dito mit Kabel
- 13 400 Dito für Birnen mit Rille
- 14 030 Kordelmuttern alle Fabrikate
- 15 060 Kabel vorn
- 16 090 Kabel hinten
- 17 450 Kabel vorn für Berko
- 18 650 Kabel hinten für Selbstschalter
- 19 500 Schalter auf Blende 2 fach
- 20 600 Schalter auf Blende 4 fach
- 21 600 Schalter auf Lenker 2 fach
- 22 800 Schalter auf Lenker 4 fach
- 23 1000 " " 4 " m. Kab.
- 25 180 Schalter auf Blende 4 fach

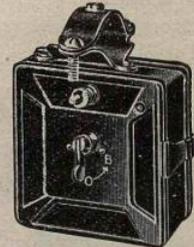
ohne Birne — ohne Batterie



206/560 einfache Blende für Normal-Batterie

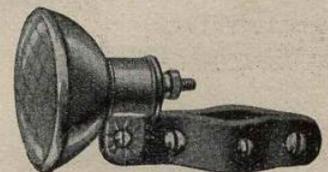


220/940 Blende für Normal-Batterie



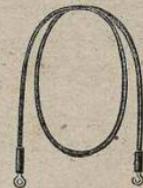
Batterie-Kasten

- 10304/700 für 3 tlg. Normal-Batterie
- 10307/900 für 3 tlg. Kasten-Batterie

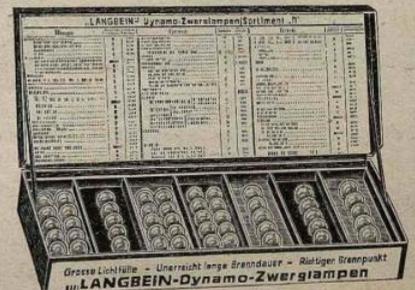


Rücklicht

- 451/350 Glas 40 mm
- 452/390 Glas 50 mm.

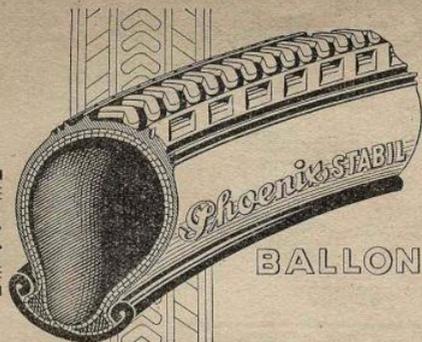


- 15 065 Kabel von
 - 16 085 Kabel hinten
- la Qualität



530/9000 Sortiment 50 Stück

Phoenix



Continental

Fahrrad-Decken

Hochdruck

Wulst A Vollgewebe

1100/1610 Extra Prima 28×1½, 28×1¼

1101/2000 „ „ Gebirg 28×1½

Cord-Gewebe

1102/1960 Extra Prima 24, 26, 28×1½
28×1¼×1¾

1103/2350 Extra Prima Gebirg
26×1½, 28×1½

1104/3360 Extra Prima Transport
20×1¾, 22×1¾, 26×2
28×1¾, 28×2

Wulst B Vollgewebe

1108/1370 20×1½, 26×1½, 28×1½

Cordgewebe

1109/1610 28×1½

Draht A Cordgewebe

1110/1960 Extra Prima 28×1¼×1¾
28×1½

Hochdruck-Schläuche Qualität A

1111/660 Extra Prima

Ballon

Wulst Qualität A

1200/2280 Extra Prima Ballon schwarz
26×2×1½ für Felge 26×1½
28×1,70 für Felge 28×1½
1¼×1¾

Cordgewebe Qualität B

1201/1960 26×1,70×1½, 26×2×1½ für Felge
26×1½, 28×1,70 für Felge 28×1½
1¼×1¾

Draht Qualität A

Cordgewebe

1202/2280 Extra Prima 26×1,75, 28×1,75,
26×2,00, 28×2,00

1203/3220 Extra Prima Ballon schwarz verstärkt
für Motorfahräder
20×2,00, 26×2,00

1204/3700 Extra Prima Ballon schwarz verstärkt
für Motorfahräder 26×2,25 für
Felge 26×2

Draht Qualität B

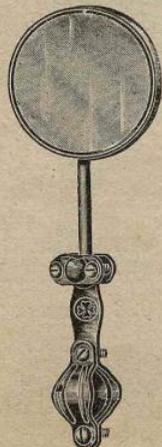
1205/1960 Ballon schwarz 26×1,75, 26×2,00

Ballon-Schläuche A

1206/800 Extra Prima für Ballon und Transport

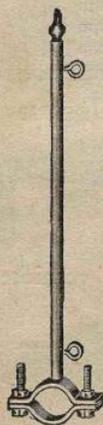
1707/910 Extra Prima für Ballon 26×2,25

Fahrrad - Rückspiegel
verstellbar 60 mm Ø



1020/390 vern.
1020-C/550 verchr.

Fahrrad-Wimpelhalter
für Lenker



1022/210 vern.
1022C/490 verchr.

Fahrrad-Wimpelhalter
für Vorderachse



1024/210 vern.
1024C/490 verchr.



Massive Reifenschnur
für Kinderwagen mit innen-
liegender Drahtspirale Continental

138541/270 10½ mm Ø

138542/350 13½ mm Ø



Fahrrad-Wimpel

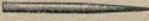
1030/180 Hakenkreuz

1031/280 Hakenkreuz Ia

1033/150 schwarz-weiß-rot

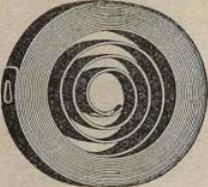
Preise je 10

Sprechmaschinen Nadeln — Original Marschall und Pegasus

						
mittellaut 1/080	laut 3/080	sehr laut 2/080	Doppelton 12/100	Flügelnadel 14/100	Aegir 7/240	Pick-up-Nadeln für Radio-Uebertragung
Ondulette Nadeln						
Preise per 1000 Stück			zart 01/300	leise 02/300	laut 03/300	45/200 laut 46/200 leise

Regulator Federn aus Ia Bandstahl 1035/020

Sprechmaschinen Zugfedern aus garantiert schwedischem Federstahl

	Länge	2750	3000	3000	3000	3000	3500	3500 mm
	Breite	18	18	19	20	20	20	20 "
	Stärke	0,55	0,55	0,55	0,55	0,60	0,55	0,60 "
		750	800	850	900	950	1000	1050
	Länge	3000	3000	3500	3500	3000	3500	4000 mm
	Breite	21	22	22	22	23	23	24 "
	Stärke	0,55	0,55	0,55	0,60	0,60	0,60	0,60 "
		900	950	1050	1150	1100	1300	1700

alle Zwischengrößen sind ebenfalls lieferbar

Nähmaschinen Nadeln

Original Fafnir Ia gefräst, fadenpoliertes Oehr

per System 10 Dtz.	für	Stärke
333 / 310	Langschiff 9 10 11 12 13 14 15 16	

per System 10 Dtz.	für	Stärke
287 / 350	Rundschiff, Phönix usw. mit O Kolben	2 3 4 5 6

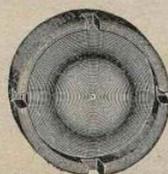
per System 10 Dtz.	für	Stärke
690 / 350	Centralschiff, Ringschiff, Schwingschiff mit O Kolben	0 B 1/2 1 1 1/2 2 3 4

per System 10 Dtz.	für	Stärke
705 / 370	Centralschiff, Schwingschiff mit Flachkolben	7 8 9 10 11 12 13

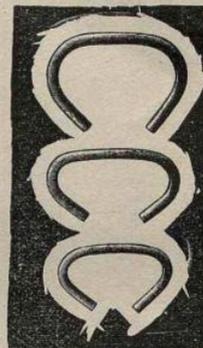
per System 10 Dtz.	für	Stärke
691 / 370	Centralschiff, Ringschiff, Schwingschiff mit Flachkolben	0 B 1/2 1 1 1/2 2 3 4



Echte Kosmos Nadeln



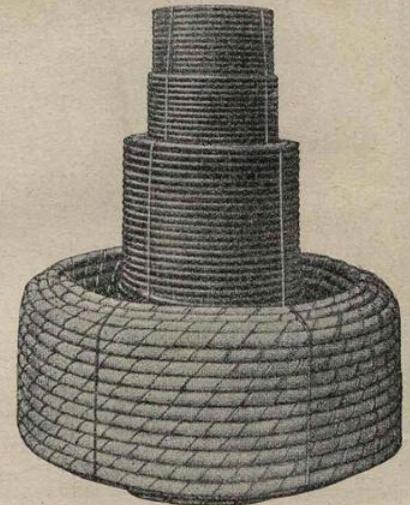
8188/085 Tellerform schwarz



Riemenhaken 1065/080



Spulringe
Innen Stärke
1066/080 16 mm 6,5 mm
1067/080 20 mm 6 mm
1068/090 24 mm 7,5 mm

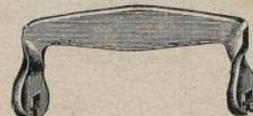


Nähmaschinen-Riemen

Ia Kernleder

- 1050/220 5 mm Ø
- 1055/260 5 1/2 mm Ø
- 1060/300 6 mm Ø

Nippelspanner



8187/040 Ia vernickelt



8180/028 schwarz



8184/170 gedreht
8185/200 „ u. gehärtet
8186/200 dto. f. Motorrad

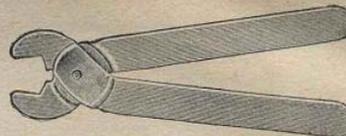


Chromnickelstahl
1752/420



Zehnlochschlüssel

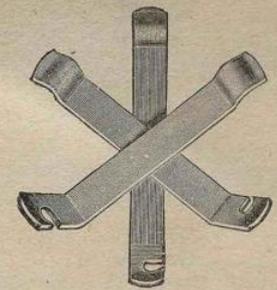
- 1701/120 leichte Ausführung
- 1702/190 schwere Ausführung 125 gr kalibriert
- 1703/270 **schwere Ausführung, Rundschaft Ia vern. pol. kalibriert 100 gr.**
- 1704/430 extra groß und schwer für Werkstatt



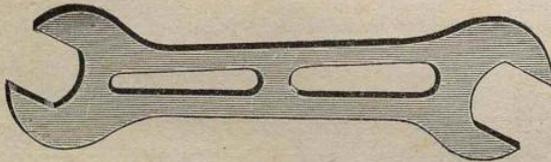
1739/065 Konuszange gepreßt



1743/065 Brennerzange gepreßt



1750/055 Reifenheber (3 Stück) per Satz



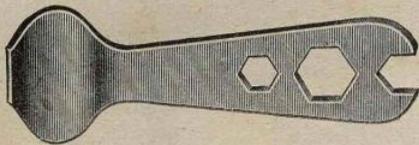
1745/040 Konusschlüssel vernickelt



1742/520 Brennerzange geschmiedet



1746/055 Reifenheber mit Konusschlüssel

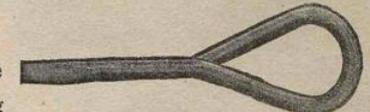


1747/055 Reifenheber vernickelt



Schraubenzieher „Perfekt“ mit Nußbaumschale

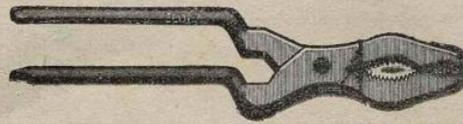
1711/	100	150	175	200 mm lang
	125	195	230	280 mm lang



1707/047 Draht Schraubenzieher



1706/047 Nähm. Schraubenzieher



1727/550 Fahrradkonuszange gekröpft



1722/420 Mutternzange 125 mm lang

1223/500 Mutternzange 150 mm lang



1712/550 Schraubenzieher für Sattelspannschrauben 400 mm lang



1724/900 Gasrohrzange 200 mm lang „Berliner Form“



1729/1050 Steuerkopfzange

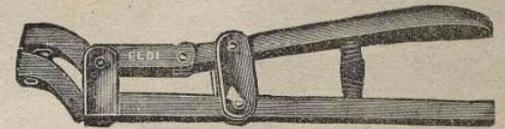


1726/400 Konuszange 200 mm lang

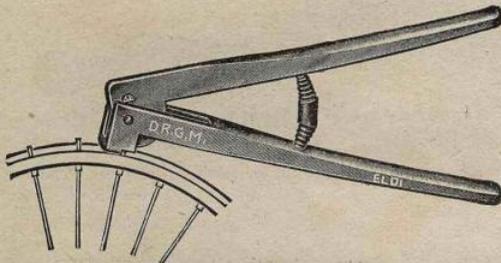


1720/350 Kombinationszange 160 mm lg.

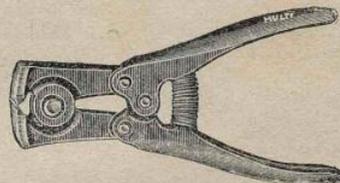
1721/450 Kombinationszange 180 mm lg.



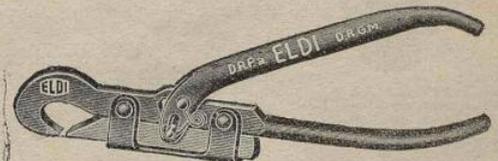
1732/1900 Schutzblechlochzange auch für Ballon pass. 1733/200 Ersatzstifte hierzu



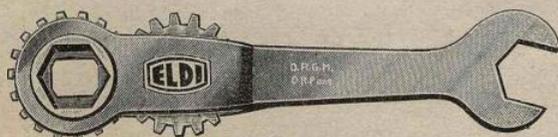
1735/2800 Speichenschneidezange
Das Abfeilen der Speichen nicht mehr nötig



1728/1300 Hebelvorschneider mit geschmiedetem Kopf

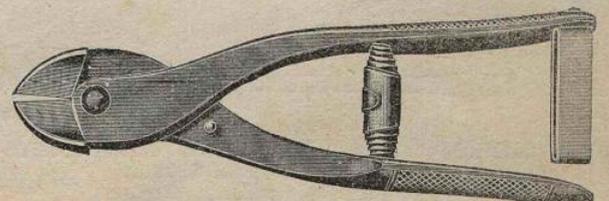


1736/4750 Bolzenschere D.R.G.M. schneidend bis 6 mm Stärke. Besonders für versteckt liegende Schutzblechschrauben.

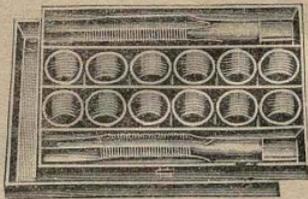


Neuheit!

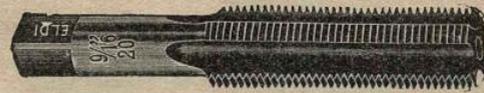
565/1250 Sattelfeder - Schraubenschlüssel



1741/1550 Diagonal-Vorschneider 185 mm lang für Speichen, Lichtkabel usw.



2299/1750 Pedalhülsen je 6 rechts und links m. 2 Pedalbohrern
 1756/050 Pedalhülsen rechts gedreht
 1757/050 „ links „



1758/420 Pedalgewindebohrer $\frac{9}{16}$ Gew. rechts 20 Gg.
 Vorschneider oder Nachschneider
 1759/420 „ „ links 20 Gg.



1760/060 Pedalhülsenbohrer m. Reibahle $\frac{5}{8}$ X 24 Gg. rechts oder links



1762/550 Pedalschlüssel fein marmoriert $3\frac{1}{2}$ mm stark
 1764/1050 dto. 5 mm „ mit gefr. Mäulern



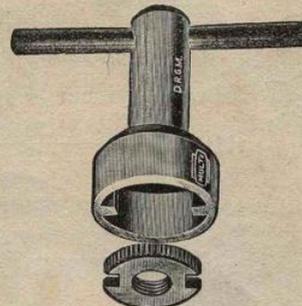
1763/420 Pedalschlüssel für die Satteltasche $3\frac{1}{2}$ mm stark 180 mm lang, marmoriert



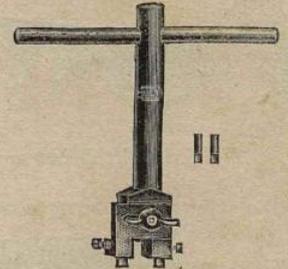
1766/2050 Pedalschlüssel Ia Chrom Vanadium hochfein vernickelt



1767/2800 Pedalschlüssel Eldi Der Pedalschlüssel für den Fachmann. Besonders geeignet für festgerostete Pedale.
 1768/1000 Ersatzplatte hierzu.



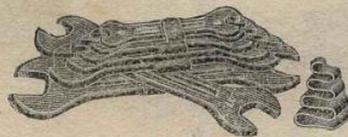
1769/500 Steckschlüssel für Torpedo Sicherungsmutter



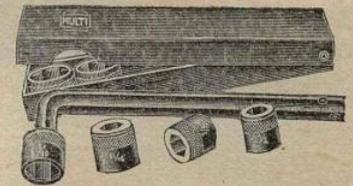
1770/2700 Zapfenschlüssel für jede Glockenlagermutter passend. Auswechselbare Federstahlzapfen.



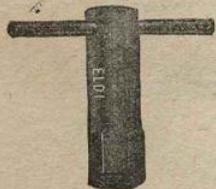
Ia Stahlschraubenschlüssel Schwere Ausführung
 1738/ 100 150 200 350
 850 1000 1900 4900



Gabelschlüssel mit Klammer Ia Stahl
 1777/1500 6 tlg.
 1778/2100 7 tlg.



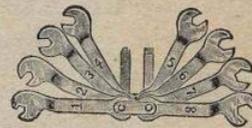
1779/2250 Steckschlüssel 6 tlg. im Blechkasten



1783/340 Zündkerzenschlüssel



1784/100 Zündkerzenschlüssel matt vernickelt 150 mm lg. 3 mm stark



1780/750 Magnetschlüssel 10 tlg.



1781/230 Magnetschlüssel einfach



1787/550 Montierhebel 300 mm lg. gerade



1788/580 Montierhebel Knieform 330 mm lang
 1789/350 Montierhebel Knieform 190 mm lang



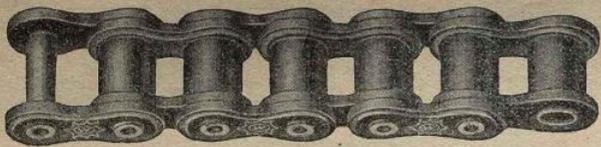
Spiralbohrer Ia Gußstahl
 1790/ 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 mm Ø
 080 080 080 080 090 095 100
 4 4,5 5 5,5 6 6,5 7 7,5 8
 110 120 140 170 190 210 230 250 280



2092/400 Schalter Schraubenzieher m. Chrom-Vanadium-Klinge 2,5 mm Extra Qualität
Unverwüstlich



1786/100 Sägeblätter doppelseitig Ia Tiegelgußstahl

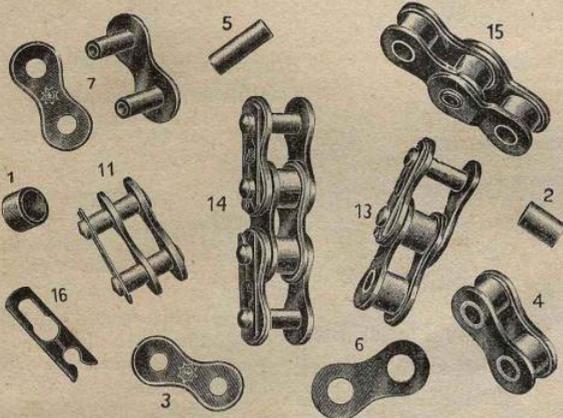


Motorradketten

Nr.	Teilung	Wippermann 10 m	Iwis 10 m	DPK 10 m
2130	1/2 x 3/16	4830	5600	6750
2131	1/2 x 1/4	4900	5650	6750
2132	1/2 x 5/8	4900	5700	6750
2133	1/2 x 3/8	5460	—	6750
2134	5/8 x 1/4	5460	6050	7120
2135	5/8 x 3/8	5670	6600	7500
2136	3/4 x 7/16	6720	—	9000

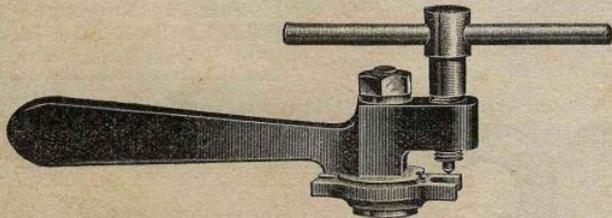
für Sachsmotore

2140/2580 Iwis in abgepaßt. Länge 2141/1750 Wippermann 10 m



Kettenteile

	Wipp.	Iwis	DPK.
Steckglieder 1/2"	180	140	150
Steckglieder 5/8"	180	160	300
gekr. Glieder 1/2"	240	270	300
gekr. Glieder 5/8"	240	310	360
Kettenbolzen mit Splint	110	—	—
Feder für Steckglieder	025	—	—



Nietenzieher für Motorradketten

2143/2450 für 1/2" und 5/8" Teilung



Motorradspeichen in allen Längen

2143/195	mit Nippel 2,5 mm	vernickelt
2144/383	" " 3 "	schwarz
2145/540	" " 3,5 "	"
2146/705	" " 4 "	"

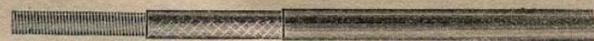
Preise für Speichen und Nippel je 100

Ia Bowdensenil doppelt verzinkt

2165	1	1,5	2	2,5	3	in abgepaßten Enden à 10 m
	030	045	070	085	120	

Bowdensenil mit angelötetem Nippel, doppelt verzinkt

2166/110 1,5 mm Ø 160 cm lang 2167/150 2 mm Ø 160 cm lang



Wetterfeste Spirale

2168/145	für 1,5 mm Draht, lichte Weite 2 mm
2169/160	" 2 " " " " 2,6 "
2170/185	" 2,5 " " " " 3 "
2171/300	" 3 " " " " 3,6 "



Lackkabel für Lichtleitungen 2172/120 1,5 qmm Ø einadrig
2173/155 2,5 qmm Ø " "
2174/255 2,5 x 1,5 qmm Ø zweiadr.



Lackkabel 2175/510 2 x 1,5 1 x 2,5 mm Ø dreiadrig



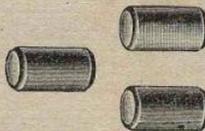
2176/220 **Zündkabel** 1,5 qmm Ø, aussen 7,3 mm Ø



Tachometerspirale 2177/180 5 mm Ø 75 cm lang.



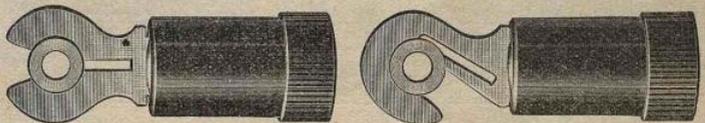
2180/014 **Kabelbänder** blank 180 mm lang
2181/020 " schwarz 180 mm lang



Abschlußkappen

2181/018 ohne Ansatz
2182/020 mit "

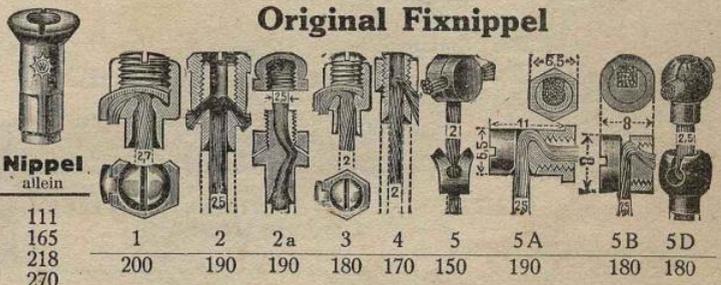
Ia Kabelschuhe



2185/140 Hartgummi

2186/140 Hartgummi

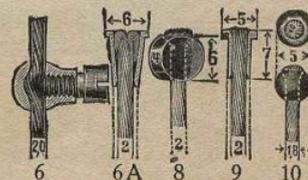
Original Fixnippel



Nippel
allein

111
165
218
270

1 2 2a 3 4 5 5A 5B 5D
200 190 190 180 170 150 190 180 180



050 050 030 018 015



Gummi - Keilriemen

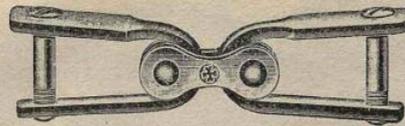
— Continental —

Profil	Breite		Höhe
	obere	untere	
7/1900	16,8	10,7	14 mm
8/2000	20	12,6	17 "
9a/2450	22,3	14	18,3 "
10/3000	25,5	16,7	20,1 "
17/1650	15	10,2	13 "



Lederkeilriemen für Lichtmaschinen und Ventilatoren

2190/680 10×7×7 mm



2191/220 Riemenverbinder mit 2 Rollen und gedreht Schrauben 10, 12, 14, 16, 18 mm



2195/850 Riemenlocher verstellbar, für alle Riemen passend

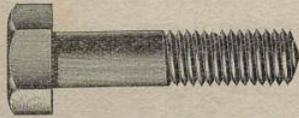


Kugelriemen-Verbinder
Original „Blau“

2192/	13	16	19 mm
	560	690	900



Besonders guter Stahl
1a Riemenverbinder
mit 3 auswechselbaren Haken
2193/420 13, 15, 17, 19 mm



Archimedes Stahlschrauben A70

Garantierte Festigkeit 65-75 kg S.J. Gew. 2196 **Flußstahl** (metrisch)

Ø mm	4	5	6	7-8	9-10	11	12	14	16	18
Ø mm		3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"		1/2"	5/8"	
Länge										
15 mm	330	330	390	480						
20 "	345	345	420	510	660					
25 "	360	360	450	540	705	1110	1140	1470		
30 "	375	375	480	570	750	1170	1200	1500		
35 "	390	390	495	600	810	1230	1260	1575		
40 "	405	405	510	630	870	1320	1350	1650	2760	3540
50 "	420	420	555	675	930	1410	1440	1830	2820	3690
60 "			600	720	990	1500	1530	2040	3000	3810
70 "				750	1050	1680	1710	2190	3120	4080
80 "				840	1140	1800	1830	2370	3360	4260
90 "				900	1260	1950	1980	2550	3540	4500
100 "				960	1320	2100	2130	2730	3720	4740
110 "					1410	2220	2250	2910	3900	5100
120 "					1500	2400	2400	3090	4080	5490
130 "									4260	5880
140 "									4440	6300
150 "									4620	6750

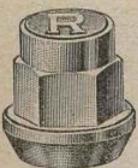
Schraubenpreise per 100 Stück. Bei Abnahme von 100 Stück gewähren wir 20% Nachlaß auf vorstehende Preise.
Schrauben mit durchgehendem Gewinde bedingen einen Aufpreis von 10%

2201 Splinte

Ø mm	1	1,5	1,5	2	2	3	3	4 mm
Länge	20	20	30	20	30	30	35	40 "
	009	010	012	012	014	026	030	050, per 100



2202/650 Splinte-Sortiment 250 Stück
in Holzkästchen



Oelmuttern

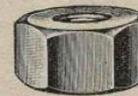
2205/150 rechts
2206/150 links



Aluminium - Nieten

	3×16	4×20	5×20	6×30
2210/	027	055	070	150

2211/ Kupfer-Nieten zum Tagespreis



Blanke Flußstählerne

Sechskantmuttern

2197 S.J. Gewinde (metrisch)

Gewinde Ø	
4 mm	135
5 "	150
6 "	195
7 "	255
8 "	300
9 "	390
10 "	435
11 "	690
12 "	855
14 "	900
16 "	1300
18 "	2460

Federringe aus Flußstahl

hoch elastisch mit aufgebogenen Enden

4,5 mm	030
5,5 "	036
7 "	048
9 "	066
11 "	085
12 "	090
14 "	120
17 "	160
21 "	280

Preise per 100 Stück

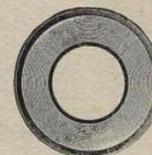
Federring Sortimente
2199/700 Inhalt 100 Stück
in Holzkästchen

Unterlegescheiben roh nach Din. 126

5,5 7 9 11 15,5 14 mm Ø Sortiment.
012 016 029 042 055 065 per 100 Stück

Unterlegescheiben gedreht la blank

Lochweite
5,2 6,5 8,3 10,3 11,5 13,2 mm
090 090 120 150 190 220 per 10 Stück



2200



Ferodo-Asbest-Bremsbelag

	4×20	4×25	4×30	4×35
	1550	1900	2100	2450
2220	4×40	5×30	5×35	5×40
	2800	2750	3200	3500

Dichtungsplatten

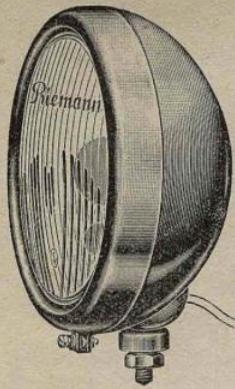
Marke „Densator“ in Tafeln 1×2 m auch geteilt

2222/2100	pro kg	0,5 mm stark	1 □ m = 1 kg
2223/1750	pro kg	1 mm "	1 " = 2,1 kg
2224/1750	pro kg	1,5 mm "	1 " = 2,8 kg
2225/1750	pro kg	2 mm "	1 " = 3,8 kg

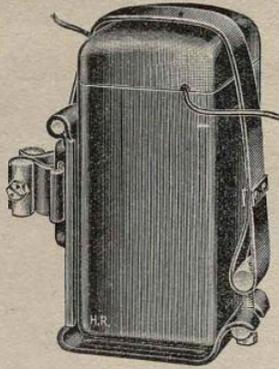
Marke „Densoloid“ (Oel- und Benzinfest)

2226/1550	pro qm	0,25 mm stark	1 qm = 0,25 kg
2227/2450	pro qm	0,5 mm "	1 qm = 0,5 kg
2228/4900	pro qm	1 mm "	1 qm = 1 kg
2229/7350	pro qm	1,5 mm "	1 qm = 1,5 kg

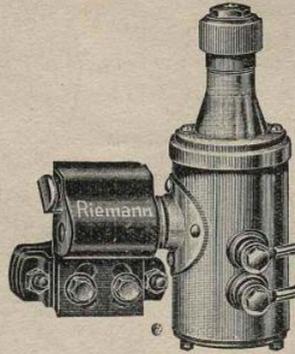
Original Riemann 16 Watt Gleichstrom-Motorradanlage



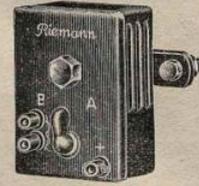
506/9850 mit Birnen
160 Ø mit Schalter



504/10350



502A/16000



503 C/9750



6055c/900



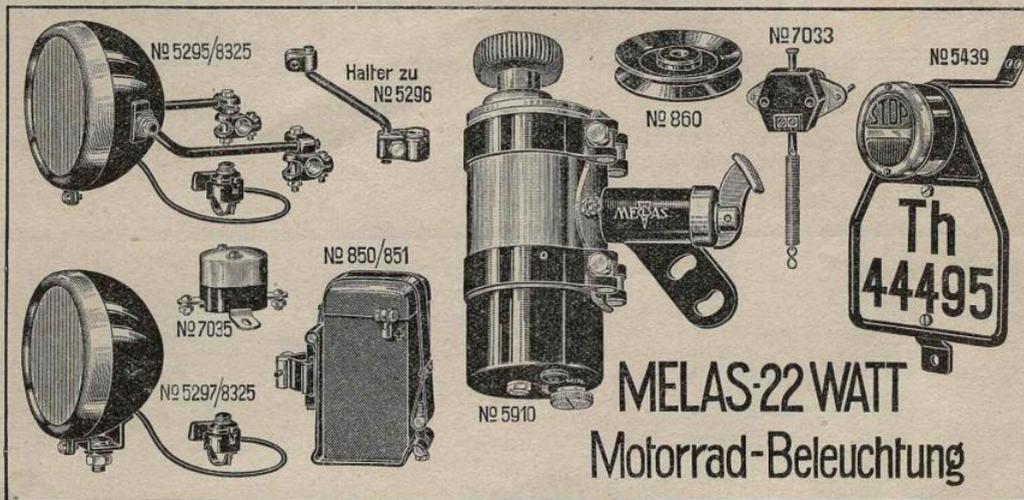
39 B/1100

500B/48100 Anlage komplett mit Birnen und Akku

506/9850 Scheinwerfer 160 mm Glas Ø mit Schalter 6055 c
Osram Birne 6 Volt 12/10 Nr. 7320
Standlicht Birne 6 Volt 1,3 Nr. 5610
502A/16000 Dynamo 6 Volt 16 Watt Wechselstrom

503 C/9750 Gleichrichter
6055c/900 Schalter mit Druckknopf
39 B/1100 Rücklicht mit Birne
504/10350 Akku mit Spannband ferner: 5 m Lackkabel 10 Kabelbänd.

MELAS-22-WATT Motorradbeleuchtung



Gleichstrom Dynamo 6 Volt 22 Watt
stromregulierend mit Universalhalter passend
für fast jedes Motorrad

5910/26000 für Reifenantrieb
5911/25050 für Riemenantrieb

Scheinwerfer 150 mm Glas Ø
mit Osram Bilux Birne 15/15 Watt Nr. 7321
Standlicht 5622

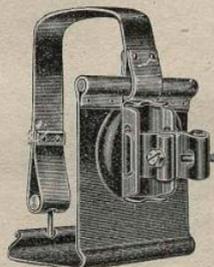
5295/10900 mit Halter für Lenker
5296/10900 mit Halter für Lenker
5297/11500 mit Befestigungszapfen

850/7000 Akkumulator 6 Volt 7 Amp. Std.
ungefüllt, ungeladen
851/1950 Halter für Akkumulator
7035/2500 Rückstrom-Automat
5439/2100 Stop- und Schlußlampe mit
Nummernschild ohne Birnen
7033/650 Stoppschalter Bakalit

MELAS-22-WATT/49100 komplette Anlage für Reifen- oder Riemenantrieb



Original Pfalzgraf Motorradbatterie



5000/1950 Batteriehalter

	lang	breit	hoch	
3175/6000 Type 2 M 5	4 Volt	8 Amp.	Std.	85 80 185 mm
3351/6400 Type 3 MRI	6 Volt	7,5 "	"	95 80 180 mm schmal
3352/6800 Type 3 MOV	6 Volt	8 "	"	106 81 175 mm normal
3353/8000 Type 3 MR II	6 Volt	10 "	"	106 81 175 mm normal
3354/12000 Type 3 MO II	6 Volt	15 "	"	137 81 180 mm

sämtl. Preise ungefüllt u. ungeladen mit Kabel- oder Klemmen-Anschluß



Pfalzgraf Autobatterie 6 V 85 Amp. Std.
2000/22800 Type 3 AV Wulstgriff
1998/22800 Type 3 AV T Lochgriff
Preise ohne Schutzhaube

Anschlußklemmen für Auto-Batterie

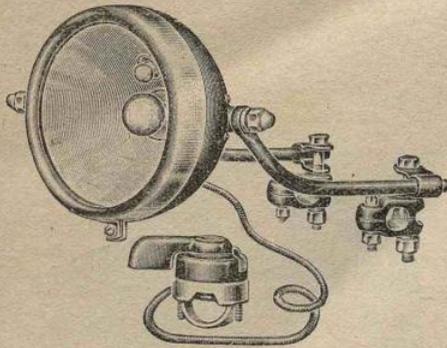


+ rechts — links
Paar-Best.-Nr. 2091/1050



+ links — rechts
Paar-Best.-Nr. 2094/1050

Häckel Gleichstrom-Motorradanlage Nr. 1000 6 Volt 20 Watt

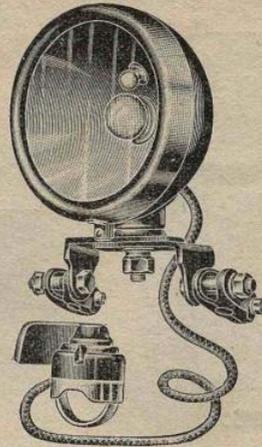


428 A/10800

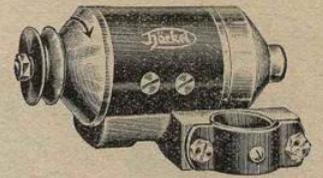
Scheinwerfer für Lenkstange
140 mm Glas, Schalter mit Druckknopf mit Bilux Birne 6 Volt 15/15 Watt mit Standlicht 6 Volt 1 Watt



Akku mit Spannband



426 a/10800 Scheinwerfer mit Sockelbefestigung



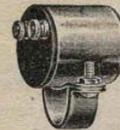
1020R/22500 Dynamo Supra 6 V 20 Watt mit Riemenscheibe komplett mit Sockel



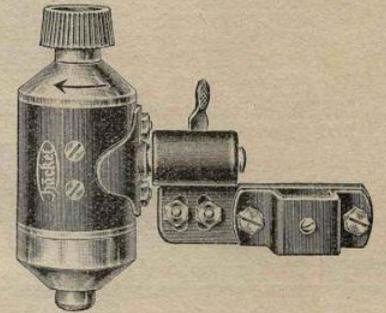
Riemenscheibe
110 mm Ø / 1600
150 mm Ø / 1950



Keilriemen
70 cm / 870



1026/2200 Rückstromschalter



1020L/22500 Dynamo Supra 6 V 20 Watt mit Laufrolle zum Antrieb am Reifen

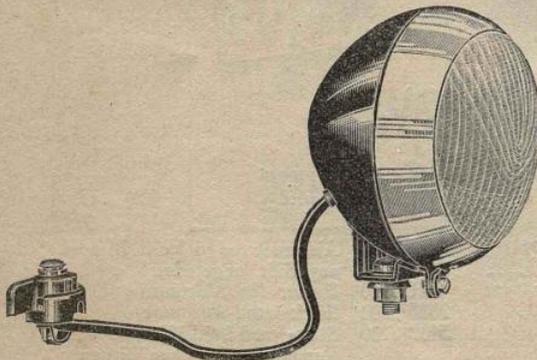
Anlage komplett

1000 R/48650 mit Riemenantrieb
1000 L/46200 mit Reibradantrieb

bestehend aus:

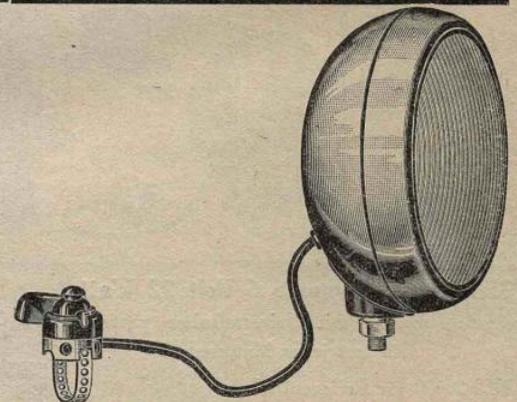
Scheinwerfer 428 A oder 426 a, Dynamo Supra 1020 R oder 1020 L, Rückstromschalter bei 1000 R = Riemenscheibe u. Keilriemen

Akkumulator mit Spannband, Nummernschild mit Rücklicht, Birne und Kabel. Birnen: Fernlicht und Abblendlicht, Osram Bilux 6 Volt 15/15 Watt
Standlicht: 6 Volt 1 Watt

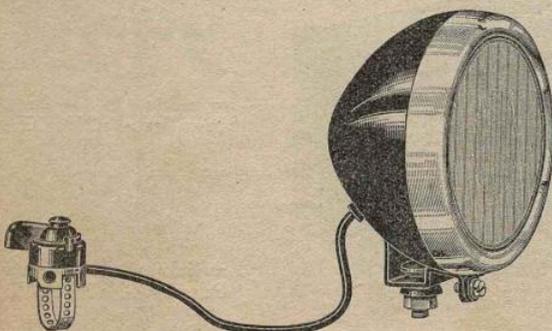


Neuer heller Motorradscheinwerfer
mit gewölbter Scheibe 150 mm, Glasring verchromt
150-29 L/8600

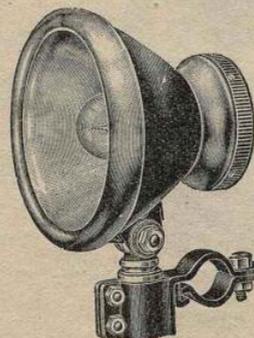
**Hella
Scheinwerfer
und
Sucher**



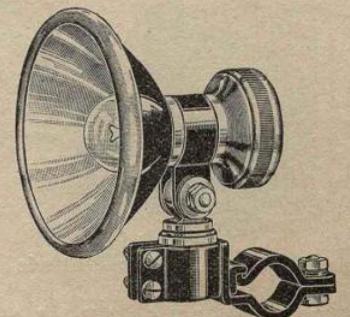
Motorrad-Scheinwerfer neue Schalenform
160 mm Glas Ø, Glasring Chrom
M 160/7500



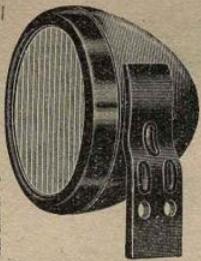
Kleiner Motorrad-Scheinwerfer
130 mm Glasdurchmesser, Glasring verchromt
M 130-28/6150



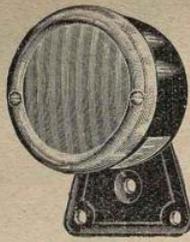
Motorrad-Sucher
Lichtaustritt 100 m
mit Schalter und Rückblickspegel
859 M/10350 schwarz mit Chromrand
859 M C/13700 ganz verchromt



Motorrad-Sucher
Lichtaustritt 100 m
mit Schalter
400/8250 schwarz mit Chromrand
400 C/12400 ganz verchromt



Spezial Scheinwerfer
für Dreirad-Lieferwagen
Lichtaustritt 105 mm
978 G/6450



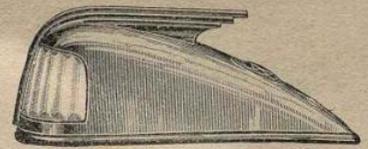
Schlußlampe
für Lieferwagen
72 mm Ø
8018/1500



Hella-Schlusslampe
8010/1300
Glasring verchromt



Beiwagenlampe
mit roter Rücklinse
1/2 verchromt
898/2250



Neue Kotflügelampe
Stromlinienform
Höhe 55 mm Länge 140 mm
mit Rücklinse ganz verchromt.
1300/5250



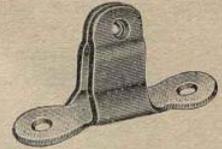
Vorderes Nummernschild gerade
8750/380 für 5 und 6 Zahlen



Vorderes Nummernschild gebogen
8950/400 für 5 und 6 Zahlen



Hinteres Nummernschild
ohne Halter
7600/420 f. 5 u. 6 Zahlen



Nummernschildhalter
6400/240



Nummernschild m. Schlußlampe und Halter f. Klein- und Zwergsockel
für 5 und 6 Zahlen
7650/2150



Nummernschild m. Schlußlampe und Halter f. Klein- und Zwergsockel
für 5 und 6 Zahlen
7610/1650



Nummernschild m. Schlußlampe und Halter f. Klein- und Zwergsockel
für 5 oder 6 Zahlen
7625/1950



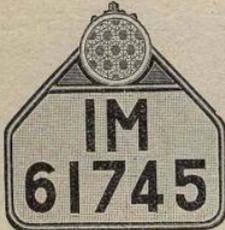
Hinteres Nummernschild
Mit Schlußlampe mit Zwerg- und kl. Swansockel
1610/1400



Gefrag Nummernschild
mit Schlußlampe für Kleinkrafträder
für 5 und 6 stellige Zahlen
5479/1600

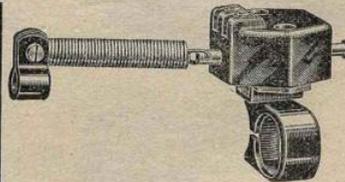


Einzelne Fassung für Gefrag-Schlußlampe
1579 a/300 für Edison-Zwergsockel
1579 b/300 für kl. Swan-Sockel

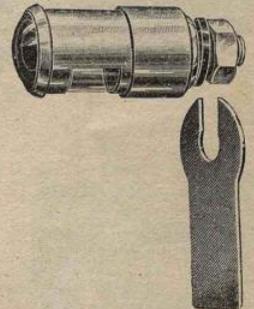


Einzelne Fassung für Gefrag-Schlußlampe
1579 a/300 für Edison-Zwergsockel
1579 b/300 für kl. Swan-Sockel

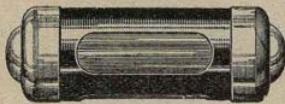
Einzelne Fassungen für Gefrag-Schlußlampe
1578 a/300 für Edison-Zwergsockel
1579 b/300 für kl. Swan-Sockel



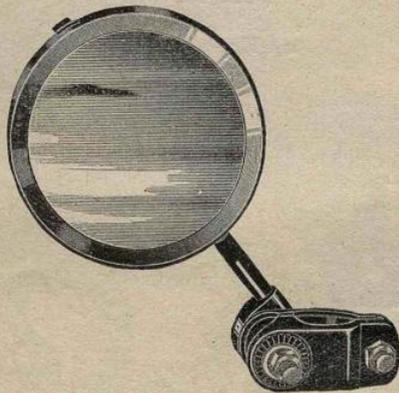
Hella Fußstopschalter
für Stop- und Schlußlampen
92/800



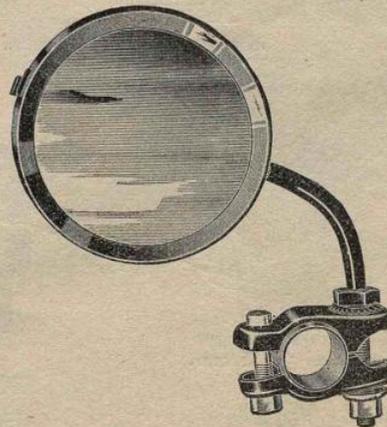
Messing vernickelt mit Halter
33055/1500



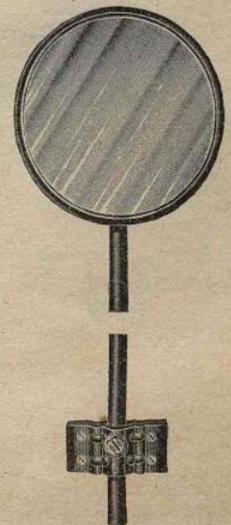
Hella Schlußlampe
schwarz mit verchr. Kappe
8025/1580



Motorrad-Rückspiegel
gerade, verstellbar 100 mm
10/2150 Glasring vernickelt
29/1600 gerade mit leichter Schelle



Motorrad-Rückspiegel
gekropft 100 mm Glas verstellbar
10 a/1800 Glasring vernickelt
mit schwerer Schelle



Lastwagenspiegel
Glasdurchmesser 125 mm
28/1500

Hella Stop- und Schlußlampe
mit Cellon-Scheiben
8340/1500

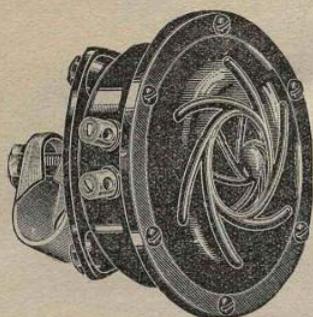
Ersatzspiegel für Rückspiegel

95 mm/350

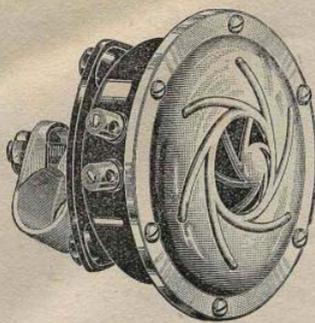
100 mm/350

125 mm/560

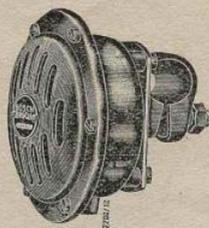
Preise je 10



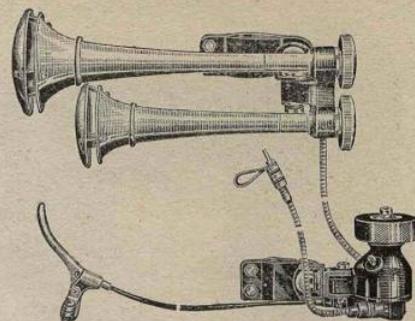
Hella-Motorradhorn
4 oder 6 Volt, schwarz lackiert
2400/7900



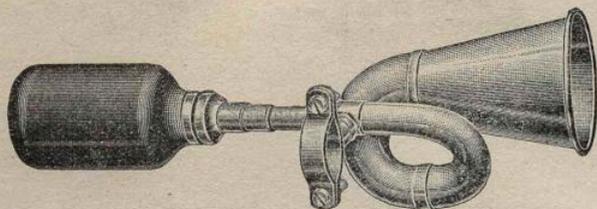
Hella-Motorradhorn
4 od. 6 Volt, Schallplatte verchr.
2401/9000



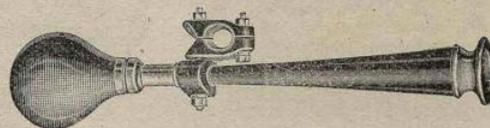
Motorradhorn
Original **Bosch**
4 oder 6 Volt
2402/10150



Motorrad-Hellaphon
Unerreicht in Tonfülle und Wirkung
2403/18750 Eintönig. für Vorder-Kotflügel
2404/21000 Doppeltönig, f. Vorderradgabel

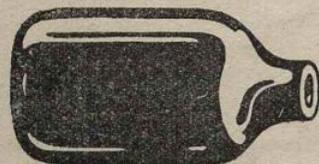


Flaschenballhupe
2406/2450 vernickelt, 290 mm lang, mit Messing - Drehklaue
2407/2150 vernickelt, 250 mm lang, mit Drehklaue



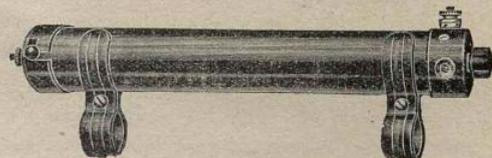
Fanfarenhupe
2408/2700 schwarz, mit vernickeltem Trichter, Ball 6

Hupenstimmen! 2420/250 f. Flaschenballh.
2421/270 f. Fanfarenhupe



Hupenbälle

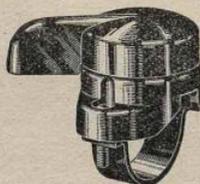
- | | | | |
|-----------|--------------|--------------|--------|
| 2410/370 | Flaschenball | ohne Gewinde | |
| 2411/1050 | " | mit " | Hella |
| 2412/810 | " | mit " | Häckel |
| 2413/380 | Ball 6 . . | ohne " | |
| 2414/480 | " 8 . . | ohne " | |
| 2415/600 | " 10 . . | ohne " | |
| 2416/950 | " 6 . . | mit " | |



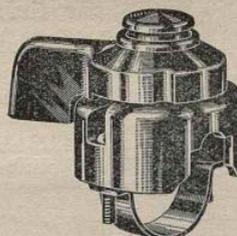
2430/1450 **Häckel-Stabbatterie - Kasten**, für 3—4 Monozellen mit Schalter (4—6 V.)



2440/450
Schalter, 2 Schaltstellungen



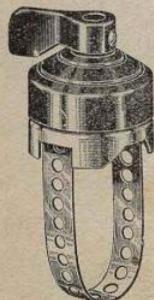
2441/750
Schalter, 4 Schaltstellungen



2442/105
Schalter, 4 Schaltstellungen mit Hupenknopf



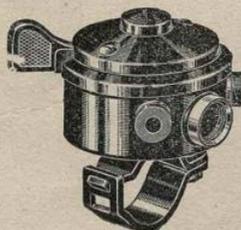
2435/1250
Häckel - Batteriekasten für 2 Normalbatterien mit Schalter



2443/950
Schalter m. Spannband, 4 Schaltstellg.



2444/420
Tumbler-Schalter
Sockel Ø 35 mm

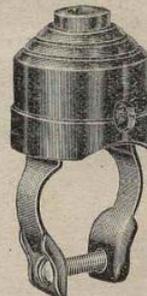


2446/1750
Schalter, 4 Schaltstellungen mit Hupenknopf



2445/420 **Spannband**
Ø 35 u 40 mm

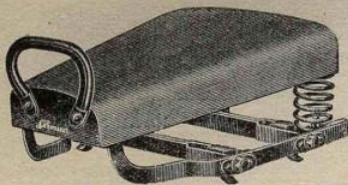
2447/1500
Schalter, 4 Schaltstellungen ohne Hupenknopf



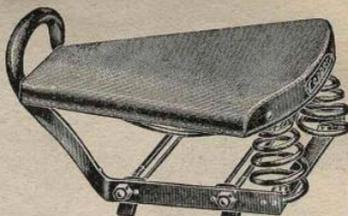
2450/560
Hupenknopf



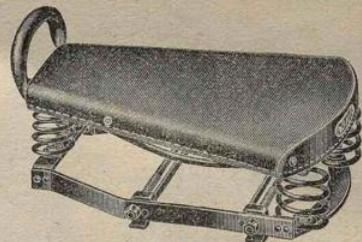
2451/750
Hupenknopf
Messing vernickelt



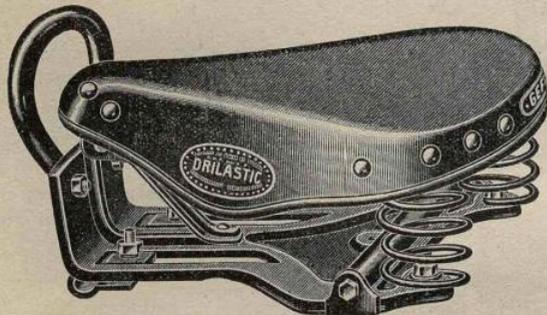
3113/6150
Lohmann-Soziussitz



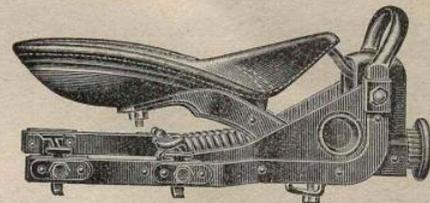
3110/7250
Lohmann-Soziussitz
31×30 cm



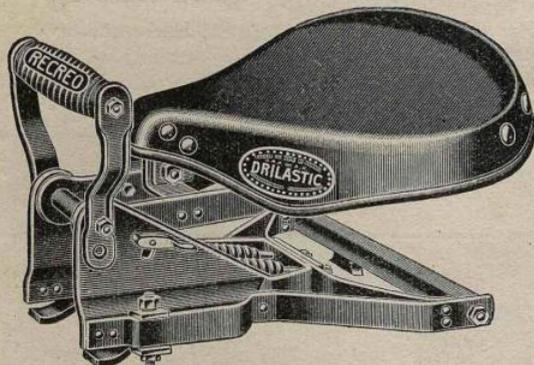
2502/9400 **Lepper-Soziussitz**
Größe 37×30 cm



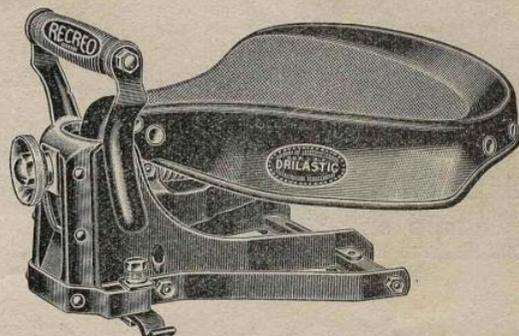
125/11000 **„Drilastik“-Soziussitz**
32×32 cm Sitzfläche. Sehr stabiles Modell.



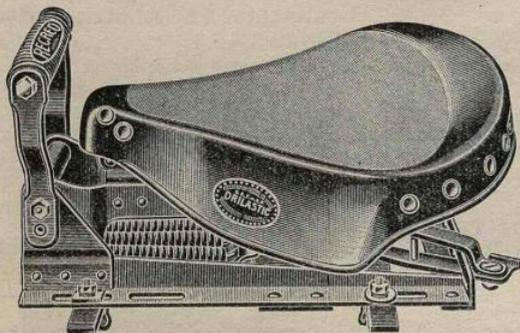
293/95/15650 **Lohmann-Mulden-Soziussitz**
Durch muldenartige, tiefgewölbte Sitzfläche, fester, sicherer und bequemer Sitz. Während der Fahrt verstellbar.



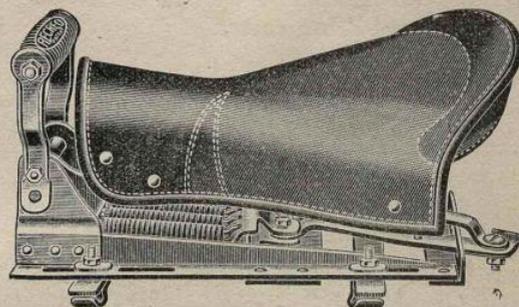
131/17000 **„Gefrag“-Drilastik-Schwing-Soziussitz**
mit Sportkante! 4fache Verstellung
130/15250 derselbe, aber ohne Sportkante



145/17000 **„Gefrag“-Drilastik-Schwing-Soziussitz**
mit Sportkante. Während der Fahrt verstellbar.
144/15250 derselbe, aber ohne Sportkante.



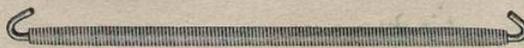
141/18250 **„Recreo“-Drilastik-Schwing-Soziussitz**
mit Sportkante und 4facher Momentverstellung



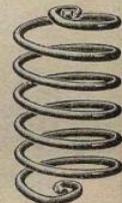
450/18250 **„Recreo“-Schwing-Soziussitz**
Kunstlederbezug mit Sportkante. 10fache Momentverstellung. Altes sehr beliebtes Modell.



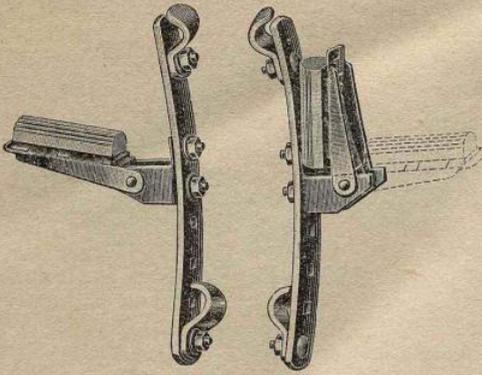
Druckspiralen
mit hochsteh. Auge
2505/420
140×62×6,5 mm schw.
2506/330
106×68×6 mm schw.
DKW



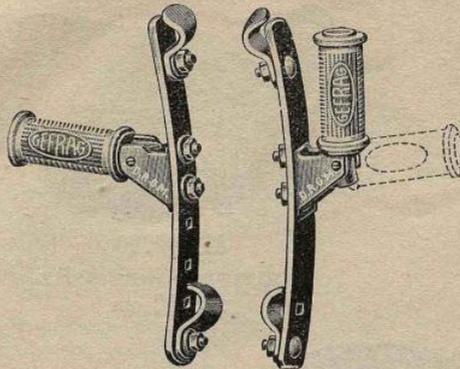
Spannfedern für Soziussitze
2509/140 bis 260 mm
2510/150 bis 320 mm



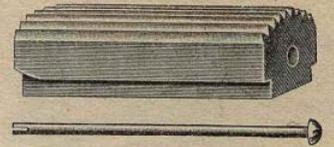
Druckspiralen
2507/300
100×68×6 mm
2508/340
115×65×6,5 mm



1014/2520 Gebrag Fußrasten
mit flachem Gummi, Spannschellen und
Trittflächen verstellbar



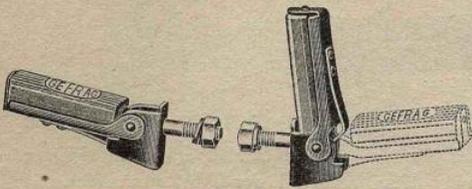
1034/2840 Gebrag Fußrasten
mit rundem Gummi, Spannschellen und
Trittflächen verstellbar



Ersatz-Gummi für Gebrag-Raste
flach mit Stift
1260/230



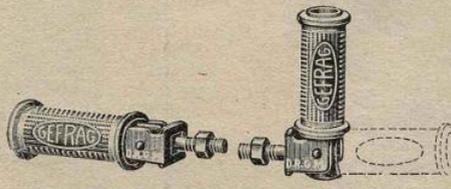
Ersatz-Gummi für Gebrag
rund mit Splint, Scheibe und Stift
1261/410



Normal mit auswechselbarem flachem Gummi

- 1016 a/1530** Bolzen $\frac{3}{8} \times 48$ mm lang
b/1570 Bolzen $\frac{1}{2} \times 48$ mm lang
c/1710 Bolzen $\frac{5}{8} \times 48$ mm lang

1016D/1570 für DKW. Luxus Sport 200 ccm
Luxus 30', Luxus 500



Normal mit auswechselbarem rundem Gummi

- 1036 a/1850** Bolzen $\frac{3}{8} \times 48$ mm lang
b/1900 Bolzen $\frac{1}{2} \times 48$ mm lang
c/2050 Bolzen $\frac{5}{8} \times 48$ mm lang

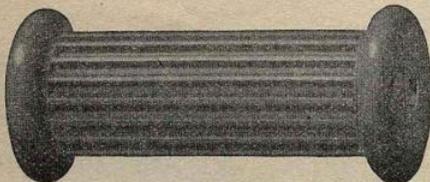
1036D/1900 für DKW. Luxus Sport 200 ccm
Luxus 300, Luxus 500 ccm



Kickstarterhülse

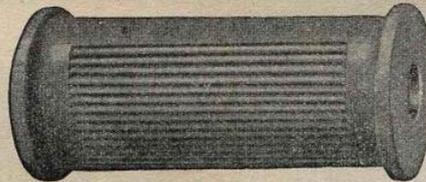
2600/250 80 mm lang 14 mm Innen \varnothing
2601/280 90 mm lang 14 mm Innen \varnothing

Sämtliche anderen Typen in Einsteckfußrasten wie: Ardie, BMW, D-Rad, Triumph, Zündapp ebenfalls lieferbar. Preise hierfür auf Anfrage



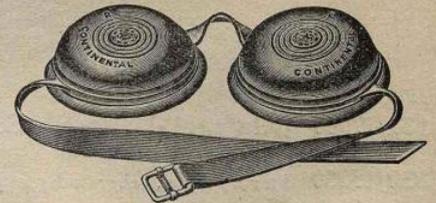
Motorrad-Fahrrasten

rund für FN, Ardie usw.
ca. 115 mm lang 11 mm Innen \varnothing
2604/280



Motorrad-Fahrrasten

oval für DKW, Viktoria, Herkules, Opel, RMW
ca. 120 mm lang 18 mm Innen \varnothing
2605/330



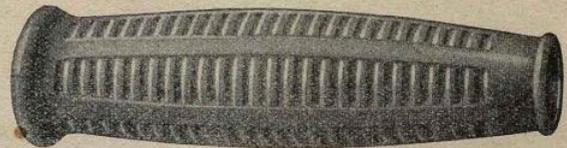
Continental-Knieschützer mit Gurt

2606/2100
2607/840 ovale Knieschützer am Tank zu
befestigen

Motorrad-Griffe



2610/590 für 22 mm Rohr schwarz 165 mm lang
2611/670 für 25 mm Rohr schwarz 165 mm lang
Paar



2612/770 feldgrau 130 mm lang für 25 mm Lenker
2613/940 feldgrau 160 mm lang für 25 mm Lenker
2614/1100 feldgrau 200 mm lang für 25 mm Lenker
Paar



2615/120 Continental-Elastik DRGM feldgrau 205 mm lang
für 25 mm Lenker
Paar



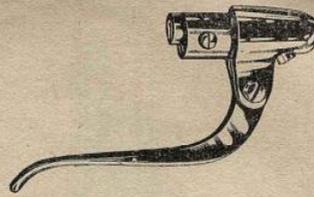
2616/780 Continental-Superior feldgrau 130 mm lg. für 25 mm Lenker
2617/920 Continental-Superior feldgrau 160 mm lg. für 25 mm Lenker
Paar



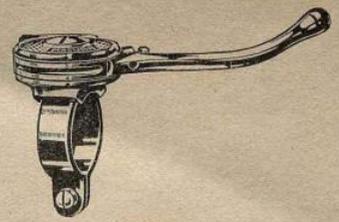
2700/1100
Zweifingerhebel
für Dekompression



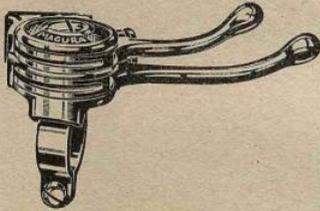
2701/1250
mit Löt- oder Klemm-
nippelbefestigung für
Dekompression, Kupplung
oder Bremse



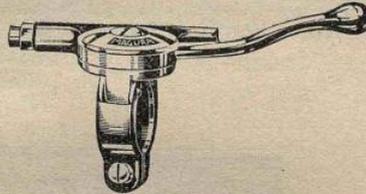
2702/1700
Innenzughebel
für Bremse, Kupplung
Bandstärke 18—22 mm



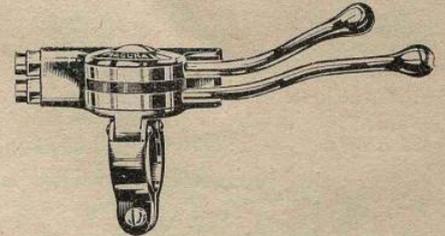
2703/1100
Regulierhebel
massiv, einzügelig, mit Rundzug
links und rechts Schellenbefestigung



2704/1700
Regulierhebel massiv,
zweizügelig rechts Rundzug mit
Schellenbefestigung

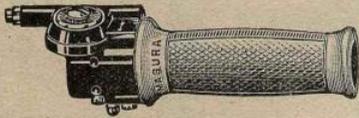


2705/1750
Regulierhebel einzügelig
mit geradem Zug, rechts und links
mit Schellenbefestigung

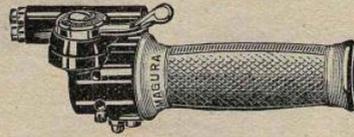


2708/2500
Regulierhebel zweizügelig
mit geradem Kabelzug, rechts und links
mit Schellenbefestigung

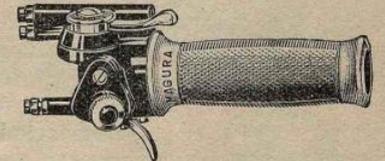
Magura-Drehgriffe



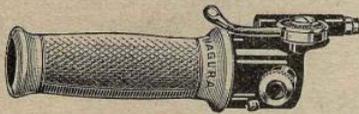
2708/3600 Drehgriff rechts für Gas
2709/3600 „ links für Zündung



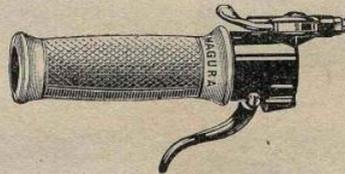
2710/3800 Drehgriff rechts
für Gas und Luft



2711/6900 Drehgriff für Gas und Luft
rechts mit angebautem Abblendschalter
und Druckknopf



2712/3300
Blindgriff links mit Zündungshebel
und angebautem Druckknopf



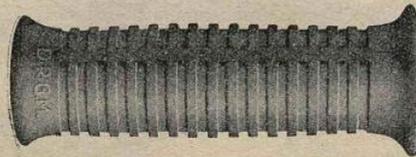
2713/3500
Blindgriff links mit Zündungshebel
und Dekompressionshebel



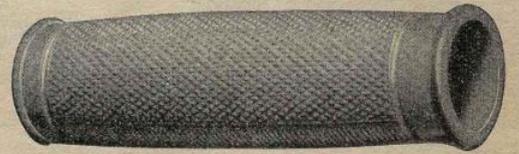
2715/3700
Innenzug-Drehgriff mit doppels. geführtem
Schieber mit Druckknopf

2714/900

Blindgriff links mit Buchse
ohne Kombination

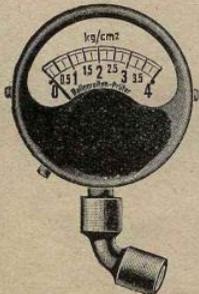


2716/500 Stück Bezug f. Magura-Drehgriff alt.



2717/500 Stück Bezug f. Magura-Drehgriff neu.

Luftdruckprüfer für Ballon



2720/3500
mit gebogenem
Ansatz u. Feststeller
0—4 Atm. für
Ballon im Lederetui



2721/3500
Original Motometer
mit Feststeller
0—5 Atm. für
Ballon mit Lederetui



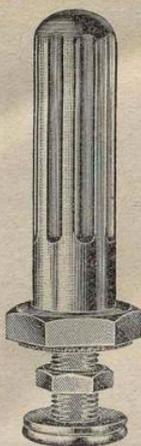
2720/2750
mit geradem Ansatz mit
Feststeller 0—3½ Atm.
für Ballon



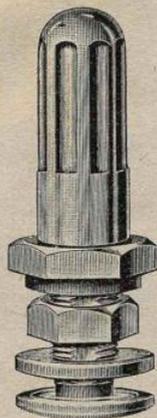
2722/3000
Präs. Luftdruckprüfer mit austretender Skala 0,5—3,7



Motorrad-Ventil
mit Federeinsatz
2750/330
50 mm lang



Motorrad-Ventil
mit Federeinsatz und
Staubkapsel
2751/450 50 mm lang



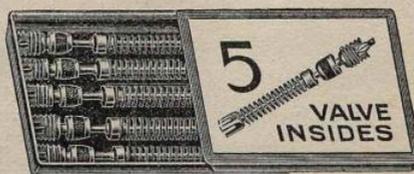
Auto-Ventil
für Tiefbettfelge
2753/500



Auto
Winkel-Ventil
für Tiefbettfelge
2754/700



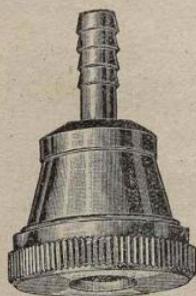
Motorrad-Ventilkappen in Schachteln à 5 Stück
2755/280



Federeinsätze für Motorrad- und Auto-Ventile
in Schachteln à 5 Stück
2759/370



Reduzier-Nippel
210/040



2760/240
gerade

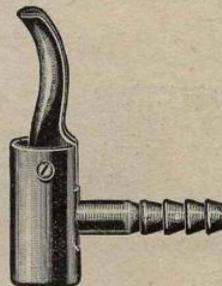
Aufstecknippel
für Auto-Ventile



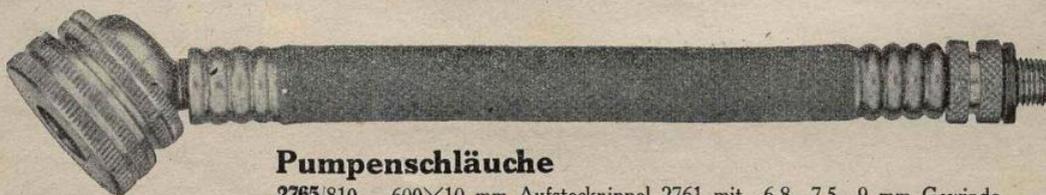
2761/290
gekröpft



Ersatz - Gummi
für 2760 und 2761
2762/035



Patentstecker für Auto
2863/360



Pumpenschläuche

2765/810 600×10 mm Aufstecknippel 2761 mit 6,8 7,5 9 mm Gewinde
2766/1050 1000×10 mm Aufstecknippel 2761 mit 6,8 7,5 9 mm Gewinde
245/550 m Pumpenschlauch rot mit dopp. Leineneinlage



2770/3450 Hochdruck Fettpresse vernickelt
Größe 26×85 mit Schlauch 125 mm
2771/4700 dto. 35×105 mit Schlauch



2777/075
Schmier-
nippel
zu 2776



2772/1950 Fettpressen-Schlauch 125 mm lang



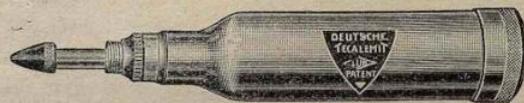
2773/1950 Fettpressengelenk mit Schiebekupplung



2775/2400 Hochdruck-Fettpresse „Lub“ 30×95 mm Körper
Ganze Länge 135 mm mit Trichtermundstück

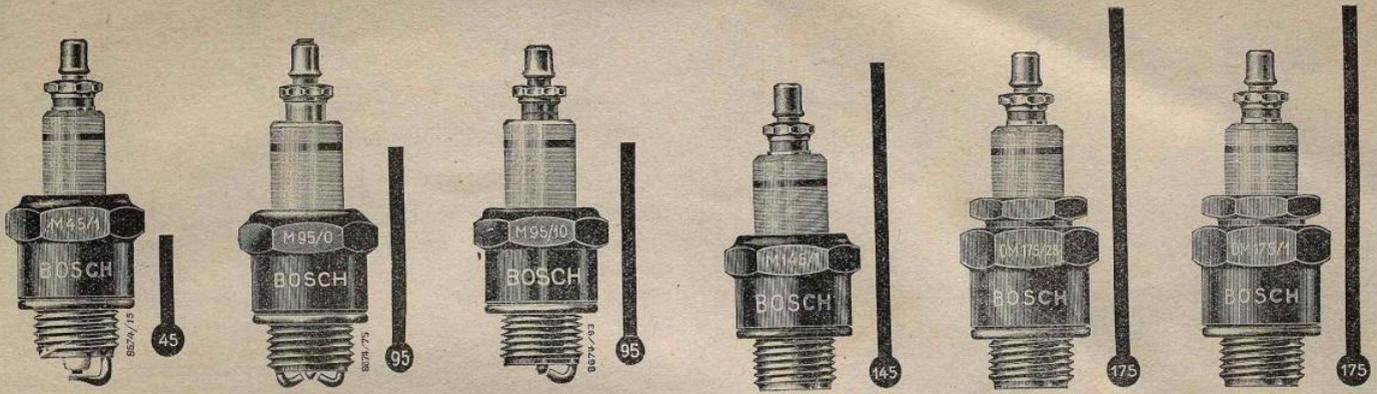


2778/078
Schmier-
nippel
zu Presse 2775



2776/2400 Hochdruckfettpresse „Lub“ 30×95 mm Körper
Ganze Länge 135 mm mit Spitzmundstück

Bosch-Kerzen



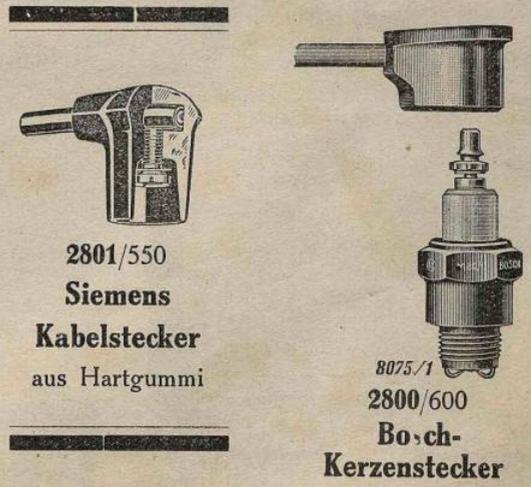
Type	Verwendungsart	Privat Preis	Type	Verwendungsart	Privat Preis
M45/1/1260	für mittelverdichtende Motoren	1,80	DZ10/19/1400	für Ford T Modell, Fordson	2,—
M45/2/1260	dto. mit langem Schaft	1,80	Z12/2/1260	langschaft. Zollkerze mit niedrigsten Wärmewert	2,—
M95/0/1260	mit 2 Elektroden, für Opelwagen 1933/34	1,80	Z45/1/1260	langer Zündkanal für amerikan. Wagen	1,80
M95/1/1260	für norm. verdicht. Motoren (z. B. Adler, Primus, Trumpf)	1,80	Z145/1/1260	für schnelle Motoren m. 7/8 Gewinde und norm. Sitz	1,80
M95/2/1260	dto. aber mit langem Schaft	1,80	Z175/2/1400	für Sportmotoren mit hoher Verdichtg. und vertieftem Sitz	2,—
M95/10/1260	für Opelwagen 1933	1,80	Zd/1400	Zwergkerze mit 12 mm Gewinde	2,—
M145/1/1260	für hochverdichtende Motoren u. Krafträder	1,80	W145/1/1260	für Motoren mit 14 mm Gewinde	1,80
M145/2/1260	für dto. mit langem Schaft	1,80	W225/30/1260	für sehr hoch verdichtende Motoren mit 14 mm Gewinde	1,80
DM145/1/1400	für hochverdichtende Motoren	2,—	DM150/G24/2800	Glimmerkerze für starke beanspruchte Sport- und Rennwagen	4,—
DM175/1/1400	für besonders hochverdichtende Kraftrad-Motoren	2,—			
DM175/23/1400	für DKW 4 Zyl.-Wagen	2,—			
DM225/1/2030	für sehr hochverdichtende Sport-Rennmotoren	2,90			

Bei Abnahme von 50 Stück in einer Sendung ermäßigt sich der Preis der Kerzen gemäß Boschpreisliste

Siemens Sintenkorund-Zündkerzen

Metrisches Gewinde 18×1,5 mm
Schaftlänge 12 mm

AG 10	Typ	im Glühwert vergleichbar mit Bosch	Privat Preis
	AG 1/1680	M 80/1	2,50
	AG 10/1680	M 85/1	2,50
	(AG 10/5)	M 105/1	
	AG 20/1900	M 145/1	2,80
	AG 30/2380	DM 145/1	
		M 175/1	3,40
		DM 175/1	
	AG 40 N/3500	DM 175/23	3,40
		M 180/1	
		DM 225/1	



2801/550
Siemens
Kabelstecker
aus Hartgummi

8075/1
2800/600
Boch-
Kerzenstecker



2805/530 Zündkerzenprüfer mit Bleistift
2806/1500 „ „ Original Bosch



2820/100
Zündkerzenbürsten

Sicherungen

- 2810/022** 5 Amp.
- 2811/022** 15 Amp.
- 2812/022** 40 Amp.

kurze und lange Form in Schachteln à 10 Stück
p. 10 Sicherungen



Original Bosch-Sicherungen

- 2815/060** 4 Amp. 5 Stück im Karton
- 2816/035** 15 Amp. 5 Stück im Karton
- 2817/035** 40 Amp. 5 Stück im Karton
- 2818/080** 60 Amp. 5 Stück im Karton

Preis p. 10 Sicherungen



2807/400
Zündkerzenprüfer

Benzinhähne



Schiebehahn
vernickelt
1/8" und 1/4"
2850/650



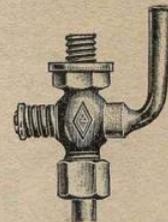
Schiebehahn
vernickelt mit
Schlauchanschluß
2851/580



Schiebehahn
für Satteltank
2852/710 Zündapp
2853/630 Ardie



2854/700
mit Verlängerung
und Sieb für D-Rad
1/8" a. Tank 7/16 a. d. Mutter



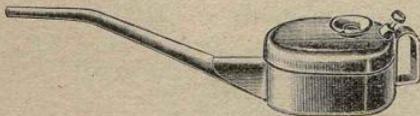
Durchgangshahn
1/8" und 1/4"
2855/550



2856/080 1/8" u. 1/4"
Überwurfmutter
2857/050 4-8 mm
Lötlippel f. Benzinhähne



Benzinschlauch
2858/750 m 6x12 mm 2859/1000 m 8x14 mm
Karbidschlauch rot
2870/210 m 5x8 mm 2871/230 m 6x9 mm



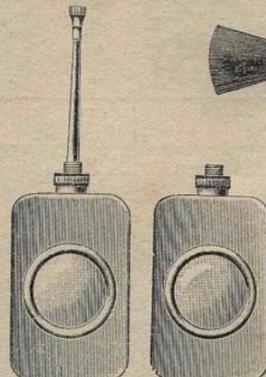
Ventilölkannen aus Weißblech
2890/620 Behälterlänge 105 mm ca. 0,35 Ltr.
2891/720 Behälterlänge 115 mm



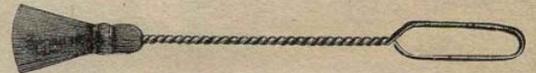
Flüssigkeitsmasse mit trichterförmigem
Ausguß mit Drahtsieb
2894/600 1/4 L'r. 2895/690 1/2 Ltr.
2896/900 1 Ltr.



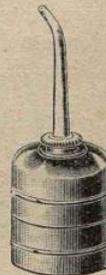
2880/370
Öl- und
Benzinkanne
60x60
Messing poliert



Messing poliert mit
umschraubbarem
Auslaufrohr und massiven
Verschluß
2881/570 Behälter 50x80
Normalgewinde
2882/660 Behälter 50x80
Zündkerzengew.



2898/420 Benzinpinsel



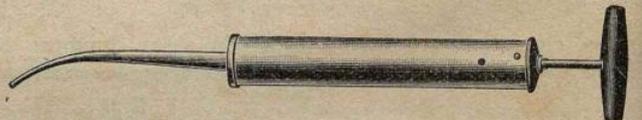
Werkstat-
Ölkanne
Weißblech
Behälter 75x90
2883/490



Benzin-Trichter
mit Drahtgewebesieb und
Überlaufrand
2884/750 160x110 mm
2885/955 190x125 mm



2899/560 Motorrad - Reinigungs-
Bürste 360 mm lang



Öl- und Benzin-Spritze
2893/660 Zylinderlänge 223 mm



Reparatur-Dosen
2915/740 Conti Se Vu Dosen
2916/5250 Conti Promptus Platte p. kg. 1,1 mm
2817/5250 Conti Promptus Platte p. kg. 1,4 mm
Original Pronto Reparatur Dosen
2918/490 für Motorrad
2919/880 für Auto



„Sinecura“
Spritzpolish
im Blechanister
2910/1400 1/2 kg
2911/2300 1 kg



Auto Kollag Graphit-Öl
Öl- u. Brennstoff-Zusatz
Mot. Packung
2930/560 40 ccm
Kleinwagenpackung
2931/1360 100 ccm
2932/2400 200 ccm
2933/4400 400 ccm



Zerstäuber
2900/420 ganze Länge 285 mm
2901/900 ganze Länge 380 mm



Lempano-Auto-Reinigungsmittel
für nasse und trockene Flächen
2903/1600 1/2 kg. 2905/10500 lose 5 kg
2904/2500 1 kg. 2906/21000 lose 10 kg
Kanne für 2905 und 2906/2100

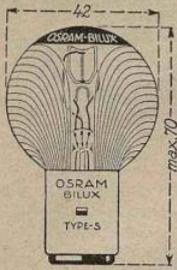


Lempanin
Auto-Reinigungsmittel
für trockene Flächen
2907/1600 1 kg.
2808/8400 5 kg.



Speedoil
sehr beliebtes Oberschmieröl
in plombierten Blechkannen
2920/3100 für 200 Ltr.
2921/7100 für 500 Ltr.
2922/13500 für 1000 Ltr.

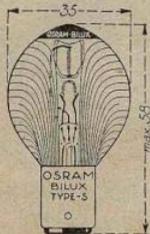
Osram-Lampen



7322-7327

Bilux-Lampen Type „S“ „Auto-Normal-Sockel“

7322	/2480	6 V.	20/20 W.
7323	/2480	6 V.	25/25 W.
2324	/2480	6 V.	35/35 W.
7326	/2480	12 V.	25/25 W.
2327	/2480	12 V.	35/35 W.



7550-7552, 7650-7652

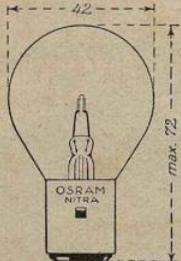
Bilux-Lampen Type „S“ „Klein-Swan-Sockel“

Sockelstellung B

7550	/2480	6 V.	20/20 W.
7551	/2480	6 V.	25/25 W.
7552	/2480	6 V.	35/35 W.

Sockelstellung F

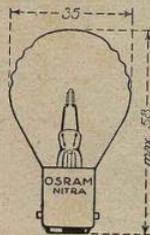
7650	/2480	6 V.	20/20 W.
7651	/2480	6 V.	25/25 W.
7652	/2480	6 V.	35/35 W.



7306, 7307, 7312, 7313, 7314

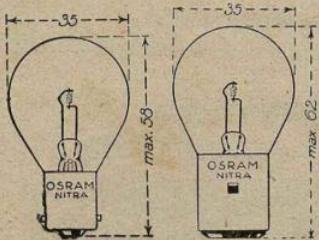
Scheinwerferlampe mit einem Leuchtkörper Auto-Normal-Sockel

7306	/1720	12 Volt	25 Watt
7307	/1720	12 Volt	35 Watt
7312	/1720	6 Volt	20 Watt
7313	/1720	6 Volt	25 Watt
7314	/1720	6 Volt	35 Watt



Scheinwerferlampe mit einem Leuchtkörper Klein-Swan-Sockel 1 polig

7560	/1080	6 Volt	15 Watt
7561	/1280	6 Volt	20 Watt
7562	/1280	6 Volt	25 Watt
7563	/1280	6 Volt	35 Watt
7566	/1280	12 Volt	20 Watt
7567	/1280	12 Volt	25 Watt
7568	/1280	12 Volt	35 Watt



7575-7582

7375-7382

Sucher-Lampen Auto-Normal-Sockel

7375	/1600	6 Volt	15 Watt
7377	/1880	6 Volt	20 Watt
7382	/1880	12 Volt	25 Watt

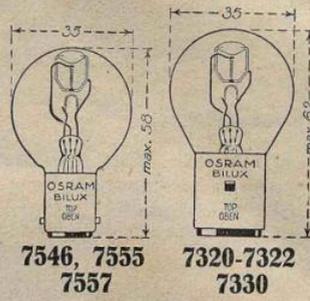
Klein-Swan-Sockel 1 polig

7575	/1200	6 Volt	15 Watt
7577	/1440	6 Volt	25 Watt
7582	/1440	12 Volt	25 Watt

Die Lampen werden, wenn nicht anders vorgeschrieben, in **hell** geliefert!

Preisaufläge: Für Seidenmattierung 7½%
Kopf- oder Ringverspiegelung je 30%

Bei Abnahme von 10 Stück einer Sorte ermäßigt sich der Preis um 5%.



7546, 7555
7557

7320-7322
7330

Bilux-Lampen für Motorrad- Beleuchtungen

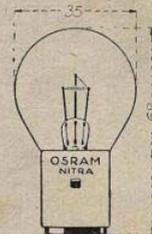
Auto-Normal-Sockel

7320	/2480	6 V.	12/10 W.
7321	/2480	6 V.	15/15 W.
7322	/2480	6 V.	20/15 W.
7330	/2480	6 V.	22/22 W.

Klein-Swan-Sockel

7546	/2480	6 V.	20/15 W.*
7555	/2480	4 V.	5/5 W.
7557	/2480	6 V.	5/5 W.

*Für Fenag-Anlagen



7362 7543-7545

Scheinwerferlampe Auto-Normal-Sockel

7362	/1920	4 V.	8/3 W.
------	-------	------	--------

für Bosch

Klein-Swan-Sockel

7543	/1440	4 V.	5/1 W.
------	-------	------	--------

für D. K. W.

7544	/1640	6 V.	15/5 W.
------	-------	------	---------

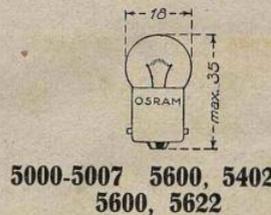
für Fenag

7545	/1640	6 V.	15/5 W.
------	-------	------	---------

Kugelform-Lampen

für Seiten- und
Schlußbeleuchtung

Klein-Swan-Sockel, 1 polig



5000-5007 5600, 5402
5600, 5622

5000	/360	3 Volt	3 Watt
5002	/360	6 Volt	3 Watt
5006	/360	6 Volt	5 Watt
5004	/360	12 Volt	3 Watt
5007	/360	12 Volt	5 Watt
5600	/480	5 Volt	3 Watt
5622	/360	6 Volt	1,3 Watt

Klein-Swan-Sockel, 2 polig

5400	/360	3 Volt	3 Watt
5402	/360	6 Volt	3 Watt

Schlußbeleuchtungs-Lampen

Edison-Gewinde = 9,5 mm

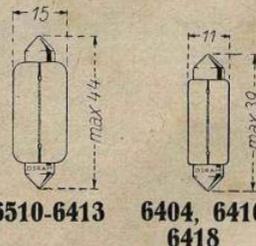
5601	/280	6 Volt	2 Watt
------	------	--------	--------

Stecksockel für Bosch

5121	/430	4 Volt	3 Watt
------	------	--------	--------

für Riemann

5025	/560	8 Volt	3 Watt
------	------	--------	--------

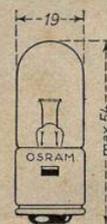


6510-6413

6404, 6416
6418

Soffittenform-Lampen

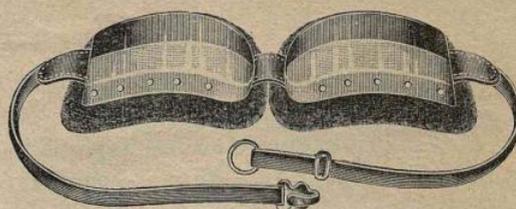
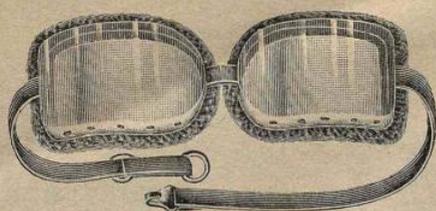
6404	/400	4 Volt	1 Watt
6412	/400	6 Volt	3 Watt
6410	/400	6 Volt	5 Watt
6413	/400	12 Volt	5 Watt
6416	/400	6 Volt	5 Watt
6418	/400	12 Volt	5 Watt



Röhrenform-Lampen

Auto-Normal-Sockel

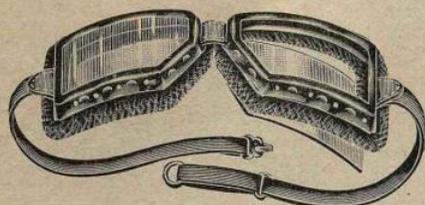
6310	/640	6 Volt	5 Watt
6314	/640	12 Volt	5 Watt
6311	/640	12 Volt	10 Watt



Celluloid mit Ledernase und Chenillebesatz

2000/200 weiß (nur 12 Stück Pack.)
2101/220 weiß (Einzelpackung)
2002/220 grün (Einzelpackung)

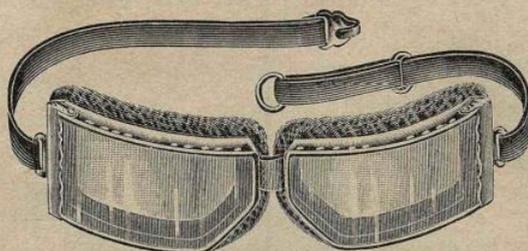
2003/260 mit Blendschutz



2004/600

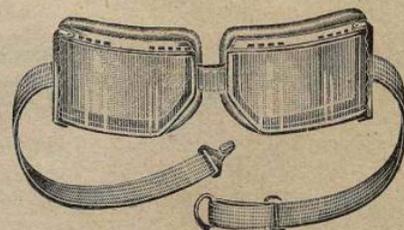
Sport-Brille

mit weiße Cell. Scheiben und 1 Paar
grünen Reserve Cell. Scheiben



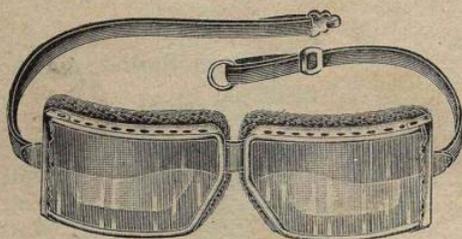
Richthofen-Brille

2005/420 mit weiß. Glas
2006/450 mit weiß. Glas Ia Ausführung
2007/500 mit weiß Cellon Scheiben
2005 G/210 Paar Ersatzgläser
2007 C/270 Paar Cellon Scheiben



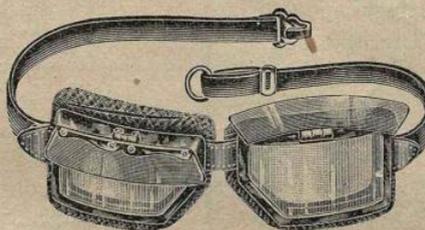
Richthofen Luxus mit Lederwulst

2008/1300 mit weiß. Glas
9520/1500 splitterfreies Glas mit Chenillebesatz



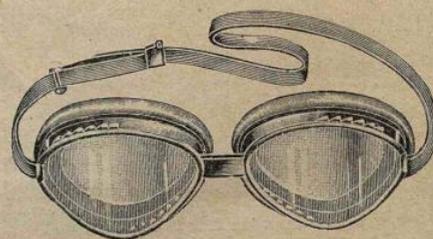
Richthofen mit Blendschutz

2010/550 mit weiß Glas



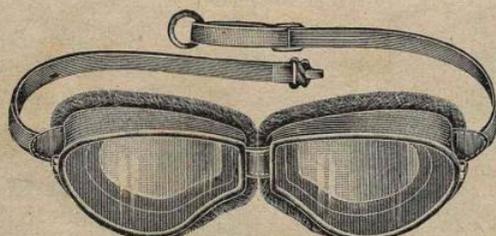
Richthofen mit aufklappbarem Blendschutz

2011/1100 mit weiß Glas



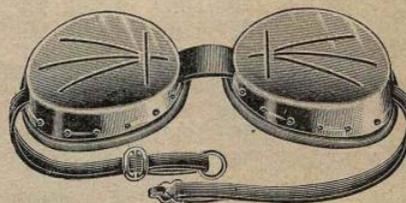
Fliegerbrille mit Gummiwulst

2020/680 weiß Glas
2020 G/2100 Ersatzgläser



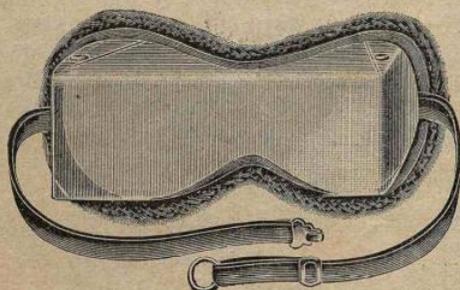
Trikot-Feder-Brille

2022/1250



Regenbrille aus Alluminium

2024/700



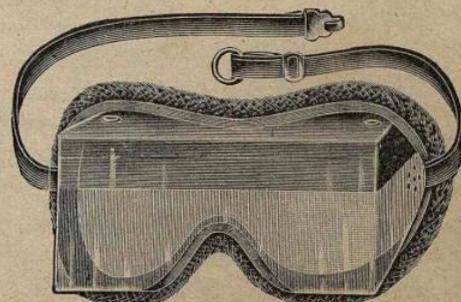
Kastenbrille

2013/210 weiß od. grün (in 12 Stück Packungen)
2012/400 weiß (tiefe Form) Einzelpackung



Westentasche-Brille

Celluloid mit Etui
2032/560



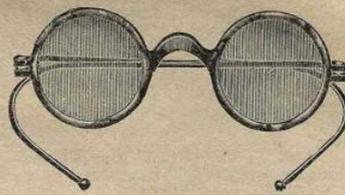
Kastenbrille m. Blendschutz

2015/300 (in 12 Stück Packungen)
2014/520 (tiefe Form) Einzelpackung



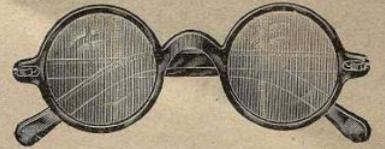
Leder - Seitenschutz - Brille

2033/700 weiß Glas
2034/700 grün Glas



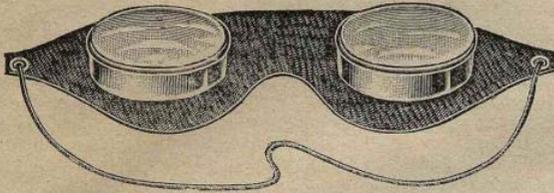
Radfahrer Sonnenschutz-Brille

2027/200 weiß Cell. Scheiben
2028/200 grüne Cell. Scheiben



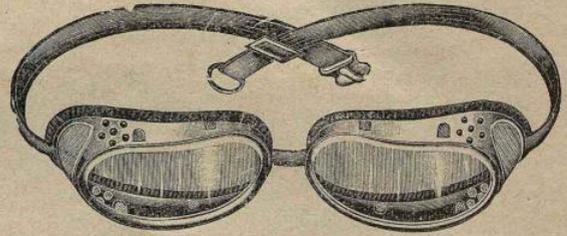
Diplomaten - Brille

2030/420 weiß Glas
2036/420 grün Glas



Lederbrille mit flachen Gläsern

2025/260 45 mm O Gläser
2026/280 50 mm O Gläser



Rennfahrer-Brille

2050/500

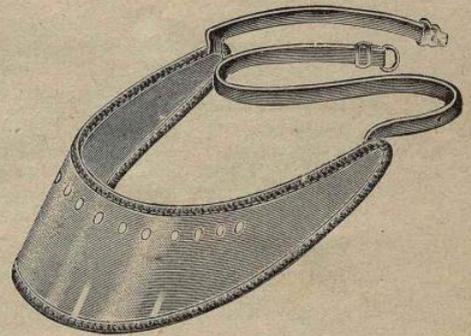


Gesichts - Schützer

2040/800



zum Abdichten von Benzin-, Oel- u.
Wasserleitungen, Motorgehäuse,
Gewinde usw.
Wasser, Benzin, Fett, Oel unlöslich
5005/1000 $\frac{1}{10}$ kg
5006/300 Tube Curil



Blendschirm

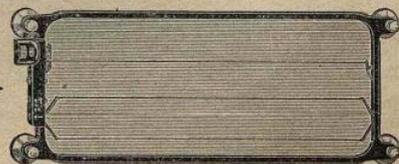
2044/290 mit Stirnband
2045/450 dto. mit Kreuzband

Die neue automatisch regulierende
MELAS-Klarsicht- und Frostscheibe
405×180 mm

Einheitsscheibe für 6 und 12 Volt

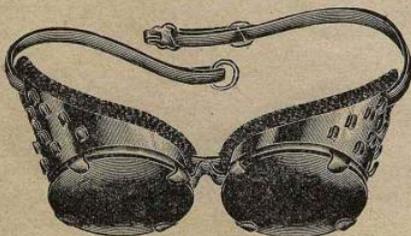
Paßt zu jedem Wagen
Ausführliches Prospekt steht gern zur Verfügung

Mit optischer
Kontrolle →



5000/9250 mit schwarzem Rahmen, Verkaufspreis RM. 13,20
5001/9950 mit verchromtem „ „ Verkaufspreis RM. 14,20

Preise je 10



Schweißer-Brille

aus Aluminium

2036/650 schwarze Gläser
2036 G/280 Ersatzgläser p. P.

Nur für Anmerkungen zu verwenden

Inhaltsverzeichnis

Fahrradteile

Acetylen Laternen 46	Fußhalter 34	Kinderwagenschnepper 41	Pedale 5	Schraubenschlüssel 55, 56
Achsen 30, 42, 43	Fußbrühen 14	Kippständer 15	Pedalgummi 7	Schraubenzieher 55
Alligaro Ventilkegel 35	Fußpumpen 33	Kleidernetze 17	Pedalhülsen 56	Schutzbleche 16
Anoden 50	Gabeln 22	Klemmbolzen 32	Pedalbohrer 56	Schutzblechfiguren 16
Aufstecknippel 35	Gasanzünder 50	Kolbenleder 35	Pedalschlüssel 56	Schutzblechlaschen 16
Aufstiege 32	Gepäckträger 13-14	Konusschlüssel 55	Pedalteile 7	Schutzblechschrauben 32
Aufzüge 15	Gepäckträgerriemen 14	Kugellagerfett 40	Pinzel 41	Schutzblechwinkel 16
Bandagen 32	Gepäcknetze 17	Kugeln 7	Pumpen 33	Schmutzfänger 15+52
Batterien 50	Gespannte Räder 23	Kugelringe 7	Pumpenhalter 34	Schweben 44
Batteriescheinwerfer 46-49	Gewehrhalter 34	Kurbelkeile 32	Pumpenschläuche 35	Sirenen 19
Bereifungen 53	Gewindebohrer 56	Kurbeln 31	Pumpenteile 35	Speichen 6
Birnen 52	Gläser 45	Kurbelabzieher 43	Quadranten 17	Spiegel 45
Bremsen 21	Glocken 19	Kurbelschweißenden 31	Radlaufglocken 19	Spezialbohrer 56
Bremsgummi 21	Glockenachsen 30	Ladenständer 15	Rahmen 4	Sprechmaschinenteile 54
Bremsteile 21	Glockenkurbeln 31	Lagerschalen 30	Rahmenpumpen 33	Spulringe 54
Brenner 44	Glockenlagermuttern 30	Laternen 46	Rahmschoner 18	Spurthebel 43
Brenneradeln 44	Griffe 18	Laternenersatzteile 45	Reduziersattelstütze 20	Ständer 15
Brennerzangen 55	Gummigriffe 18	Laternengläser 45	Reifenschnur 53	Steuermuffen 43
Bürsten 41	Gummikitt 39	Laternenhalter 44	Rennhaken 34	Steuersätze 22
Celluloidgriffe 18	Gummilösung 39	Lenker 20	Rennlenker 20	Tachometer 38
Daimon Artikel 51	Hebelbremsen 21	Lenkerband 40	Reparaturachsen 30	Talkum 40
Dynaboleuchtung 46-49	Hebelmuttern 32	Lenkerbezüge 18	Reparaturkästen 39	Taschen 10
Elektr. Beleuchtungen 46-49	Hebelvorschneider 55	Lenkertaschenhalter 18	Reparaturkettenräder 31	Taschenlampenhülsen 50
Emaillack 41	Helmöler 41	Leuchtstäbe 48, 50, 51	Regenschutzdecken 10	Torpedonaben 25
Ersatzteile für elektr. Beleuchtung 52	Hinterradachsen 30	Mantelhalter 14	Rucksäcke 10	Torpedonabenteile 25
Fahrradaufzüge 15	Hinterradnaben 24	Mantelhalter 44	Rückstrahler 36	Tretlagerachsen 30, 42, 43
Fahrradrahmen 4	Hinterräder 23	Muttern 32	Rückstrahler elektr. 52	Tretlagerteile 30
Fahrradspiegel 53	Hosenklammern 34	Naben 24	Säbelhalter 34	Unterlegascheiben 32
Fahrradständer 15	Isolierband 40	Nabenputzer 23	Satteldecken 10	Vaseline 40
Fahrräder 1-3	Kabel 52	Nabenteile 30	Satteltaschen 10	Ventil kompl. 35
Felgen 23	Karbid-Dosen 44	Nähmaschinenteile 54	Satteltaschenverschluss 10	Ventilgummi 35+40
Felgenbänder 23	Ketten 6	Netzschutzführungen 17	Sattelstützen 20	Ventilplättchen 40
Felgenbremsen 21	Kettenglätte 40	Nippel 6	Sattelteile 11-12	Ventilteile 35
Fette 40	Kettenkästen 15	Nippelplättchen 6	Sattel 8-9	Vorderradachsen 30
Flügelmuttern 32	Kettenradgarnituren 31	Nippelspanner 54	Schaln 30, 43	Vorderradbremse 21
Freilaufnaben 25	Kettenradschrauben 32	Öl 40	Schlauchlose Pumpen 33	Vorderradgabeln 22
Freilaufnabenteile 25-29	Kettenräder 31	Oeler 41	Schlauchreifenansätze 35	Vorderradnaben 24
Freilaufschlösser 37-38	Kettenschrauben 7+32	Oelgötze 40	Schlauchreifenkitt 39	Werkzeuge 55-56
Freilaufzahnkränze 29	Kettenspanner 7	Oekannen 41	Schließketten 32	Werkzeugtaschen 10
Frühstückskörbe 14	Kilometerzähler 38	Pedalachsen 7	Schlösser 37, 38	Wimpel 53
	Kindersitze 14		Schlüssel 55, 56	Zahnkränze 29
			Schrauben 32	Zangen 55
				Zehnlochschlüssel 55

Motorradteile

Abgepasste Bowdensenile 57	Fanfarenhupen 62	Kerzen-Stecker 67	Motorrad-Bürsten 67/68	Sicherungen 67
Abschlußkappen 57	Federeinsätze 66	Kettenbolzen 57	Muttern 58	Soziussitze 63
Akkumulatoren 59	Federringe 58	Ketten — Kettenteile 57	Mutternzangen und Schlüssel 55/56	Speedoil 57
Aufstecknippel 66	Ferodo-Bremsband 58	Kickstartergummi 64	Melass-Beleuchtung 59	Speichen 68
Autobatterien 59	Fettnippel 66	Klemmnippel 57	„ Frostschutzscheibe 71	Spiegel 61
Auto-Kollag 68	Fettpressen 66	Knieschützer 64	Nieten 58	Spirale f. Bowdensenil 57
Batterien 59	Fixnippel 57	Kugelverbinder Blau 58	Nietenzieher 57	Spirale f. Tacho 57
Batteriehalter 59	Flaschenballhupe 62	Kupfernieten 58	Nummernschilder 61	Splinte 58
Batteriekasten 62	Flachdrahtspirale 57	Lackkabel 57	Ölkannen 68	Stahlschrauben 58
Batterieklammer 59	Flüssigkeitsmasse 68	Lastwagenspiegel 61	Osrambirnen 69	Stoppshalter 61
Benzinhähne 68	Frostschutzscheibe 71	Lederkeilriemen f. Lichtmaschinen 58	Opelmuttern 58	Spannfeder f. Soziussitze 63
Benzinspritzen 68	Fußrasten und Ersatzgummi 68	Lempano u. Lempanin 68	Prontoplatten 39/68	Spiralen f. Soziussitze 63
Benzinschlauch 68	Gefrag Nummernschilder 61	Lichtkabel 57	Pumpen 33	Sucher 60
Benzintrichter 68	Glühbirnen 69	Lichtmaschinenkeilriemen 58	Pumpenteile und Pumpenschlauch 66	Spritzpolitur 68
Birnen 69	Griffe 64	Löt-nippel 57	Regulierhebel 65	Siemenskerzen 67
Boschhorn 62	Gummi f. Fußrasten 64	Lubpressen 66	Reifenheber 55	Schiebehähne 68
Boschkerzen 67	Hebel 65	Luftdruckprüfer 65	Reifenprüfer 65	Tachometerspirale 57
„ Sicherungen 67	Hellaphon 62	Magura-Drehgriffe 65	Rekreo-Soziussitze 63	Trichter 68
„ Kerzenprüfer 67	Hella Horn 62	Motorrad-Batterien 59	Riemann-Anlage 59	Unterlegascheiben 58
Blindgriffe 65	„ Nummernschilder 61	„ Beleuchtungen 59/60	Riemenlocher 58	Ueberwurfmuttern 68
Bowdensenil und Hülle 57	„ Schlußlampen 61	„ Fußrasten 64	Riemenverbinder 58	Ventile 66
Brillen 70-71	Hupen 62	„ Hupen 62	Rücklichte 61	Ventileinsätze 66
Bürsten f. Zündkerzen 67	Hupenbälle 62	„ Ketten 57	Rückspiegel 61	Ventilkappen 66
„ f. Motorr. Reinig. 68	Hupenknöpfe 62	„ Nummernschilder 61	Schalter 63	Ventilölkannen 68
Caril Dichtungsmasse 71	Hupenstimmen 62	„ Oelkannen 68	Scheinwerfer 60	Werkzeuge 55/56
Dekompressionshebel 65	Kabelbänder 57	„ Regulierhebel 65	Schlußlampen 61	Zerstäuber 68
Densatorplatten 58	Kabelschuhe 57	„ Schalter 62	Schmier-nippel 66	Zugdraht 57
Dichtungsplatten 58	Karbid-schlauch 68	„ Soziussitze 63	Schraubpressen 66	Zündkabel 57
Drehgriffe 65	Keilriemen 58	„ Sucher 60	Schrauben 58	Zündkerzen 67
Drehknöpfe 62	Kerzen 67	„ Ventile und Ventilteile 66	Seile 57	Siemens/Bosch 67
Elektrische Beleuchtungen 59-60	„ -Prüfer 67		Seitenwagenlampen 61	Zündkerzenbürsten 67
Fahrrastan 64	„ -Bürsten 67			Zündkerzenprüfer 67
				Zündkerzenschlüssel 67

Oskar Zach, Buchdruckerei
Berlin SW 19, Neue Jakobstraße 18
