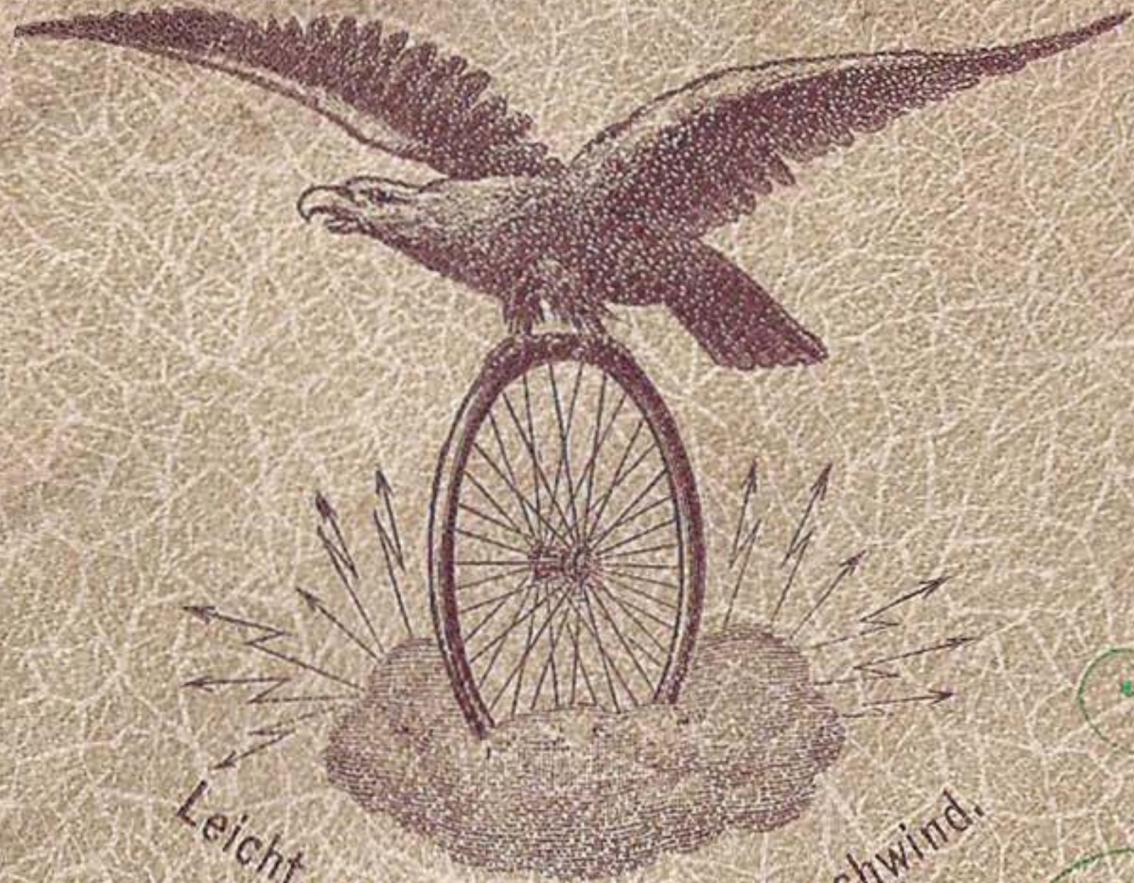




WWW.BLITZRAD.DE - ZUR VERFÜGUNG GESTELLT VON  
KLAUS HASSELS | WWW.HASSELS-DESIGN.DE



Leicht, zuverlässig und geschwind.



# Haller Fahrrad

1898



Interims-Katalog pro 1898

— gültig v. 1. Nov. 1897. —

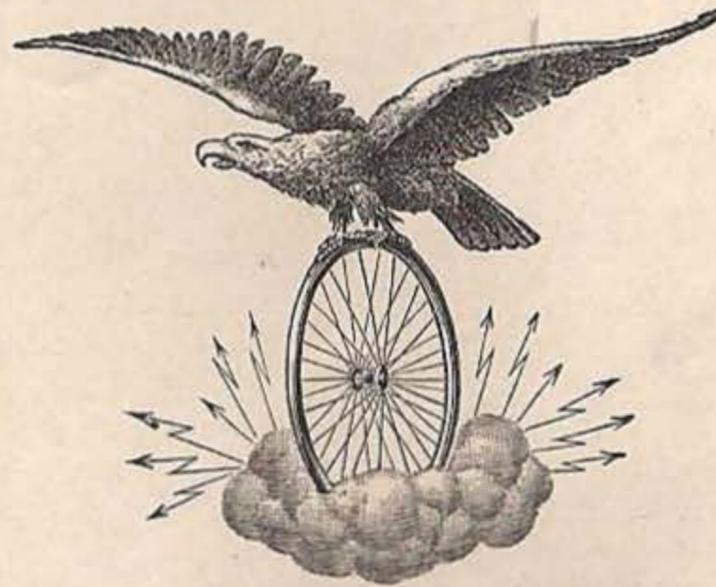


# Adler Fahrradwerke vorm. Heinrich Kleyer

## Frankfurt am Main.

Direktorium { Heinrich Kleyer, General-Direktor.  
Fritz Majer-Leonhard } Direktoren.  
Adam Brecht

1880



1898

Direktion, Hauptbureau u. Werke, Höchsterstr. 17. ☎ 354. — Warenhaus u. Detail-Verkauf, Gutleutstr. 9. ☎ 259  
Velodrom, Radfahrbahn, Gutleutstrasse 29, vis-à-vis d. Elbestr. ☎ 3718.

←• Vertretungen im In- und Auslande. •→

Filialen gleicher Firma:

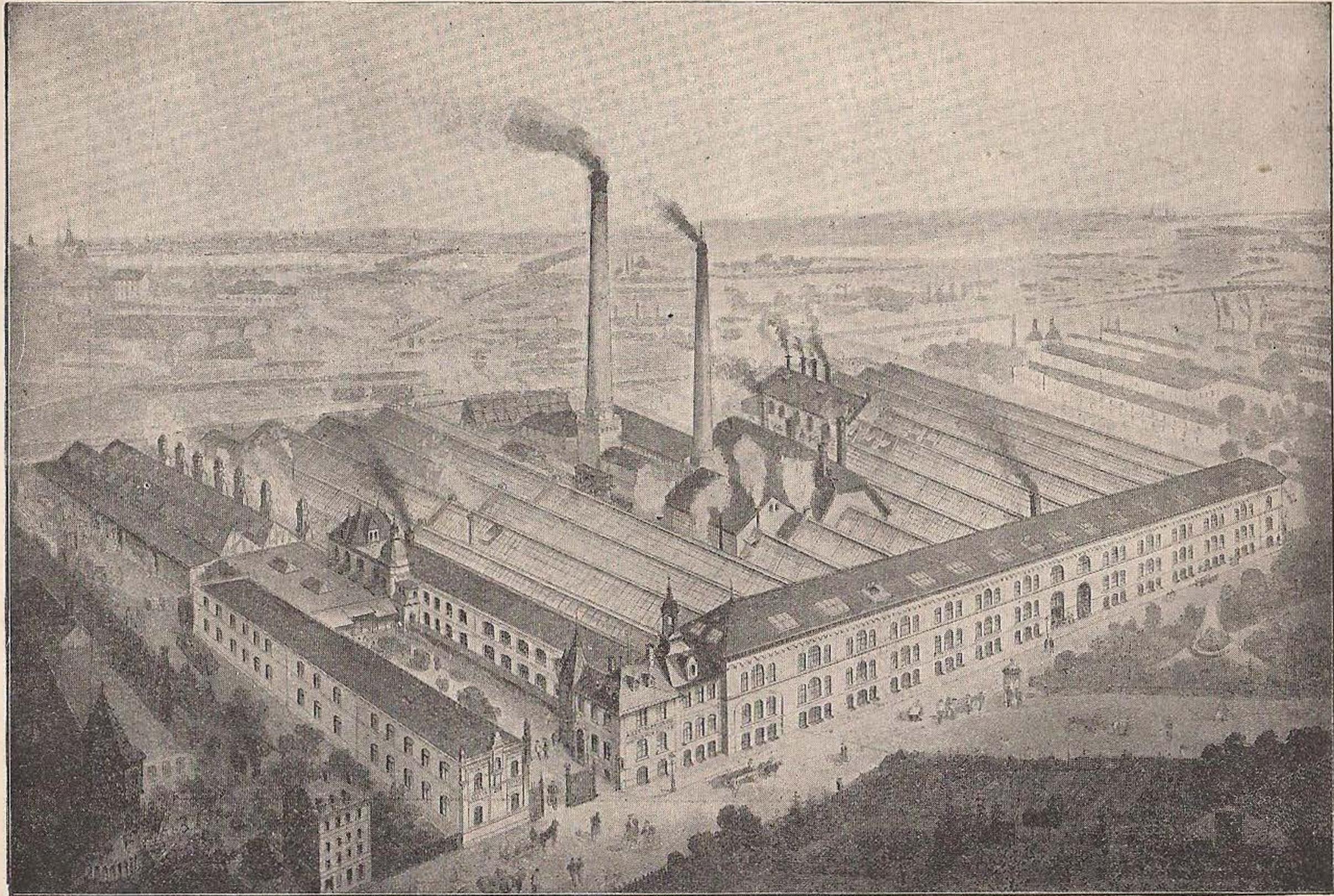
Berlin, Markgrafenstr. 43/44, am Gensdarmenmarkt. — Hamburg, 6 Graskeller 6. — Köln, 25 Venloerstrasse 25.  
Hannover, 34 Georgstrasse 34. — Kopenhagen, Vimmelskafte 47. — Warschau, Bielńska No. 6.





Special-Fabrik für Fahrräder.

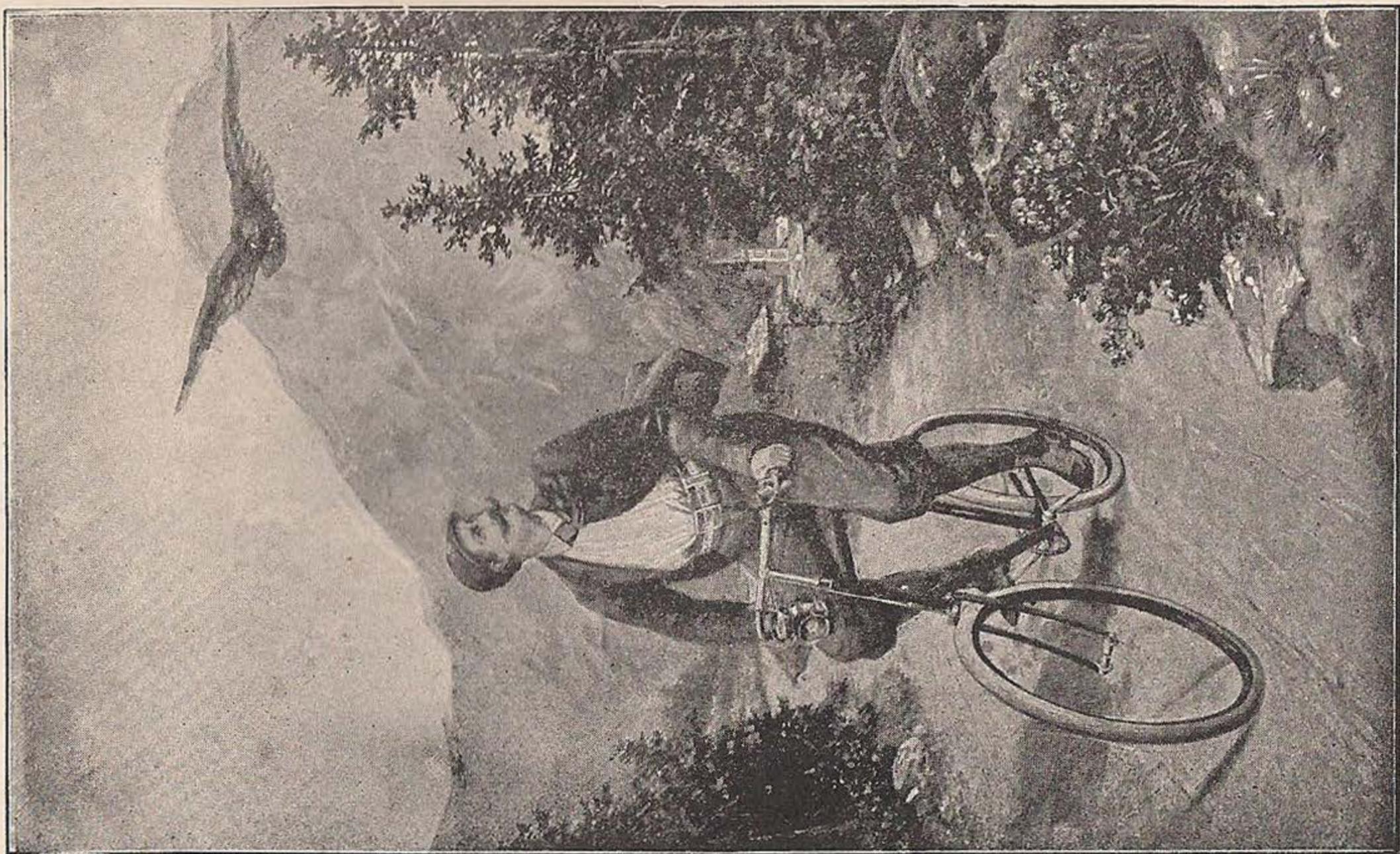
„Adler“ Fahrräder.



Adler Fahrradwerke vorm. Heinrich Kleyer, Frankfurt a. M.

Lieferanten von Kaiserlichen, Königl. u. a. Behörden.

Vertretungen u. Filialen in allen Ländern.



**B**ei Ausgabe unseres Interims-Kataloges pro 1898 nehmen wir Veranlassung zu bemerken, dass unsere langjährigen Erfahrungen in Auswahl des allerbesten Materials, unser grosser Stamm langjährig-geschulter Arbeiter, stete Betriebsverbesserungen die Lieferung einer gleichmässig vorzüglichen Qualität unserer „Adler“ Räder ermöglichen, unsere Lieferungsfähigkeit durch abermalige ausserordentliche Fabrikationserweiterungen so erhöht ist, um unsere Kundschaft prompt bedienen zu können.

Nicht unerwähnt wollen wir dabei lassen, dass es im Interesse unserer geehrten Herren Vertreter liegt, Fahrrad-Käufer darauf hinzuweisen, wie vielfach „Garantien“ für ein erstklassiges Fahrrad dem Fahrrad-Käufer gegenüber geboten und auch übernommen werden, für den Käufer aber wertlos sind.

Nach den allgemeinen Usancen in der Industrie, enthält eine solche Garantie den Verspruch:

„dass das Fahrrad, entsprechend seiner Anpreisung, keinen Material- oder Arbeits-Fehler aufweist, und wenn es einen oder den anderen solcher Fehler enthalten sollte, dann der Verkäufer dem Käufer dafür aufkommt“.

Solcher Verspruch ist dem Käufer leicht gegeben; — für die Gewissheit der Erfüllung solchen Verspruchs ist aber notwendige Bedingung, dass der Käufer einen soliden und gewissenhaften Händler vor sich hat, dessen Fahrräder aus einer der bekannten renommierten Fabriken stammen, welche durch Leistungsfähigkeit und gute Fundierung die Verwendung besten Materials und bester Arbeit gewährleisten und zugleich dem Käufer vor allem zunächst die Möglichkeit bieten, bei notwendig werdender Garantie-Inanspruchnahme solche auch in der ganzen Garantiefrist respektiert sehen zu können.

Was unsere Garantie-Leistung „für gutes Material und für gute Arbeit“ anbetrifft, verweisen wir auf Position 6 unseitiger Bestimmungen.

## Zur gefälligen Beachtung.

(1) **Emaillierung, Vernickelung etc.** — Sämtliche „Adler“ Fahrräder sind „regulär“ hochglänzend, tief-schwarz emailliert, auf's feinste vernickelt und in exaktester Weise justiert.

---

(2) **Lenkstangen.** — Sämtliche Fahrräder sind „regulär“ mit solchen Lenkstangen ausgestattet, wie sie die jeweiligen Abbildungen zeigen.

Auf besonderen Wunsch werden Lenkstangen von anderen Formen geliefert, wie solche am Ende dieses Abschnittes abgebildet sind.

---

(3) **Rahmen.** — Die Fahrräder, welche in verschiedenen Höhen gebaut sind, werden „regulär“ mit mittlerem Rahmen geliefert; — hoher oder niederer Rahmen nur auf besonderen Wunsch.

---

(4) **Uebliche Zubehörstücke.** — Werkzeugtasche mit Haupt-, Haken- und Konusschlüssel, Schraubenzieher, Oelkännchen, sowie Luftpumpe und Reparaturmaterial für Pneumatikreifen werden ohne Preis-erhöhung mitgeliefert.

---

(5) **Auftragserteilung.** — Bei der Bestellung von Maschinen, Ausstattungs- und Ersatzstücken etc. beliebe man Nummer und Name des Gewünschten „deutlich“ anzugeben, indem nur hierdurch etwaige Irrtümer und Verzögerungen in der Expedition vermieden werden.

Im Interesse einer sicheren und raschen Lieferung wird empfohlen, die Aufträge „getrennt“ von sonstigen Korrespondenzen, Anfragen etc. zu erteilen.

Es wird ferner empfohlen, auch die Aufträge selbst, je nachdem sie sich 1). auf Maschinen, 2). auf Reparaturen, 3). auf Ausstattungs- oder Ersatzstücke und 4). auf Drucksachen und Reklamematerial beziehen, „getrennt“ zu halten und in dieser Unterscheidung sich unserer Bestellzettel zu bedienen; solche können von uns gratis bezogen werden.

---

**(6) Garantie.** — Für jede von uns gelieferte neue Maschine leisten wir, vom Tage der Lieferung ab, eine Garantie auf zwölf Monate in der Art, dass etwa statthabende Material- und Arbeits-Fehler in unserer Fabrik kostenlos beseitigt werden.

Für reguläre Abnutzungen oder für Beschädigungen, die durch regelwidrigen Gebrauch entstanden sind, kann selbstverständlich kein Ersatz geleistet werden.

Unsere sämtlichen Fahrräder tragen, ausser der Fabrik-Marke mit Modell-No., an der Sattelstütz-Muffe und an dem Vorderrad-Gabelkopf „gut leserliche fortlaufende Fabrikations-Nummern“.

Bei Anspruch kostenloser Reparatur oder des Umtauschs von Teilen der Maschine — auf Grund unserer obigen Garantieleistung — ist das Fahrrad oder der betreffende Teil „franko“ einzusenden und dabei deutlich und präcis anzugeben, dass und warum unsere Garantie-Leistung beansprucht wird. Ausserdem muss „jene Fabrikations-No.“ an der Maschine „noch leserlich sein“ bzw. bei Einsendung von Teilen muss diese No. angegeben werden, um entscheiden zu können, ob unsere Garantie-Leistung mit Recht beansprucht werden kann.

Ist diese Nummer nicht mehr leserlich oder angebbar, so kann einer Garantie-Inanspruchnahme keine Folge mehr gegeben werden.

Die in unseren Katalogen angeführten Pneumatiks, sind Fabrikate nur erster und coulanter Firmen. Für Pneumatiks sind die von den bezügl. Gummiwarenfabriken gebotenen Garantien massgebend und empfiehlt es sich — der Einfachheit halber — bei ev. Garantie-Inanspruchnahme für Pneumatiks, sich direkt an die betreff. Fabrik wenden zu wollen.

---

**(7) Zahlung.** — Der Versand von Fahrrädern erfolgt erst nach Eingang des ganzen Betrags, oder gegen fünfzig Mark Anzahlung per Stück mit dem Auftrage zur Nachnahme der Restsumme.

Der Versand von Ausstattungsstücken, Ersatzteilen und Reparaturstücken erfolgt gegen Einsendung des ungefähren Betrags; der ev. Rest wird per Nachnahme erhoben.

Wird eine andere Zahlungsbedingung gewünscht, dann wird um genaue Mitteilung über die gewünschte Zahlweise, sowie um Aufgabe genügender Referenzen gebeten.

(8) **Verpackung und Versand.** — Die Fahrräder werden im allgemeinen in Lattenverschlügen verpackt; dafür wird berechnet:

1 Verschlag für ein Zweirad . . M. 2.—	1 Verschlag für ein Dreirad . M. 4.—
1 „ „ zwei Zweiräder „ 3.—	1 „ „ „ Tandem . „ 4.—
1 „ „ drei „ „ 4.—	1 „ „ „ Triplet oder Quadruplet . . . . . „ 6.—

Verpackung für Uebersee wird zum Selbstkostenpreis berechnet. — Verschlüge, Emballage etc. werden „nicht“ zurückgenommen. — Versand erfolgt auf Gefahr und Kosten des Empfängers.

(9) **Reparaturen** oder etwa gewünschte Veränderungen werden sorgfältigst und nach Möglichkeit ausgeführt. Bei manchen Reparaturen, Ausbesserungen oder gewünschten Aenderungen kann der Besitzer oft selbst nicht beurteilen, wie weit sich die vorzunehmende Arbeit zu erstrecken hat, um die Maschine ordnungsgemäss wieder herzustellen. In solchen Fällen ist dem Auftraggeber zu empfehlen, die ganze Angelegenheit der Gewissenhaftigkeit der Fabrik zu überlassen.

(10) **Reklamationen.** — Etwaige Reklamationen, eine stattgehabte Lieferung betreffend, können nur innerhalb der ersten acht Tage nach Eingang der Lieferung Beachtung finden.

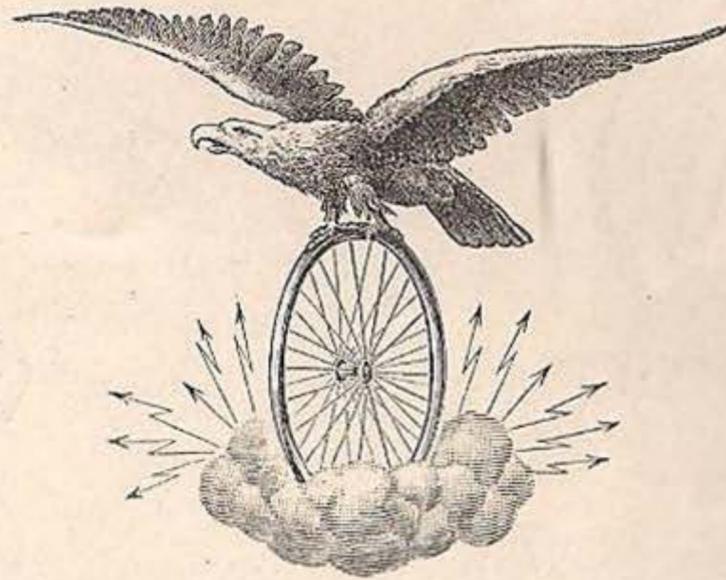
(11) **Preise und Erfüllungsort.** — Mit Ausgabe dieses Katalogs sind unsere sämtlichen früheren illustrierten Kataloge und Preislisten annulliert.

Die angegebenen Preise sind freibleibend, verstehen sich in deutschen Reichsmark — ab unserer Fabrik. —

Erfüllungsort und Gerichtszuständigkeit für beide Teile ist Frankfurt a. M.

(12) *Warenzeichen (Schutzmarken).* — Für unsere „Adler“ Fahrräder und Fahrradteile ist das Wortzeichen:

„ADLER“ = EAGLE = AIGLE = AQUILA = AGUILA = AGUIA = ОРЕЛЪ = ØRN, etc.  
gesetzlich geschützt, desgleichen das nachstehende Bildzeichen:



(13) *Warnung.* — Wiederholt waren wir auch im letzten Jahre wieder gezwungen, gegen die Nachahmung und den unrechtmässigen Gebrauch unserer vorstehend erwähnten Warenzeichen (eingetragenen Schutzmarken) einzuschreiten.

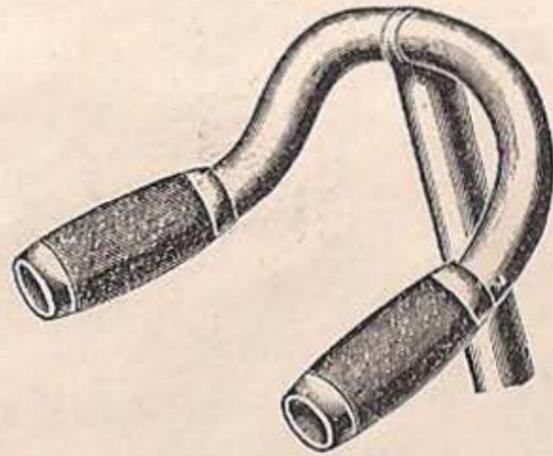
In Wiederholung unserer diesbezügl. vorjährigen Verwarnung für Verkäufer, ersuchen wir ergebenst, bei dem Ankaufe eines Fahrrads, auf vorstehende Warenzeichen (Schutzmarken) „Adler“ gefälligst zu achten und unsere Herren Vertreter — oder direkt uns — auf etwaigen Missbrauch unserer Schutzmarken aufmerksam machen zu wollen. —

Frankfurt a. M., den 1. November 1897.

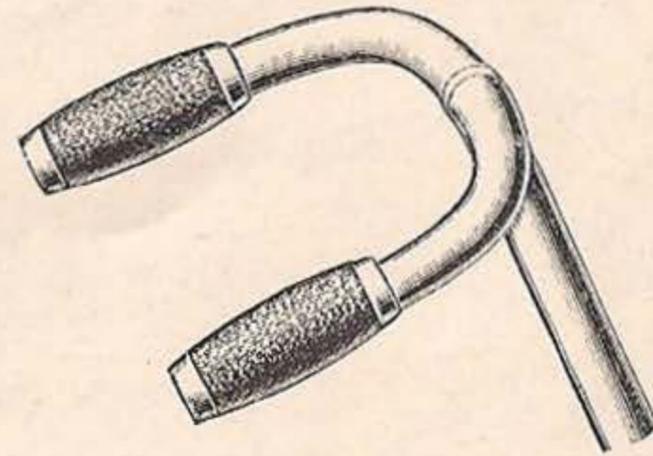
**Adler Fahrradwerke vorm. Heinrich Kleyer.**

„Adler“ Fahrrad-Lenkstangen.

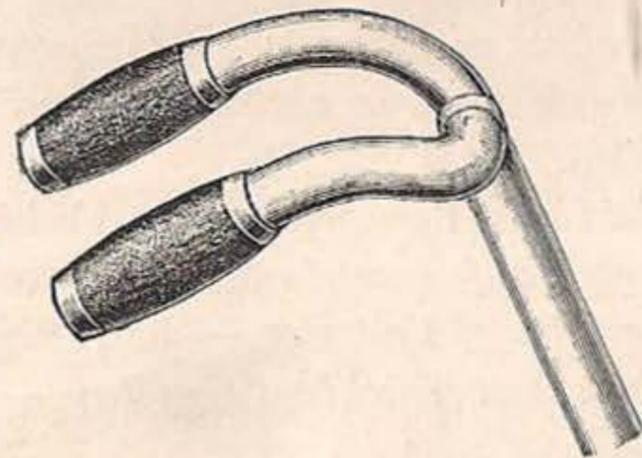
No. 1



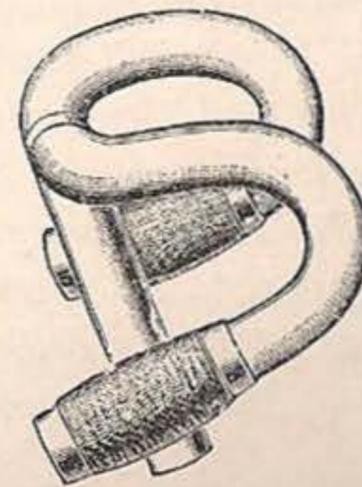
No. 2



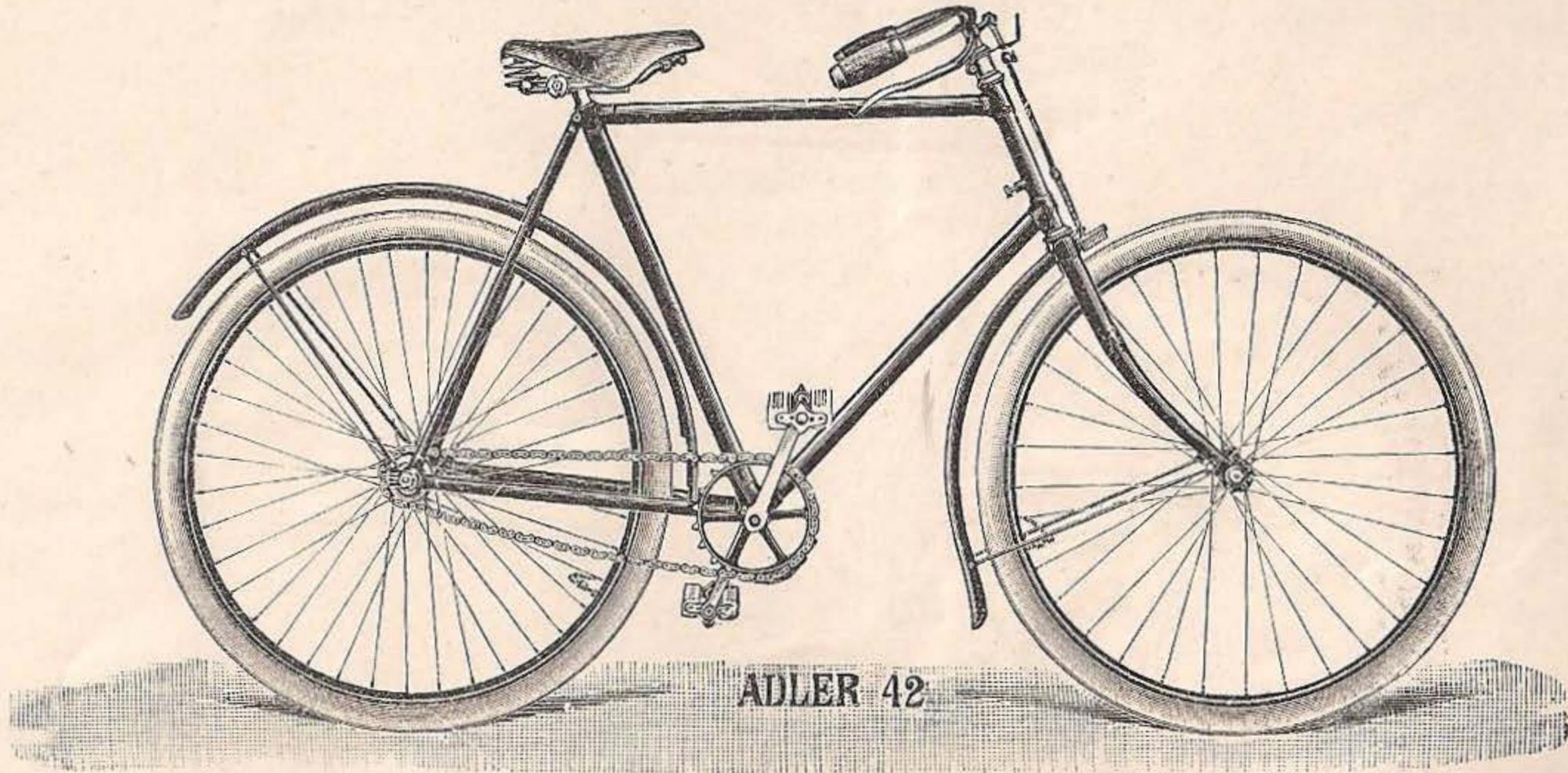
No. 3



No. 4



# „Adler“ Tourenrad No. 42

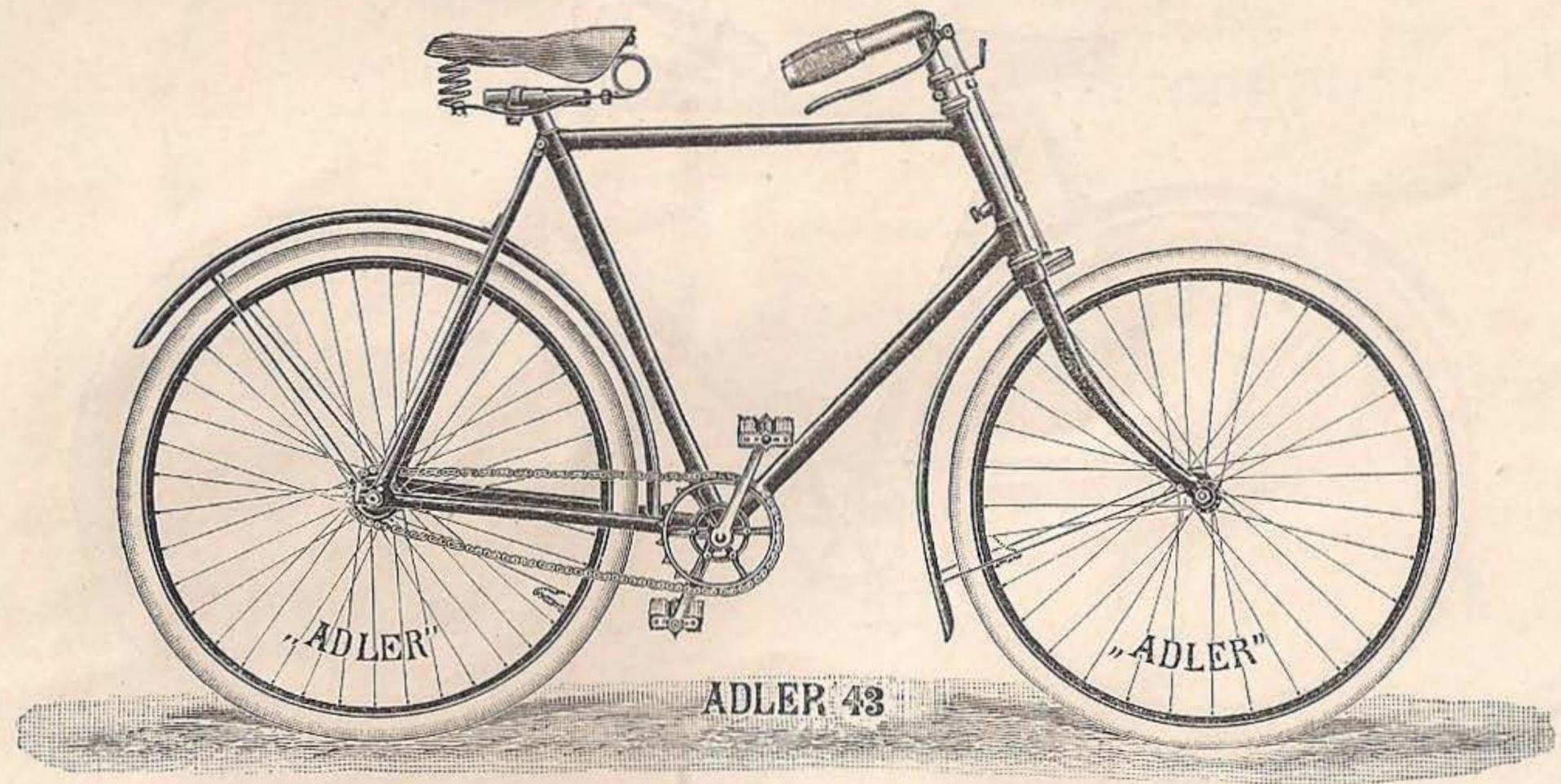


**Rahmen:** Regulär mit 58, hoch mit 63, auf besonderen Wunsch auch nieder mit 53 cm langem Diagonalrohr.  
**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 30 cm vom Boden.  
**Vorgesehen ist:** die Anbringung von Kettenkasten.  
**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1 3/4"); **Gewicht** ca. 14,5 kg, mit Sattel und Pedalen.  
**Uebersetzung:** regulär 166 cm (= 65 1/5").

Justierbare, staubsichere und ölhaltende Kugellager für Tretkurbelachse und Radachsen; grosse Lager-Kugeln für Kurbel- und Radachsen; staubsichere Pedale; Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Tangent-Nippelspeichen; modernster Polygonrahmen mit 30 mm starkem Diagonalrohr; 25 mm starke, verstellbare Lenkstange; bequemer Tourensattel; feinste Stahl-Blockkette und Kettenspannvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; Bremsvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche.

<b>Preise:</b> mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . .	M. 300.—	225
„ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „	307.50	230
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	315.—	235

# „Adler“ Tourenrad No. 43



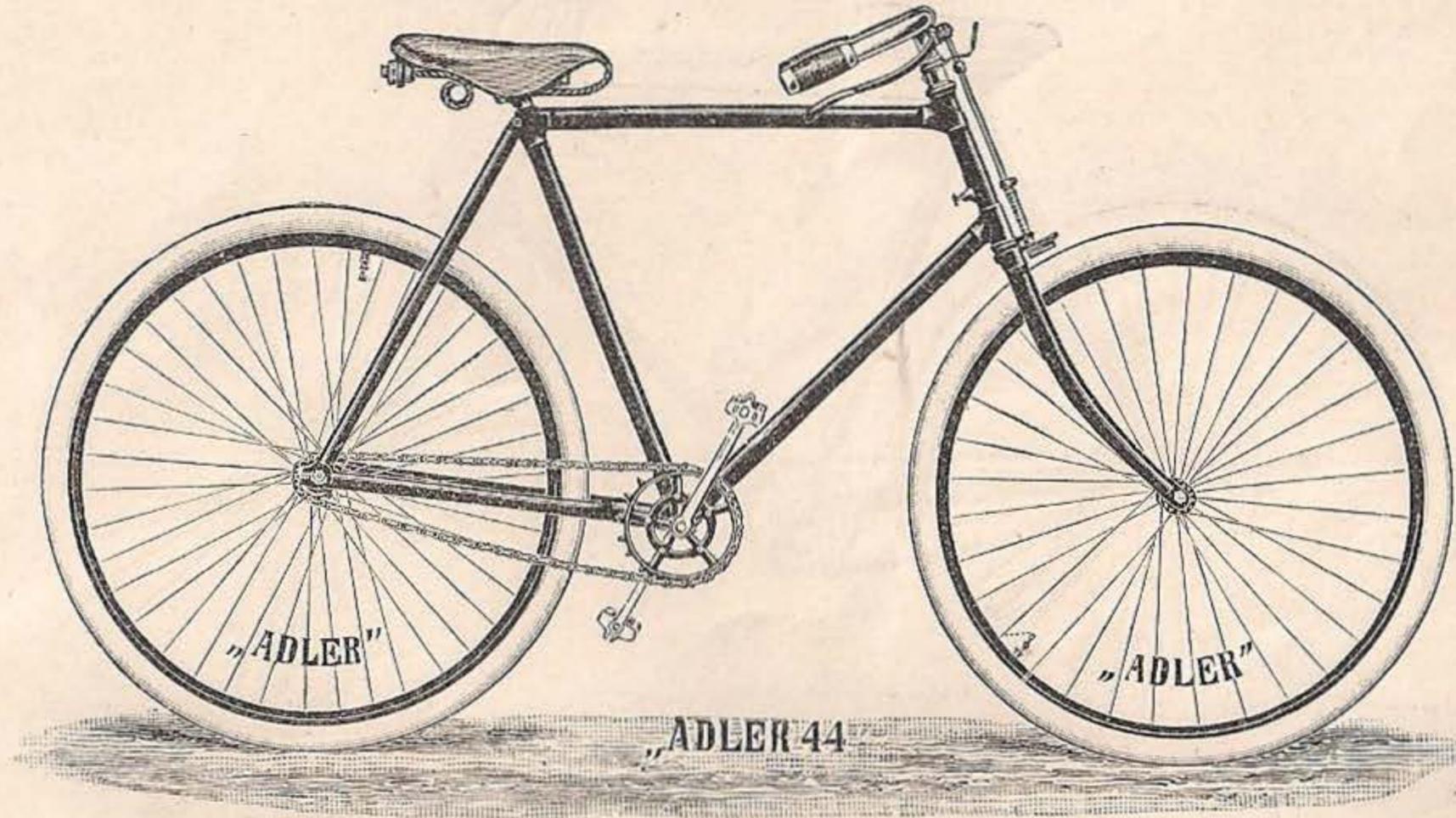
**Rahmen :** Regulär mit 58, hoch mit 63, auf besonderen Wunsch auch nieder mit 53 cm langem Diagonalrohr.  
**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 30 cm vom Boden.  
**Vorgesehen ist:** die Anbringung von Kettenkasten.  
**Räder :** 71 cm (= 28''); **Pneumatiks :** 4,5 cm (= 13/4''); **Gewicht :** ca. 14 kg, mit Sattel und Pedalen.  
**Uebersetzung :** regulär 166 cm (= 65 1/5'').

Justierbare, staubsichere, ölhaltende Kugellager für Tretkurbel- und Radachsen; grosse Lager-Kugeln für Kurbel- und Radachsen; staubsichere Pedale; Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Tangent-Nippelspeichen; Westwoodfelgen; modernster Polygonrahmen mit 30 mm starkem Diagonalrohr; 25 mm starke, verstellbare Lenkstange; bequemer Tourensattel; auserwählte Blockkette und Kettenspannvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; Bremsvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche; abnehmbares Kettenrad.

<b>Preise:</b> mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . .	M. 330.—
„ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „	337.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	345.—

260  
205  
205

# „Adler“ Strassen-Renner No. 44



**Rahmen:** Regulär mit 58, hoch mit 63, auf besonderen Wunsch auch nieder mit 53 cm langem Diagonalrohr.

Lagerung der Tretkurbelachse ca. 30 cm vom Boden.

Vorgesehen sind: die Anbringung von Kettenkasten und Schutzblechen.

**Räder:** 71 cm (= 28''); **Pneumatiks:** 4,1 cm (= 15/8''); **Gewicht:** ca 12 kg, mit Sattel und Pedalen.

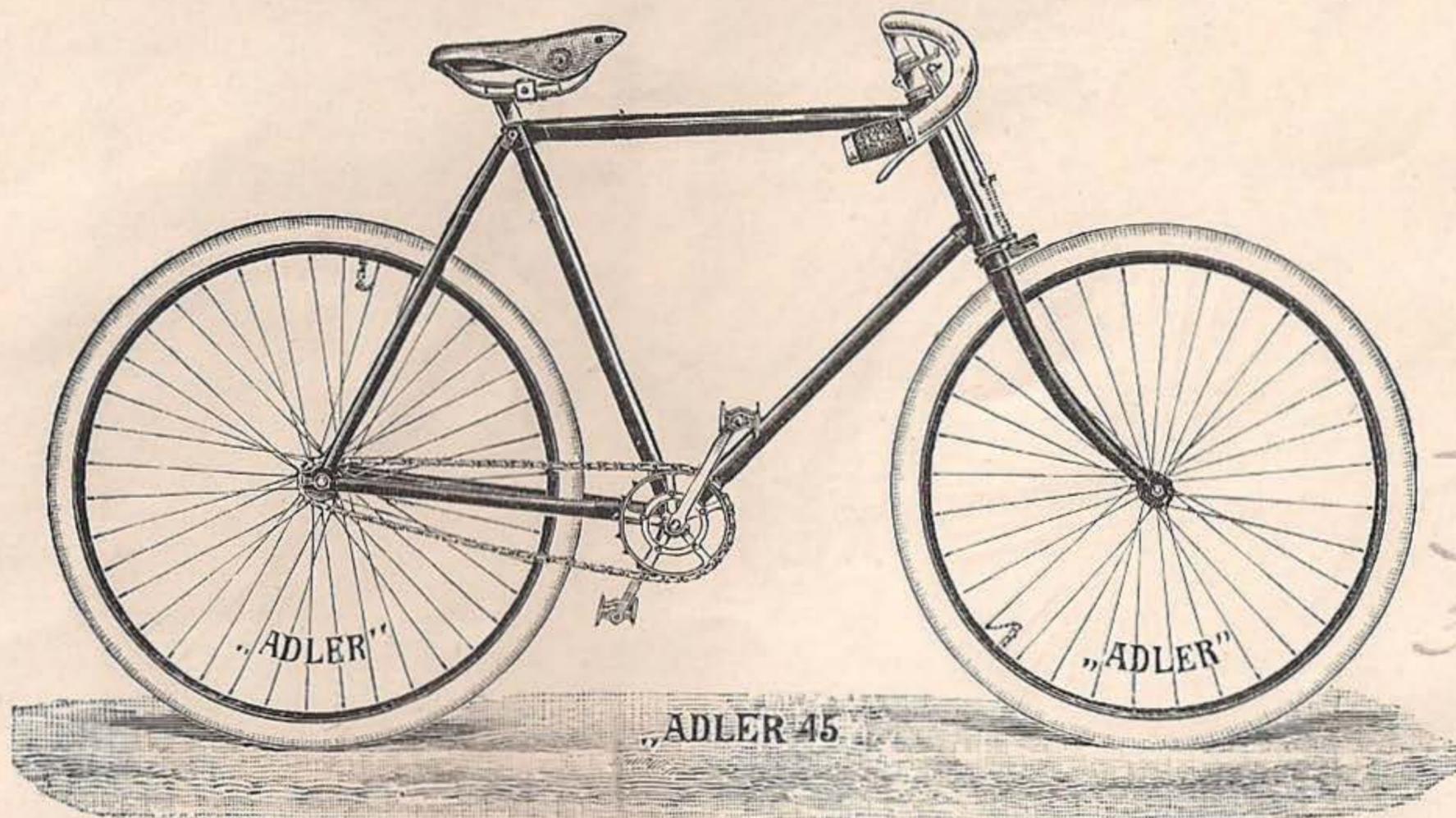
**Uebersetzung:** regulär 169 cm (= 66 1/2'')

Schmales Tretkurbellager; ölhaltende Kugellager für Tretkurbel-, Rad- und Pedalachsen; grosse Lager-Kugeln; Staub-Sicherung und zuverlässige Justierungs-Vorrichtung; — Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Westwoodfelgen; Tangent.-Nippelspeichen; Polygonrahmen mit starkem Diagonalrohr; 25 mm starke; Lenkstange; — feiner, leichter Sattel; auserwählte Blockkette und Kettenspannvorrichtung; abnehmbare Bremsvorrichtung; Vorderrad-Feststell-Vorrichtung; Lampenhalter; abnehmbares Kettenrad.

**Preise:** mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks . . . . . M. 360.—  
 „ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . . „ 367.50  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 367.50

290  
290  
290

„Adler“ Strassen-Renner No. 45 u. „Adler“ Modèle de Luxe No. 48



**Rahmen:** Regulär mit 58, hoch mit 63, auf besonderen Wunsch auch nieder mit 53 cm langem Diagonalrohr.

**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 30 cm vom Boden.

**Vorgesehen sind:** die Anbringung von Kettenkasten und Schutzblechen.

**Räder:** 71 cm (= 28''); **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1½''); **Gewicht:** ca. 11 kg, mit Sattel und Pedalen.

**Uebersetzung:** regulär 169 cm (= 66½'').

Schmales Tretkurbellager; ölhaltende Kugellager für Kurbel-, Rad- und Pedalachsen; grosse Lagerkugeln; Staubsicherung und zuverlässige Justierungs-Vorrichtung; — Sockelkugellager für das Steuerrohr; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; aus besten Stahlrohren bestehender modernster Polygonrahmen, mit starkem Diagonalrohr; 25 mm starke Lenkstange; feinsten, leichter Sattel; auserwählte Blockkette und Kettenspann-Vorrichtung; abnehmbare Bremsvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; kräftiger Lampenhalter; auswechselbares Kettenrad.

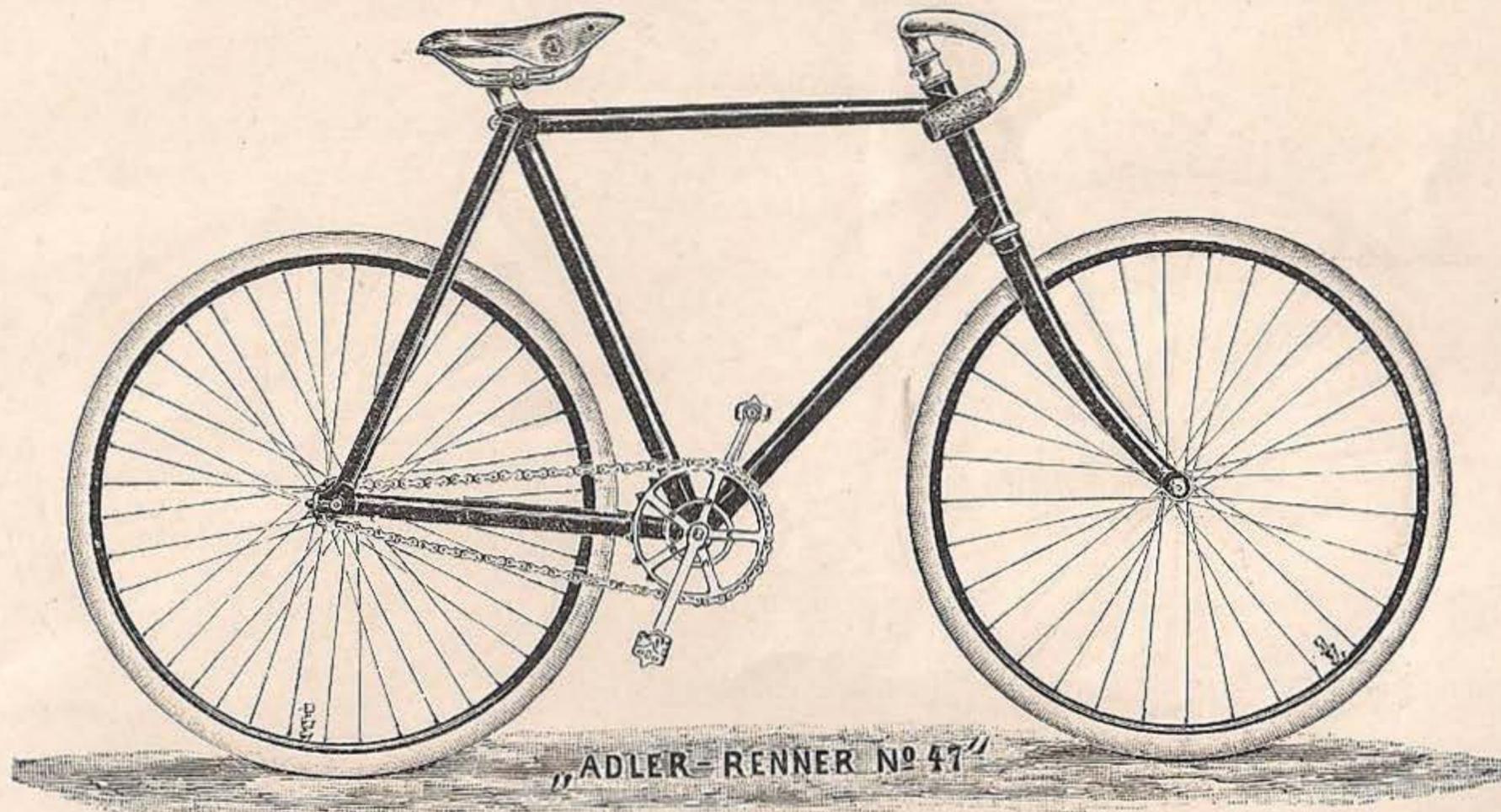
**Modèle de Luxe,** reiche und hochfeinste Ausstattung.

	regulär	Modèle de Luxe
<b>Preise:</b> mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks . . . . .	M. 420.—	M. 495.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	427.50	502.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	427.50	502.50

48  
375  
3811

45  
325  
3311

# „Adler“ Bahn-Renner No. 47



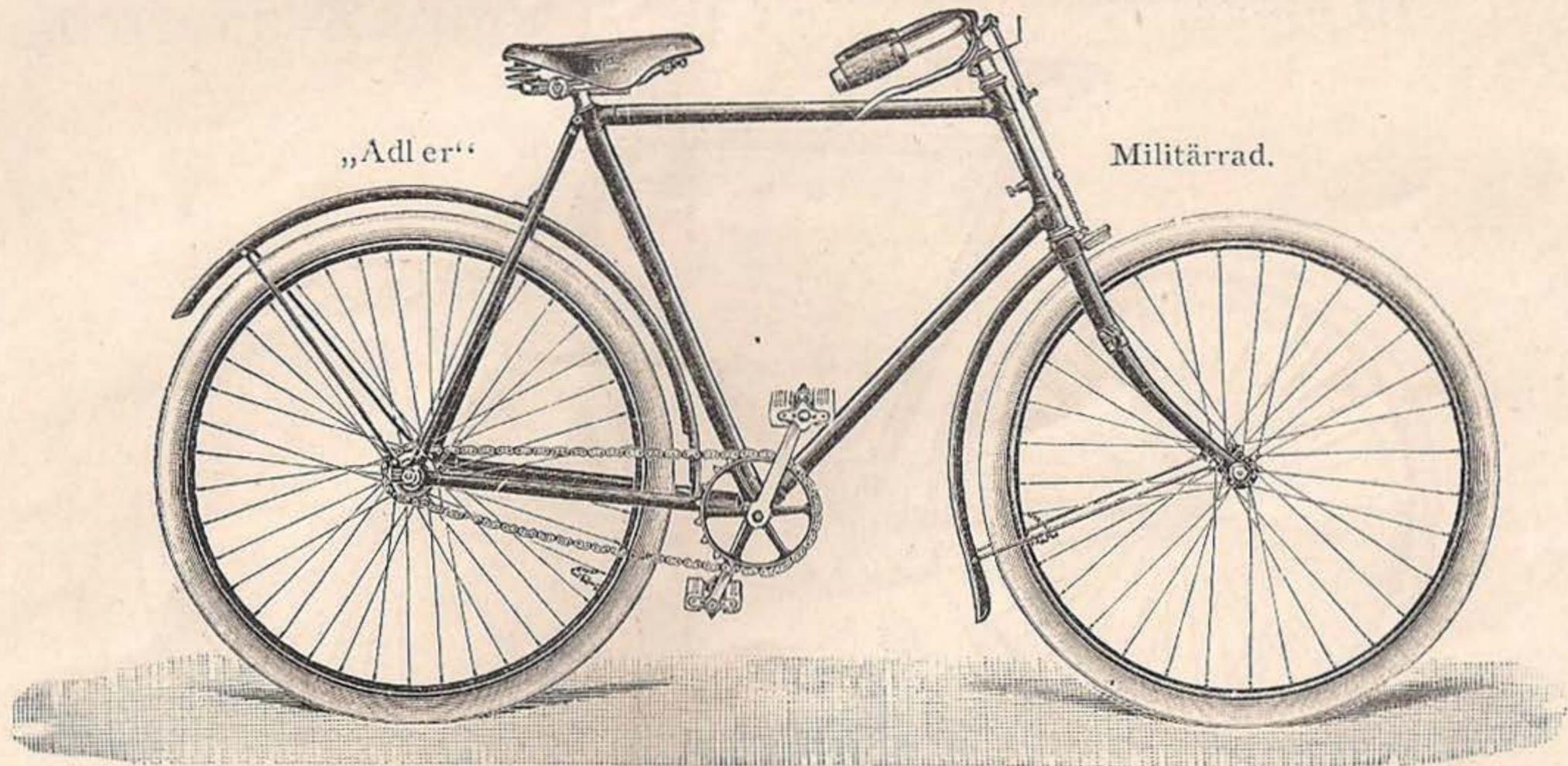
**Rahmen:** Regulär mit 60 cm, nieder mit 55, hoch mit 65 cm langem Diagonalrohr.  
Lagerung der Tretkurbelachse ca. 30 cm vom Boden.

**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 3,5 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>"'); **Gewicht:** ca. 10,5 kg, mit Sattel und Pedalen.  
**Uebersetzung:** regulär 195,5 cm (= 77").

Schmale Lager; beste ölhaltende Kugellager für Tretkurbel-, Rad- und Pedalachsen; grosse Lagerkugeln; vorzügliche Staubsicherung und zuverlässige Justierung; Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; — der Körperlänge des Renners angepasster Polygonrahmen aus weiten, leichten Stahlrohren mit starkem Diagonalrohr; — Zacken-Renn-Pedale mit starken Pedalplatten; Renn-Lenkstange; feinsten Rennsattel; beste Renn-Blockkette und Kettenspannvorrichtung etc.; auswechselbares Kettenrad; Renn-Pneumatiks.

**Preise:** mit Union-Pneumatiks . . . . . M. 428.—  
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . . „ 428.—  
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 428.—

# „Adler“ Militärrad



**Rahmen:** Regulär mit 58 cm langem Diagonalrohr.

**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"); **Gewicht:** ca. 15 kg, mit Sattel und Pedalen.

**Uebersetzung:** regulär 166 cm (= 65<sup>1</sup>/<sub>5</sub>").

Justierbare, staubsichere und ölhaltende Kugellager für Tretkurbelachse und Radachsen; grosse Lager-Kugeln für Kurbel- und Radachsen; staubsichere Pedale; Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Tangent-Nippelspeichen; modernster Polygonrahmen mit 30 mm starkem Diagonalrohr; 25 mm starke, verstellbare Lenkstange; bequemer Tourensattel; feinste Stahl-Blockkette und Kettenspannvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; Bremsvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche.

**Preise:** mit Union- oder Hürburg-Wien-Pneumatiks . . . . . M. 330.—

„ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „ 337.50

„ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 345.—

**Preise** für Gewehr- und Säbelhalter, Gepäcktasche etc., unter „Besondere Ausstattungen.“



## „Adler“ Klapprad

D. R. G. M.

**Rahmen** zum Zusammenklappen, mit doppelter Verriegelung.

**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 80 cm vom Boden.

**Räder:** 66 cm (= 26''); **Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>'');  
**Gewicht:** ca. 18 kg;

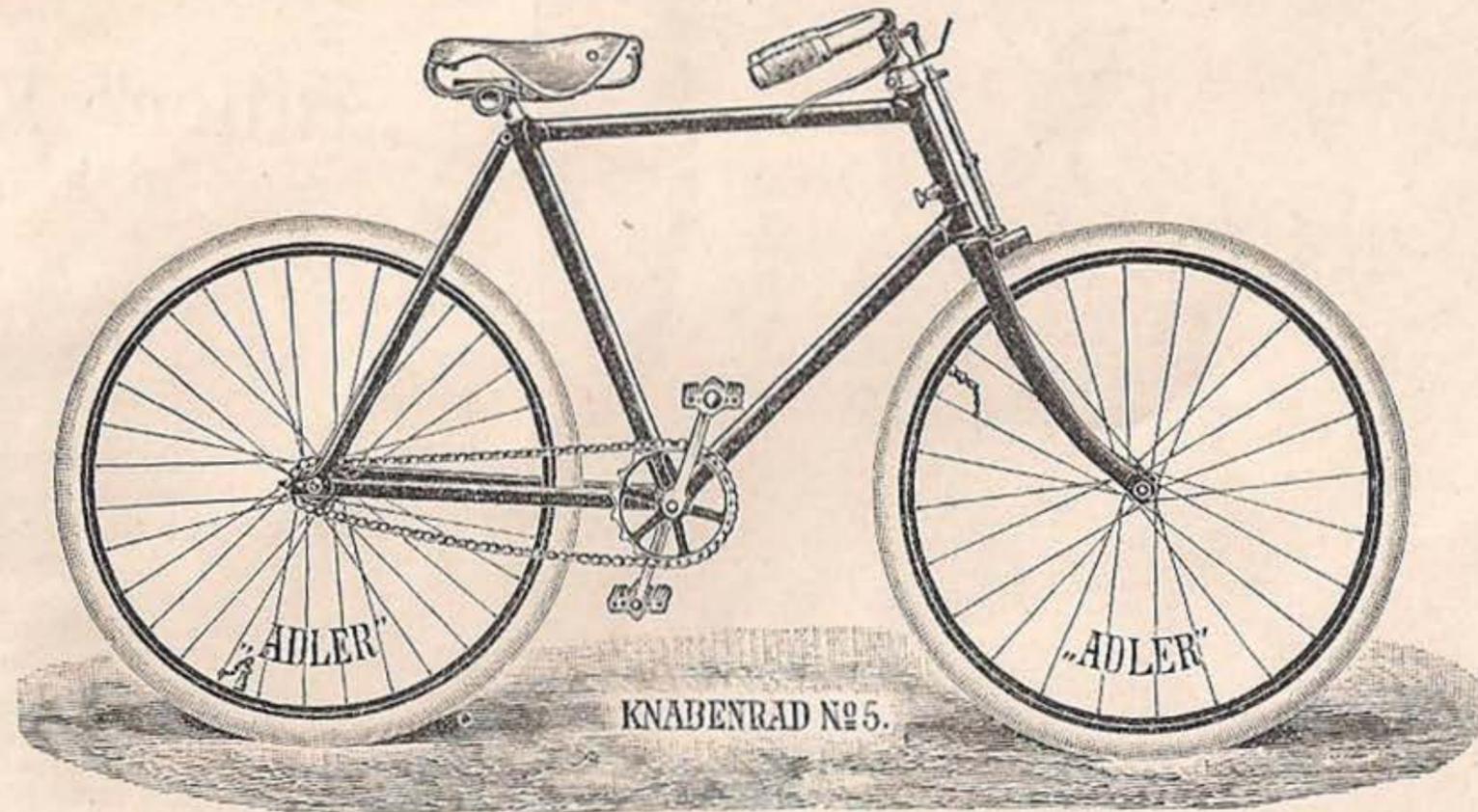
**Uebersetzung:** regulär 158 cm (= 62<sup>1</sup>/<sub>5</sub>'').

Oelhaltende, justierbare Kugellager für Tretkurbel-, Rad- und Pedalachsen, mit Staubsicherung; — Sockel-Kugellager für das Steuerrohr; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Polygonrahmen; mit starkem Diagonalrohr; 25 mm starke Lenkstange; — bequemer Sattel; auserwählte Blockkette und Kettenspannvorrichtung; Bremsvorrichtung; Vorderrad-Feststell-Vorrichtung; starker Lampenhalter; T-Sattelstütze; abnehmbares Kettenrad; — abnehmbare Schutzbleche; — schmale Lager.

### Preise:

mit Union-Pneumatiks . . . . .	<del>M. 480.—</del>
„ Continental- oder Excelsior-Pn. „	<del>487.50</del>
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	<del>487.50</del>

# „Adler“ Knabenrad No. 5



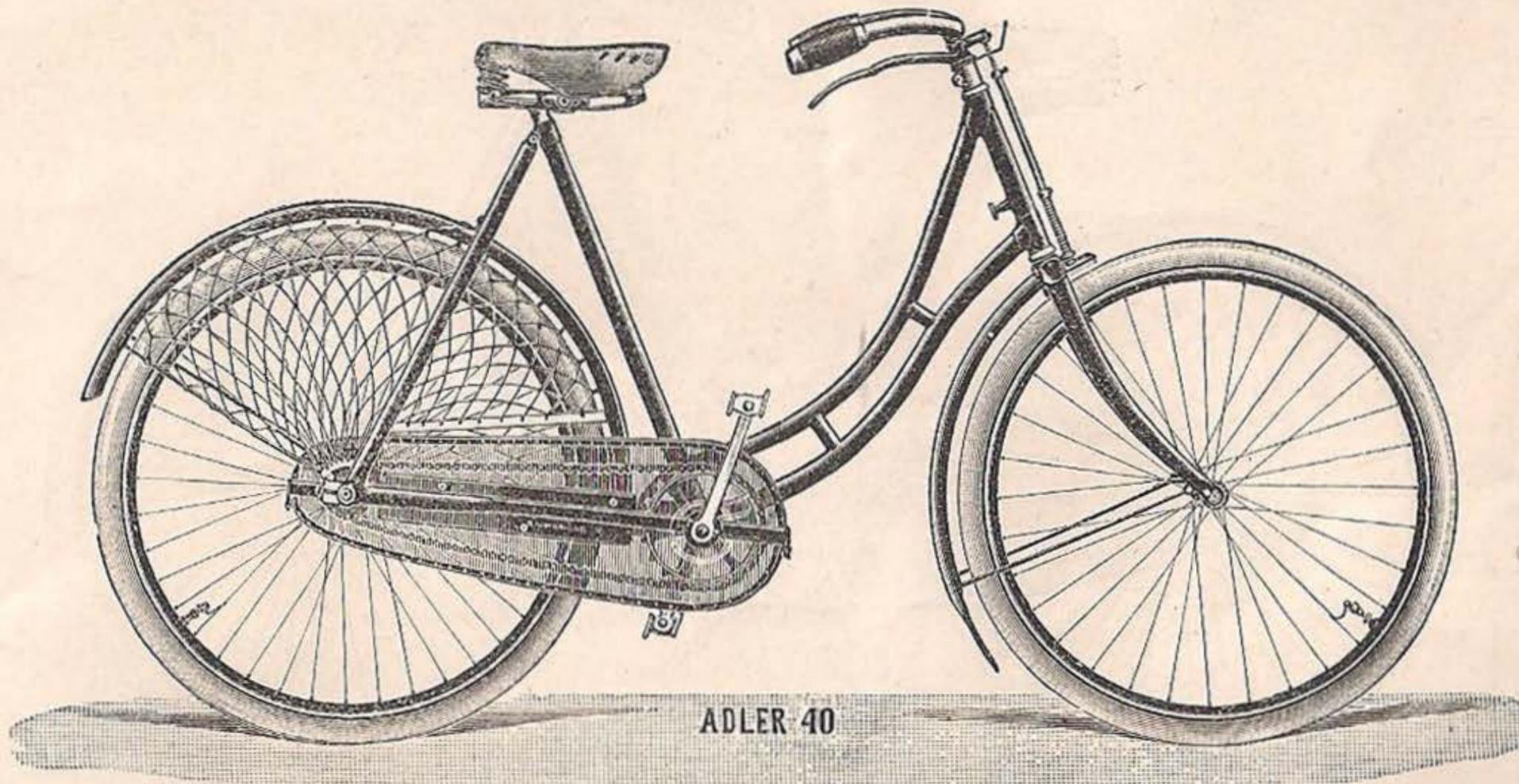
**Rahmen:** Regulär mit 46, nieder mit 40 cm langem Diagonalrohr.

**Räder:** 61 cm (= 24"); **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1½"); **Gewicht:** ca. 10 kg, mit Sattel und Pedalen.  
**Uebersetzung:** regulär 139 cm (= 55").

Schmales Tretkurbellager; ölhaltende, justierbare Kugellager für Tretkurbel-, Rad- und Pedalachsen, mit Staubsicherung; — Sockelkugellager für das Steuerrohr; Tangent-Nippelspeichen; Polygonrahmen mit starkem Diagonalrohr; 22 mm starke Lenkstange mit 42 cm Griffweite; — bequemer Sattel; auserwählte Kette und Kottenspann-Vorrichtung; Bremsvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; kräftiger Lampenhalter; T-Sattelstütze.

**Preise:** mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . . M. 268.—  
„ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „ 270.50  
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 278.—

„Adler“ Damenrad No. 40 u. „Adler“ Modèle de Luxe No. 50



40  


---

 330  
 335

51  


---

 375  
 380

**Rahmen:** Regulär mit 54, nieder mit 48, auf besonderen Wunsch auch hoch mit 60 cm langem Sitzrohr;  
**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 29 cm vom Boden.

**Räder:** 66 cm (= 26"); **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 1/8"); **Gewicht:** ca. 13 kg; **Uebersetzung:** regulär 157 cm (= 61 3/4").

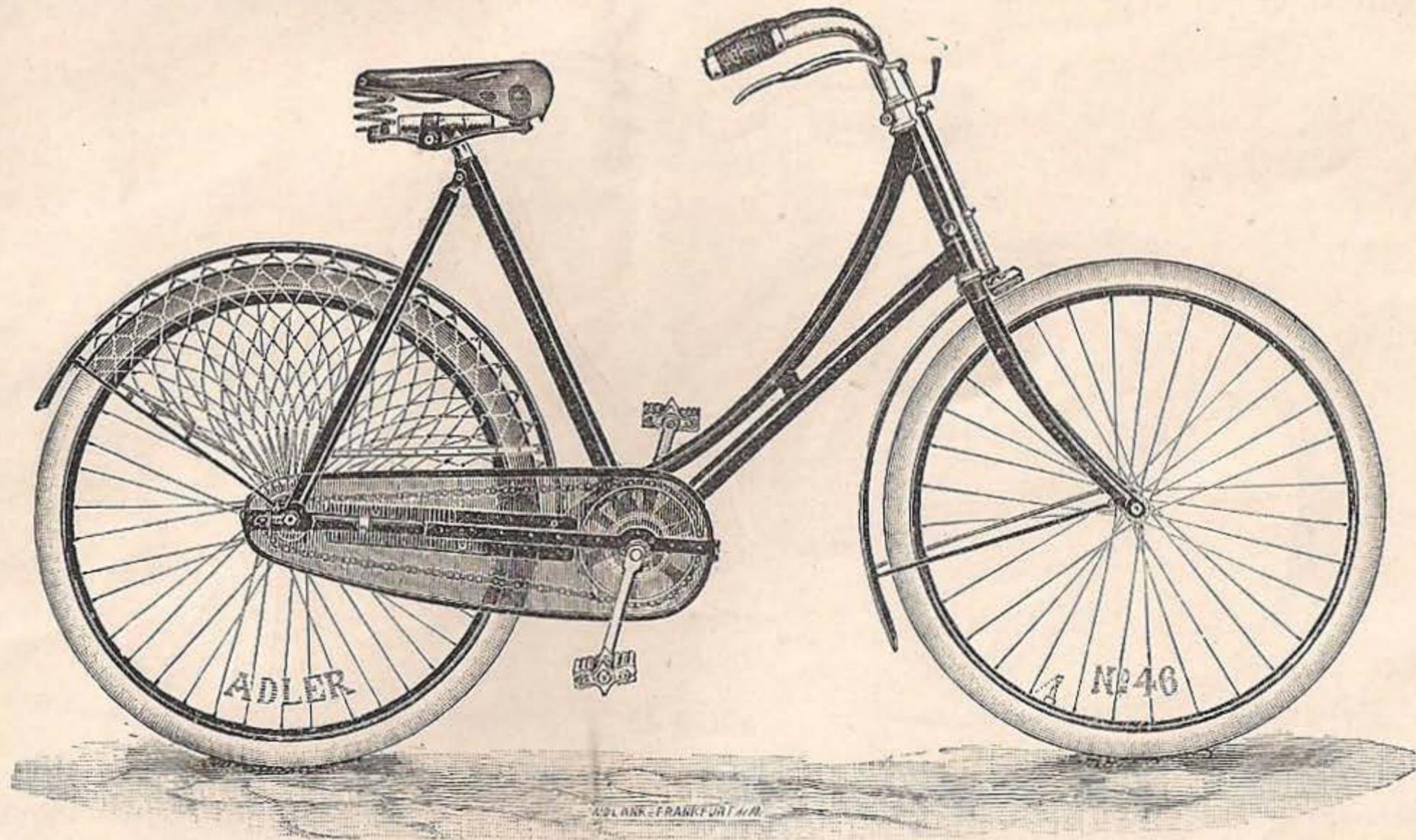
Schmales Tretkurbellager; justierbare, ölhaltende, staubsichere Kugellager für die fünf Achsen; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Sockelkugellager-Steuerung; modernster, geschweifeter, stabilster Rahmenbau; 25 mm starke Lenkstange; eleganter und bequemer Damensattel; Bremsvorrichtung; auserwählte Kette; Vorderrad-Feststellvorrichtung; leichte und zierliche Damenpedale; auswechselbares Kettenrad; starker Lampenhalter; Schutzbleche und modernster, leicht abnehmbarer Damen-Kleiderschutz; Halbbrenn-Pneumatiks; Celluloid-Kettenkasten.

**Modèle de Luxe,** reiche und hochfeinste Ausstattung.

**Preise:**

	regulär	Modèle de Luxe
mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks, incl. Celluloid-Kettenkasten und Damenkleiderschutz . . . . .	M. 428.—	M. 495.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks, incl. Celluloid-Kettenkasten und Kleiderschutz . . . . .	„ 435.50	„ 502.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 435.50	„ 502.50
„ Kettenschutzgewebe anstatt Celluloid-Kettenkasten . . . . .	weniger „ 20.—	

# „Adler“ Damenrad No. 46



**Rahmen:** Regulär mit 54, nieder mit 48, auf besonderen Wunsch auch hoch mit 60 cm langem Sitzrohr;  
**Lagerung** der Tretkurbelachse ca. 29 cm vom Boden.

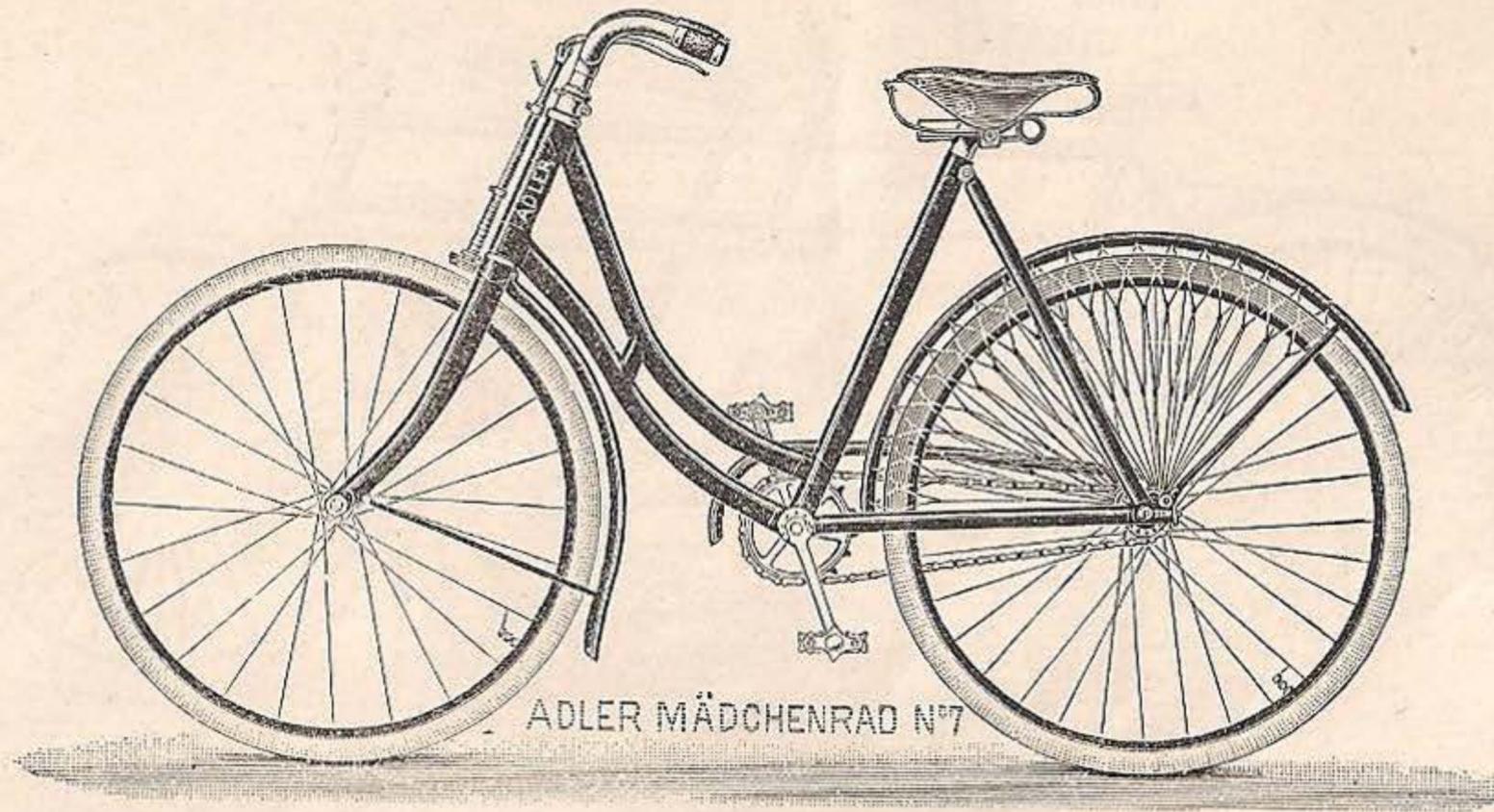
**Räder:** 66 cm (= 26"); **Pneumatiks:** 4,1 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>8</sub>"); **Gewicht:** ca. 13,5 kg; **Uebersetzung:** regulär 157 cm (= 61<sup>3</sup>/<sub>4</sub>").

Tangent-Nippelspeichen; schmales Tretkurbellager; justierbare, ölhaltende, staubsichere Kugellager für die fünf Achsen; Sockelkugellager-Steuerung; moderner, halbgewölbter, stabilster Rahmenbau; eleganter und bequemer Damensattel; Bremsvorrichtung; auserwählte Kette; Vorderrad-Feststellvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche und modernster, leicht abnehmbarer Damen-Kleider- und Kettenschutz.

**Preise:** mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks, incl. Kleider- und Kettenschutz . . . . . M. 338.—  
 „ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special), incl. Kleider- und Kettenschutz „ 345.50  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ „ „ „ „ 353.—  
 „ Celluloid-Kettenkasten . . . . . mehr „ 20.—

270  
275  
2811

# „Adler“ Mädchenrad No. 7



**Rahmen:** Regulär mit 46, nieder mit 40 cm langem Sitzrohr.

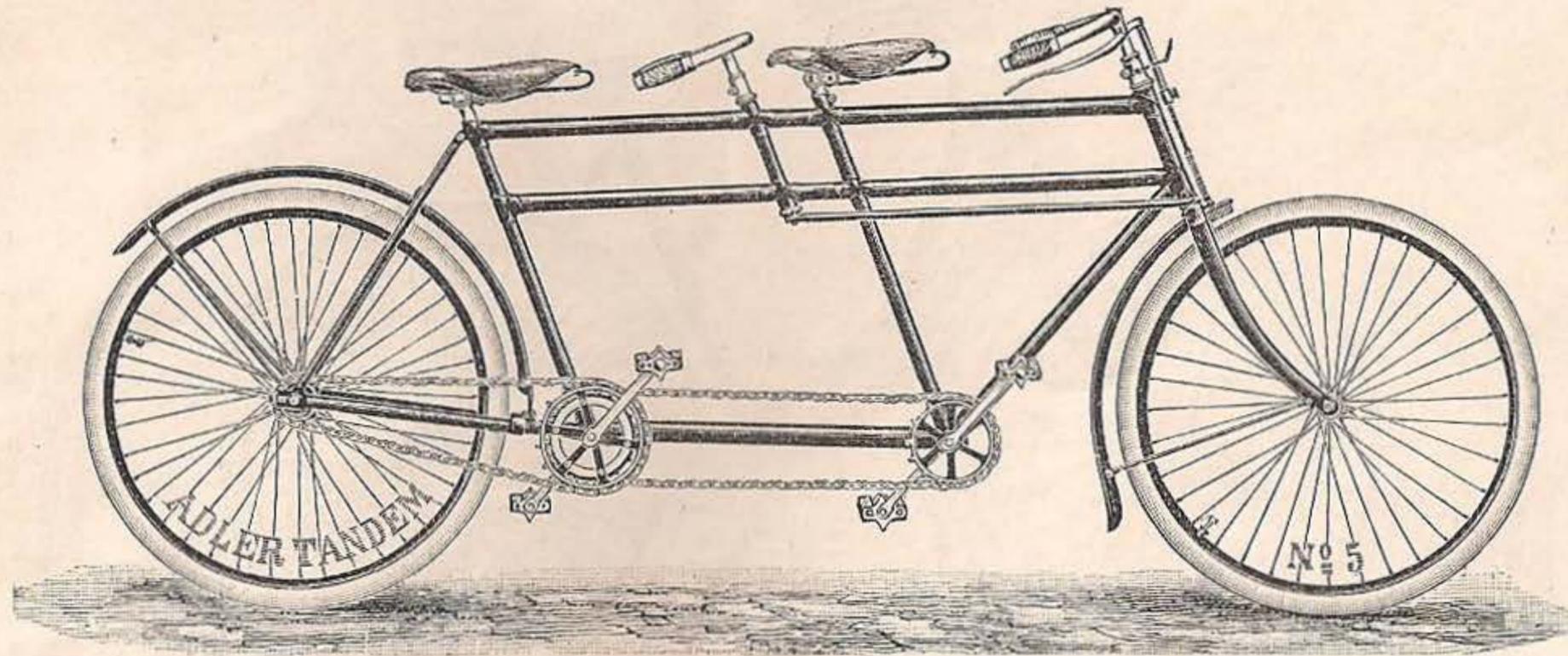
**Räder:** 61 cm (= 24''); **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1½''); **Gewicht:** ca. 10 kg, mit Sättel und Pedalen.

**Uebersetzung:** regulär 139 cm (= 55').

Schmales Tretkurbellager; ölhaltende, justierbare Kugellager für Kurbel-, Rad- und Pedalachsen, mit Staubsicherung; — Sockelkugellager für das Steuerrohr; Tangent-Nippelspeichen; aus besten Stahlrohren bestehender, halbgewölbter Rahmen; 22 mm starke Lenkstange mit 42 cm Griffweite; leichter Sattel; auserwählte Blockkette und Kettenspann-Vorrichtung; Bremsvorrichtung; Vorderrad-Feststellvorrichtung; kräftiger Lampenhalter; T-Sattelstütze; Schutzbleche an beiden Rädern, Hinterrad mit Faden-Kleiderschutz; Kettenschutzblech.

<b>Preise:</b> mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . .	<i>M.</i> <del>268.—</del>
„ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „	<del>270.50</del>
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	<del>278.—</del>

# „Adler“ Touren-Tandem No. 5



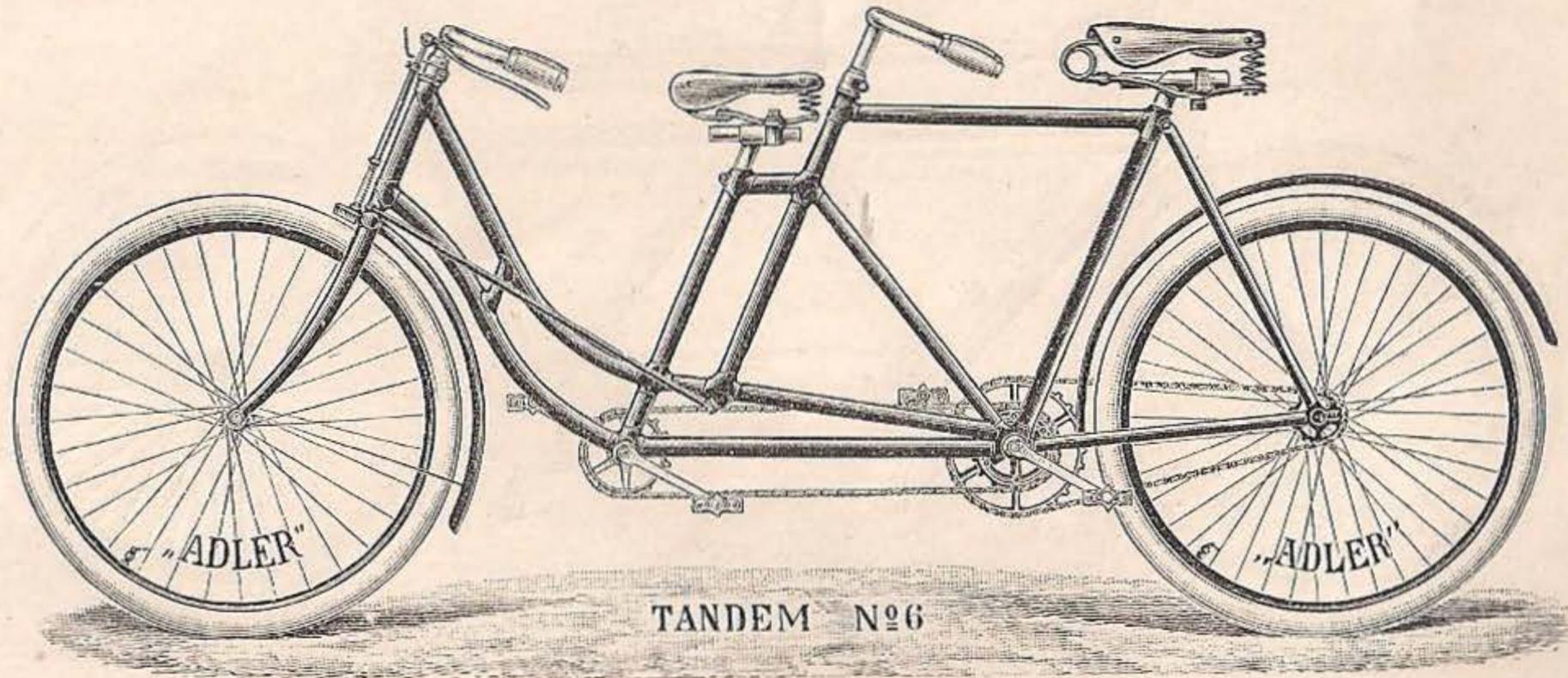
Räder: 71 cm (= 28''); Pneumatiks 4,5 cm (= 1 3/4''); Gewicht: ca. 22 kg;  
 Uebersetzung: regulär 172 cm (= 68'').

Schmale Tretkurbellager; justierbare Kugellager für alle acht Achsen; Kugellager für die Steuerung; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; stabiler, moderner und verstärkter Rahmen aus besten, starken, nahtlosen Stahlröhren; bequeme Tourensättel; Vorderrad-Bremsvorrichtung; auserwählte Ketten; bequeme Kettenspannvorrichtungen; Vorderrad-Feststellvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche; 25 mm starke Lenkstangen; Doppelsteuerung; Touren-Pneumatiks.

Preise: mit Union-Pneumatiks . . . . .	M. 525.—	<i>400</i>
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	„ 532.50	
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 532.50	<i>400</i>

# „Adler“ Touren-Tandem No. 6

für Dame und Herrn.



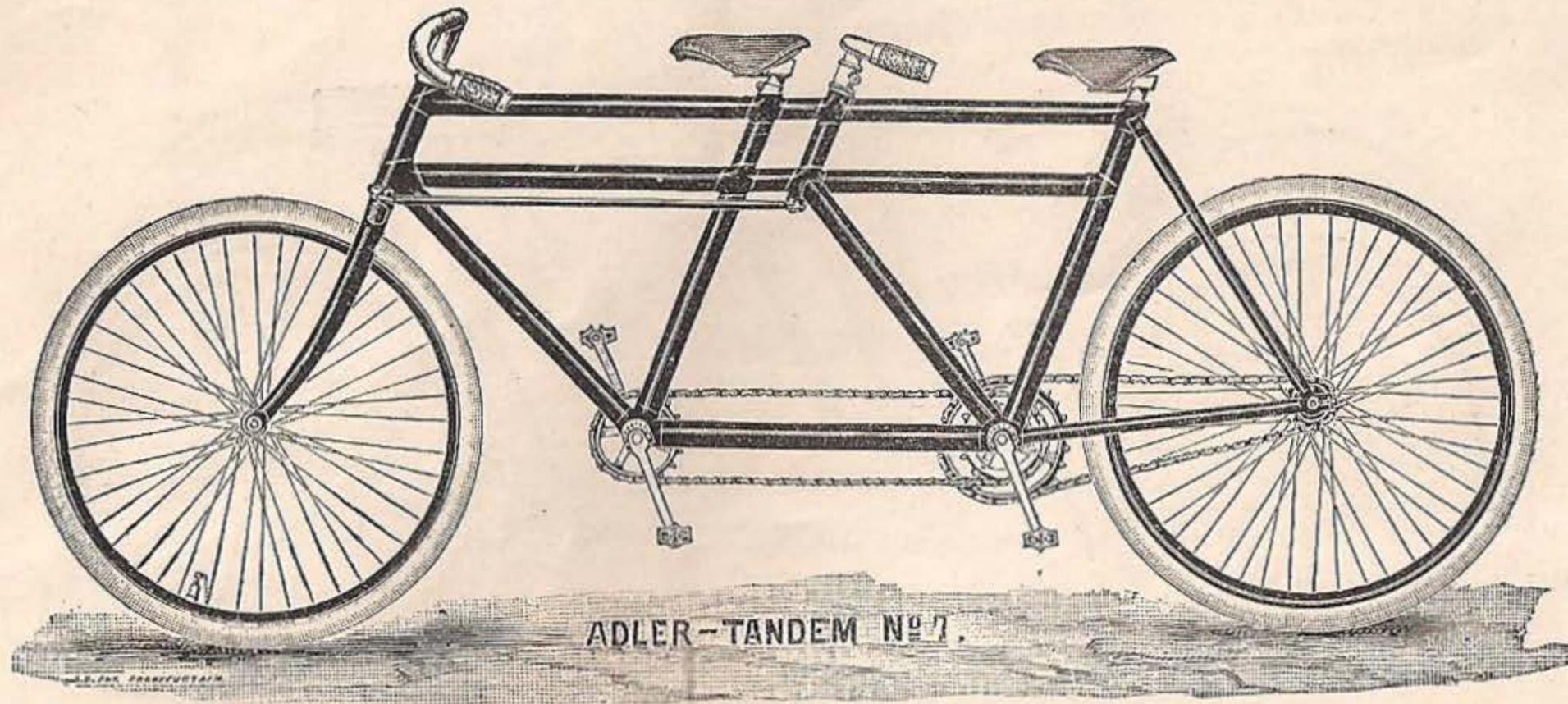
Räder: 71 cm (= 28"); Pneumatiks: 4,5 cm (= 1 $\frac{3}{4}$ "); Gewicht: ca. 23 kg;  
 Uebersetzung: regulär 172 cm (= 68").

Staubsichere, ölhaltende, justierbare Kugellager für alle acht Achsen; stabiler, modernster Rahmen aus besten, nahtlosen Stahlröhren; Sockel-Kugellager für die Steuerung; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; 25 mm starke, verstellbare Lenkstangen; Doppelsteuerung; verstellbare, bequeme Tourensättel; auserwählte Triebketten und Kettenspannvorrichtungen; Vorderrad-Feststellvorrichtung; vorzügliche Bremsvorrichtung; starker Lampenhalter; Schutzbleche.

**Preise:** mit Union-Pneumatiks . . . . . M. 578.—  
 „ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . . „ 585.50  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 585.50

430  
 435

# „Adler“ Strassen-Renn-Tandem No. 7

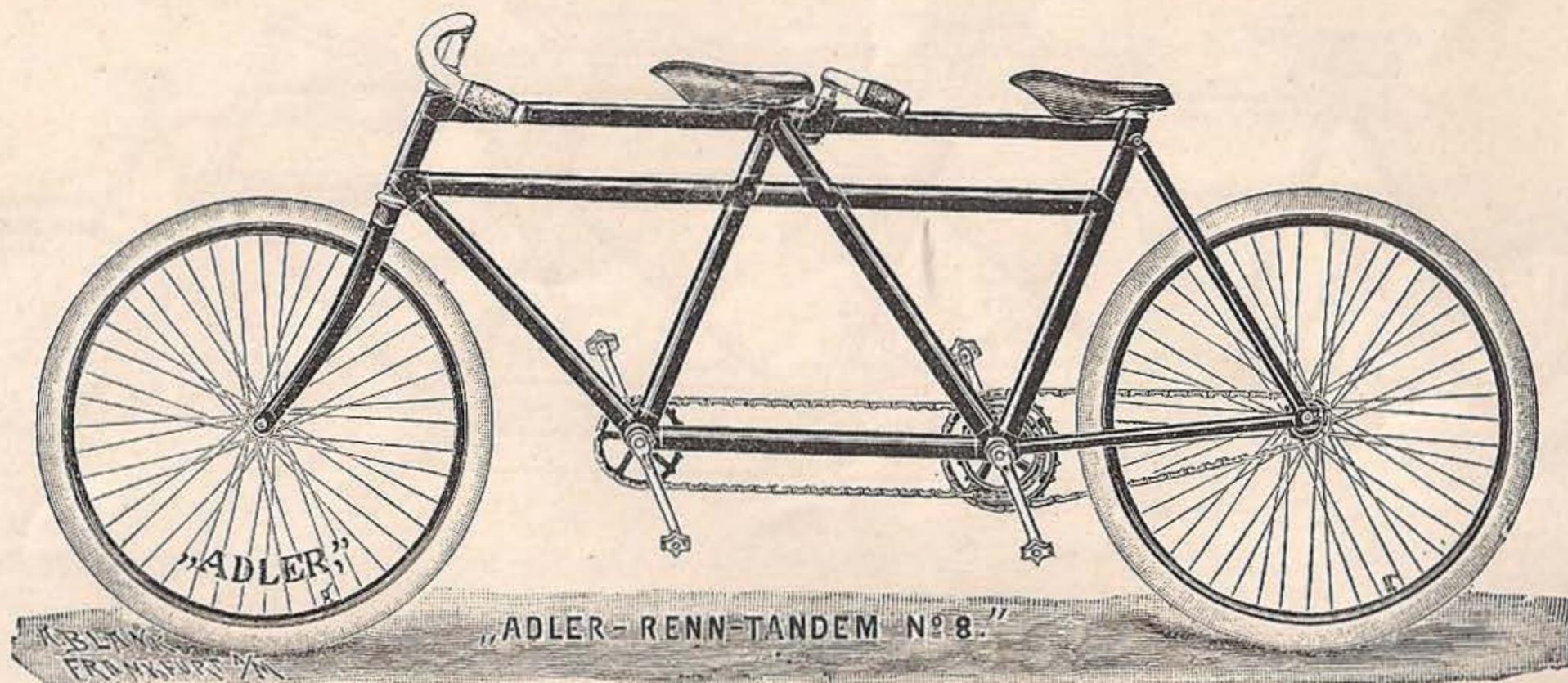


Räder: 71 cm (= 28"); Pneumatiks: 4,1 cm (= 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>"); Gewicht: ca. 21 kg

Staubsichere, justierbare, ölhaltende Kugellager für alle acht Achsen; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; stabilster Rahmen aus besten Stahlröhren; 25 mm starke, verstellbare Lenkstangen; verstellbare, feine Rennsättel; auserwählte Ketten; Kettenspann-Vorrichtungen für beide Kotten; Bremsvorrichtung; starker Lampenhalter; Halbbrenn-Pneumatiks. — Je nach Wunsch mit Doppel- oder einfacher Vordersteuerung.

<b>Preise:</b> mit Union-Pneumatiks . . . . .	<i>M.</i> 600.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	„ 607.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 607.50

# „Adler“ Bahn-Renn-Tandem No. 8

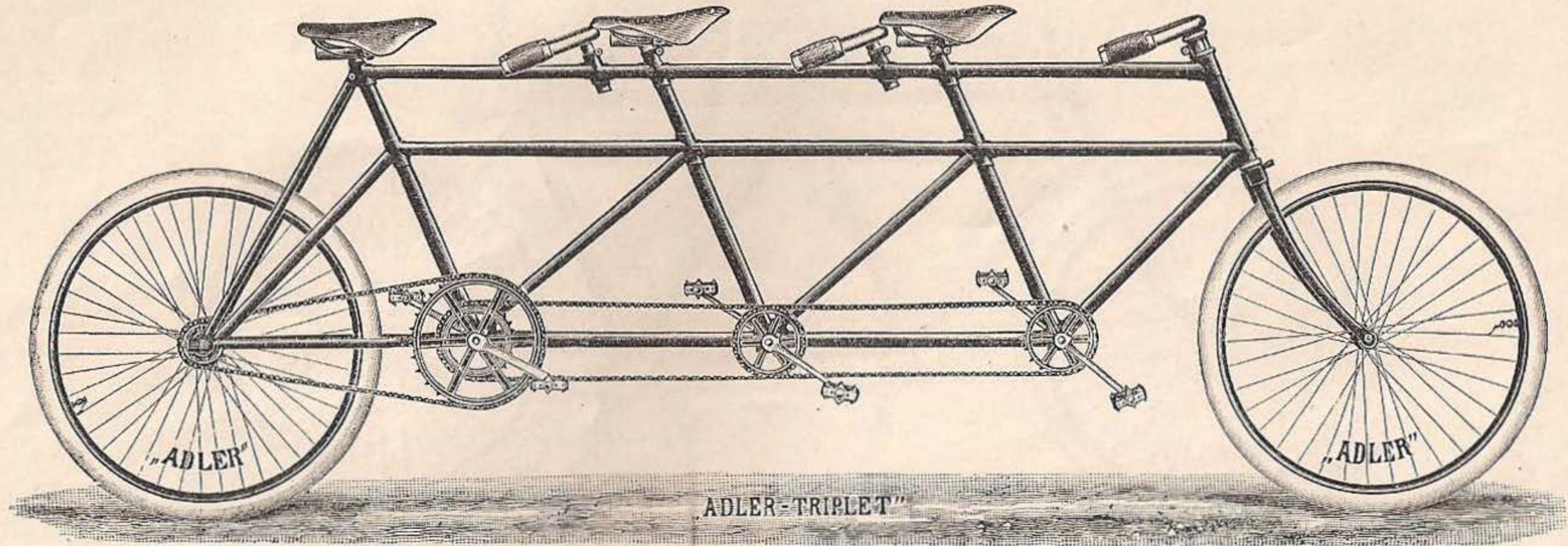


Räder: 71 cm (= 28"); Pneumatiks: 4,1 cm (= 1<sup>5</sup>/<sub>8</sub>"); Gewicht: ca. 16 kg

Staubsichere, justierbare, ölhaltende Kugellager für alle acht Achsen; Sockel-Kugellager für die Steuerung Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; stabilster Rahmen aus besten Stahlröhren; 25 mm starke, verstellbare Lenkstangen; verstellbare, feinste Rennsättel; auserwählte Ketten; Kettenspann-Vorrichtungen für beide Ketten; Renn-Pneumatiks.

<b>Preise:</b> mit Union-Pneumatiks . . . . .	M. 600.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	„ 607.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 607.50

## „Adler“ Triplet

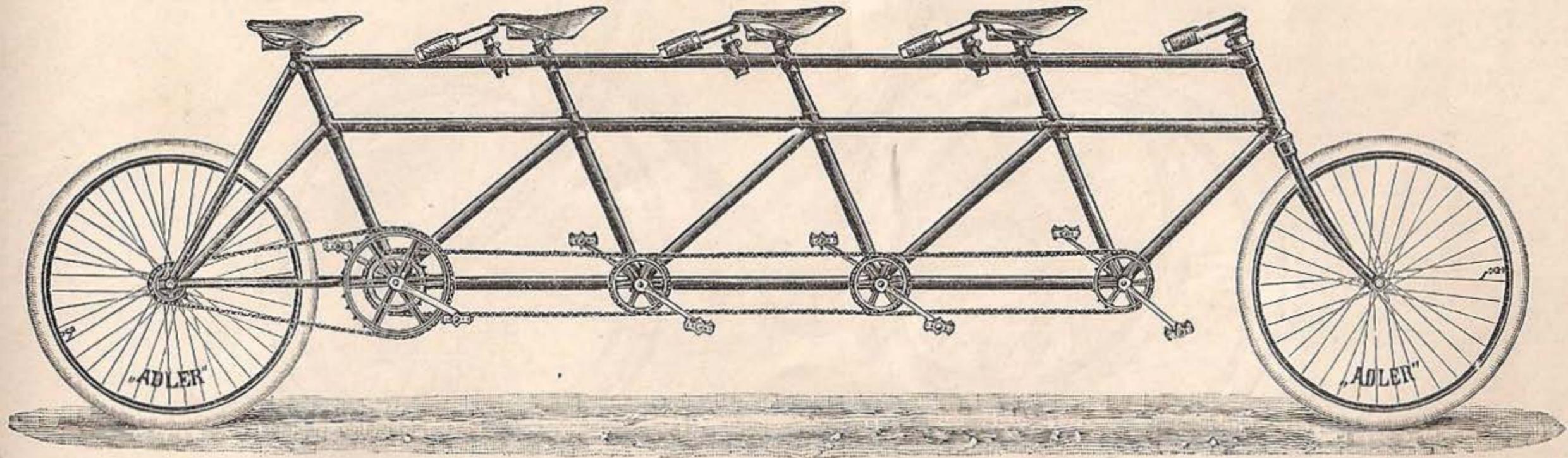


Räder: 71 cm (= 28''); Pneumatiks: 4,5 cm (= 1 $\frac{3}{4}$ ''); Gewicht: ca. 35 kg, mit den drei Sätteln und den drei Paar Pedalen.

Staubsihere, ölhaltende, justierbare Kugellager für die drei Tretkurbelachsen, die sechs Pedalachsen und die zwei Radachsen; Westwoodfelgen; Tangentspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; stabiler Rahmen aus besten Stahlröhren; 25 mm starke, verstellbare Lenkstangen; verstellbare, leichte Sättel; auserwählte, extra kräftige Triebketten; Kettenspann-Vorrichtungen; extra starke Pneumatiks.

Preise: mit Union-Pneumatiks . . . . .	M. 818.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	„ 825.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 825.50

## „Adler“ Quadruplet

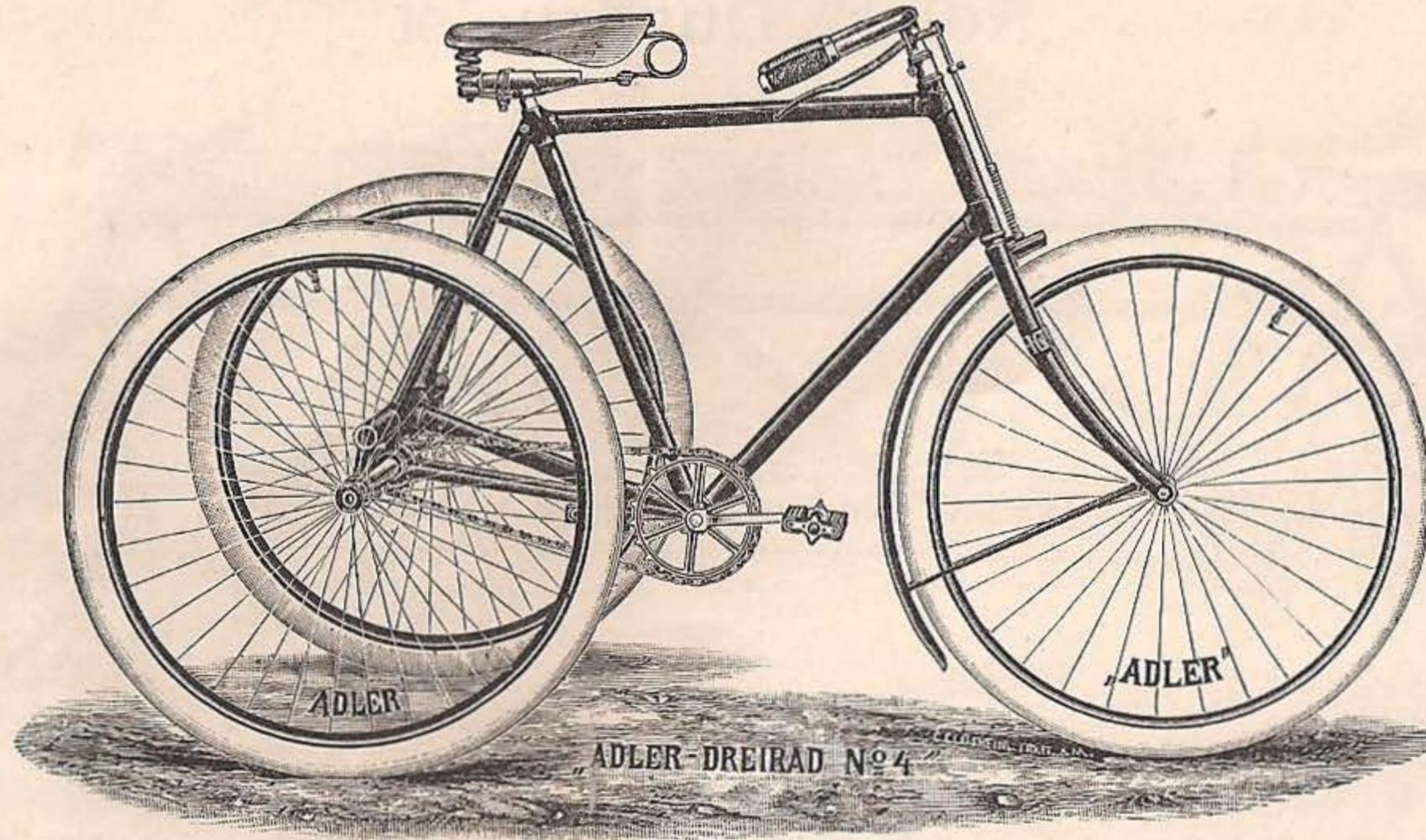


**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1 $\frac{3}{4}$ "); **Gewicht:** ca. 45 kg, mit den vier Sätteln und den vier Paar Pedalen.

Staubsihere, ölhaltende, justierbare Kugellager für die vier Tretkurbelachsen, die acht Pedalachsen und die zwei Radachsen; Westwoodfelgen; Tangentspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; stabiler Rahmen aus besten Stahlröhren; 25 mm starke, verstellbare Lenkstangen; verstellbare bequeme Sättel; auserwählte, extra kräftige Triebketten; Kettenspannvorrichtungen; extra starke Pneumatiks.

<b>Preise:</b> mit Union-Pneumatiks . . . . .	<i>M.</i> 968.—
„ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . .	„ 975.50
„ Dunlop-Pneumatiks . . . . .	„ 975.50

# „Adler“ Dreirad No. 4

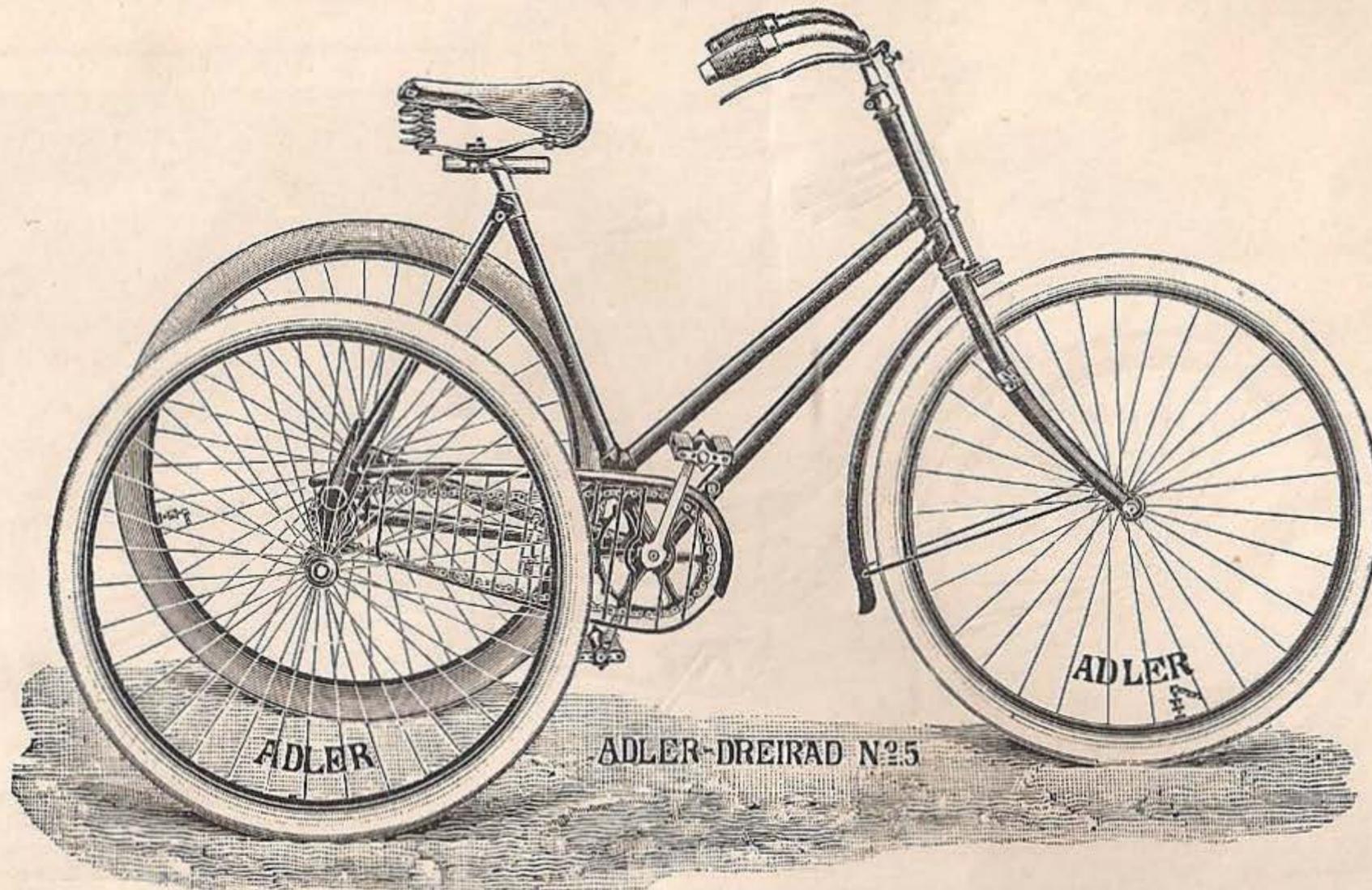


**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 4,1 cm (= 15/8"); **Gewicht:** ca. 18 kg, mit Sattel und Pedalen  
**Uebersetzung:** regulär 166 cm (= 65 3/10").

Schmales Tretkurbellager; staubsichere, ölhaltende, justierbare Kugellager für Vorderrad- und Kurbelachse, sowie für die Pedalachsen; vier justierbare Kugellager für die Hauptachse; Doppeltrieb-Mechanismus für die beiden Hinterräder; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; modernes Rahmengestell; Stahlrohrverstrebung mit der die Lagergehäuse tragenden Brücke. — Gummipedale; 25 mm starke, gerade Lenkstange; rechtsseitiges Getriebe mit auserwählter Kette und Kettenspannvorrichtung; bequemer Tourensattel; Lampenhalter; Vorderrad-Schutzblech mit Schutzleder; Vorderrad-Bremsvorrichtung.

**Preise:** mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks . . . . . M. 540.—  
 „ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . . „ 551.25  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 551.25

# „Adler“ Damen-Dreirad No. 5

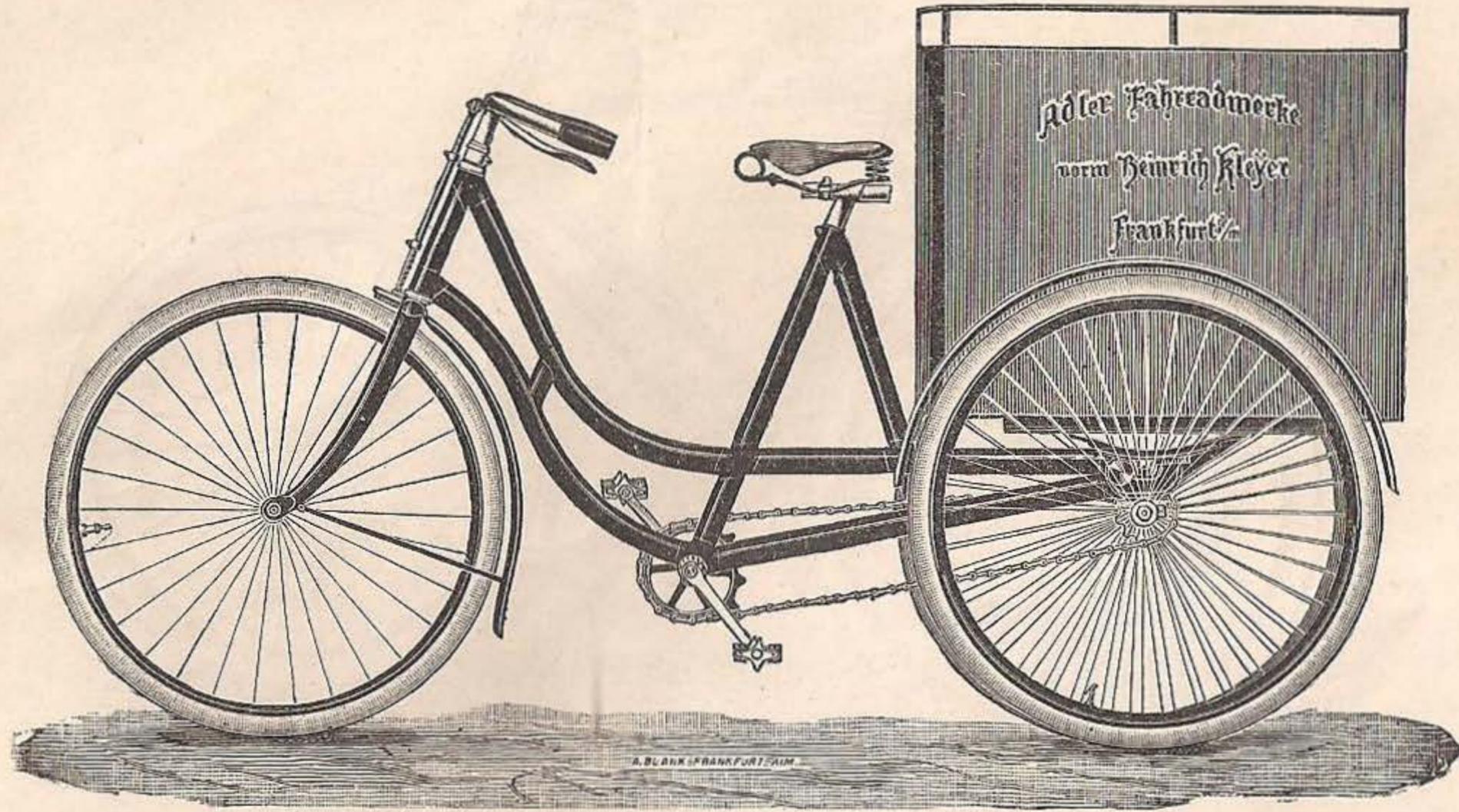


Räder: 66 cm (= 26"); Pneumatiks: 3,8 cm (= 1½"); Gewicht: ca. 18 kg, mit Sattel und Pedalen.  
 Uebersetzung: regulär 158 cm (= 62½").

Schmales Tretkurbellager; staubsichere, ölhaltende, justierbare Kugellager für Vorderrad- und Kurbelachse, sowie für die Pedalachsen; vier justierbare Kugellager für die Hauptachse; Doppeltrieb-Mechanismus für die beiden Hinterräder; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; modernes Rahmengestell und Stahlrohrverstrebung mit der die Lagergehäuse tragenden Brücke; moderne, 25 mm starke Lenkstange; rechtsseitiges Getriebe mit auserwählter Kette; Kettenspann-Vorrichtung und Damen-Kleiderschutz; feiner, bequemer Damensattel; Lampenhalter; Vorderradschutzblech mit Schutzleder; Vorderrad-Bremsvorrichtung.

**Preise:** mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks . . . . . M. 540.—  
 „ Continental- oder Excelsior-Pneumatiks . . . . . „ 551.25  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 551.25

# „Adler“ Transport-Dreirad

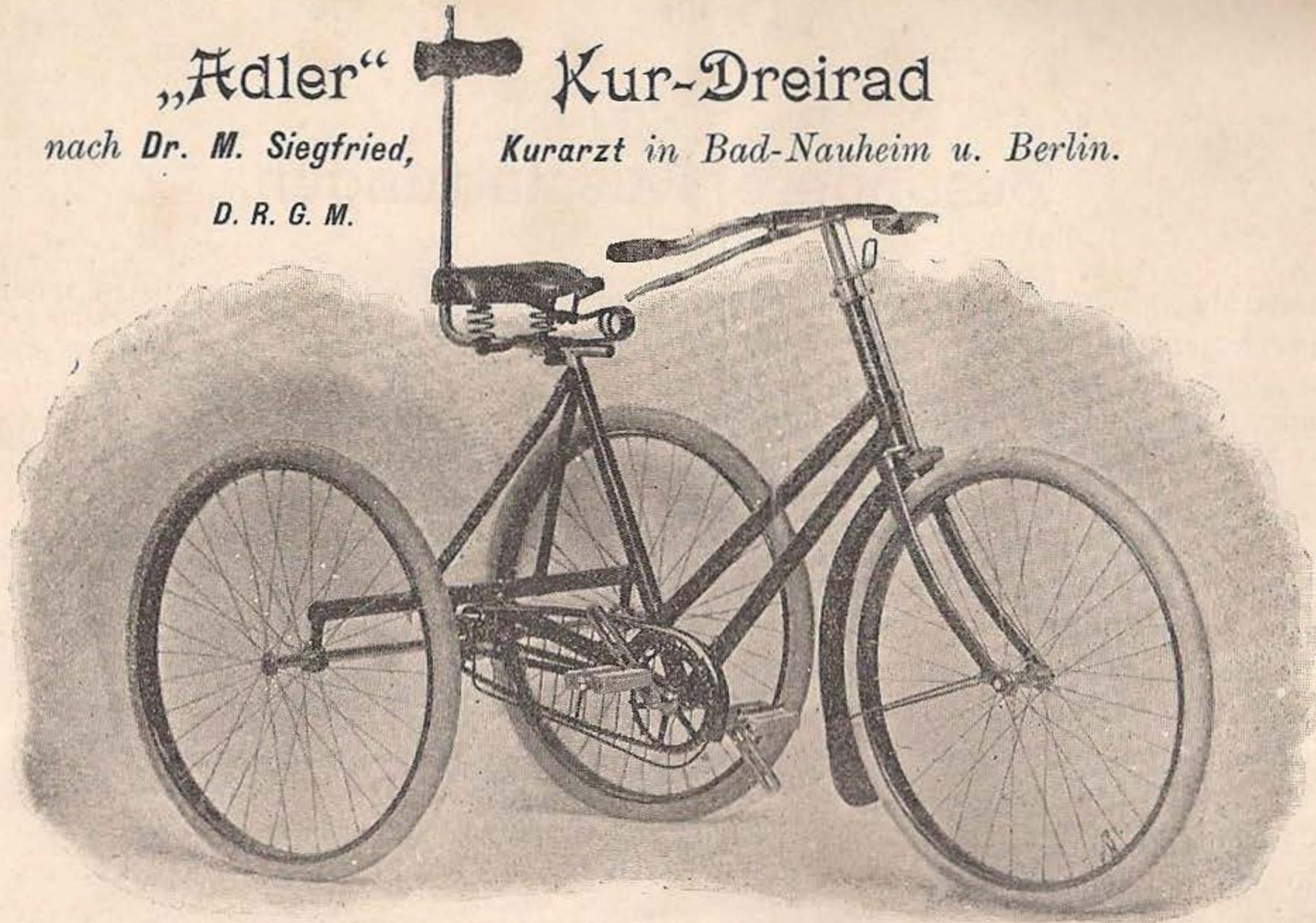


**Räder:** 71 cm (= 28"); **Pneumatiks:** 4,5 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>"); **Gewicht:** ca. 31 kg, mit Sattel und Pedalen; **Uebersetzung:** 134 cm (= 52<sup>4</sup>/<sub>5</sub>").

Schmales Tretkurbellager; justierbare Kugellager für Vorderrad- und Kurbelachse, sowie für die Pedalachsen, mit Staubsicherung; drei justierbare Kugellager für die Hauptachse; Doppeltrieb-Mechanismus für die beiden Hinterräder Westwoodfelgen; Radialspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; Stahlrohrverstrebung mit der die Lagergehäuse tragenden Brücke; Gummipedale; 22 mm starke Lenkstange; rechtsseitiges Getriebe mit auserwählter Kette und Kettenspannvorrichtung; bequemer Tourensattel; Lampenhalter; Vorderrad-Schutzblech; Vorderrad-Bremsvorrichtung; extra starke Pneumatiks; praktischer Gepäckrost aus Holz.

**Preise:** mit Union- oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . . M. 480.—  
 „ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) . . . . . „ 491.25  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 502.50

„Adler“ Kur-Dreirad  
 nach Dr. M. Siegfried, Kurarzt in Bad-Nauheim u. Berlin.  
 D. R. G. M.



**Räder:** 66 cm (= 26"); **Pneumatiks:** 3,8 cm (= 1 $\frac{1}{2}$ "); **Gewicht:** ca. 18 kg, mit Sattel und Pedalen; **Uebersetzung:** regulär 139 cm (= 54 $\frac{1}{2}$ ").

Schmales Tretkurbellager; staubsichere, ölhaltende, justierbare Kugellager für Vorderrad- und Kurbelachse, sowie für die Pedalachsen; vier justierbare Kugellager für die Hauptachse; Doppeltrieb-Mechanismus für die beiden Hinterräder; Westwoodfelgen; Tangent-Nippelspeichen; Sockel-Kugellager für die Steuerung; modernes Rahmengestell und Stahlrohrverstrebung mit der die Lagergehäuse tragenden Brücke; 25 mm starke, besonders geformte, nach Centimeter-Einteilung verstellbare Lenkstange; rechtsseitiges Getriebe mit auserwählter Kette; Kettenspann-Vorrichtung und Damen-Kleiderschutz; Lampenhalter; Vorderrad-Schutzblech mit Schutzleder; Vorderrad-Bremsvorrichtung; Reformsattel mit kurzem Schnabel, breiter, gepolsterter und ausgiebig federnder Sitzfläche; nach Centimeter-einteilung verstellbare Sattelstütze; abnehmbare und zweifach-verstellbare Rückenlehne mit gepolsterten Flügeln und mit zweifacher Centimeter-Einteilung; Schlitzkurbeln mit verstellbaren Pedalen und mit Centimeter-Einteilung.

Auf Wunsch wird bei dem regulären Kur-Dreirad mit offenem Rahmenbau eine Verstärkungsstrebe mitgeliefert, die zwischen Sattelstütze und Steuer-Rahmenrohr eingeschaltet werden kann.

**Preise:** mit Union-Halbbrenn-Pneumatiks . . . ~~M. 660.—~~  
 „ Contin.- oder Excelsior-Pneum. . . „ 671.50  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 671.50

**Preise:** mit Celluloid-Kettenkasten . . . mehr M. 30.—  
 ohne die verstellbare Rückenlehne weniger „ 20.—

## Besondere Ausstattungen.

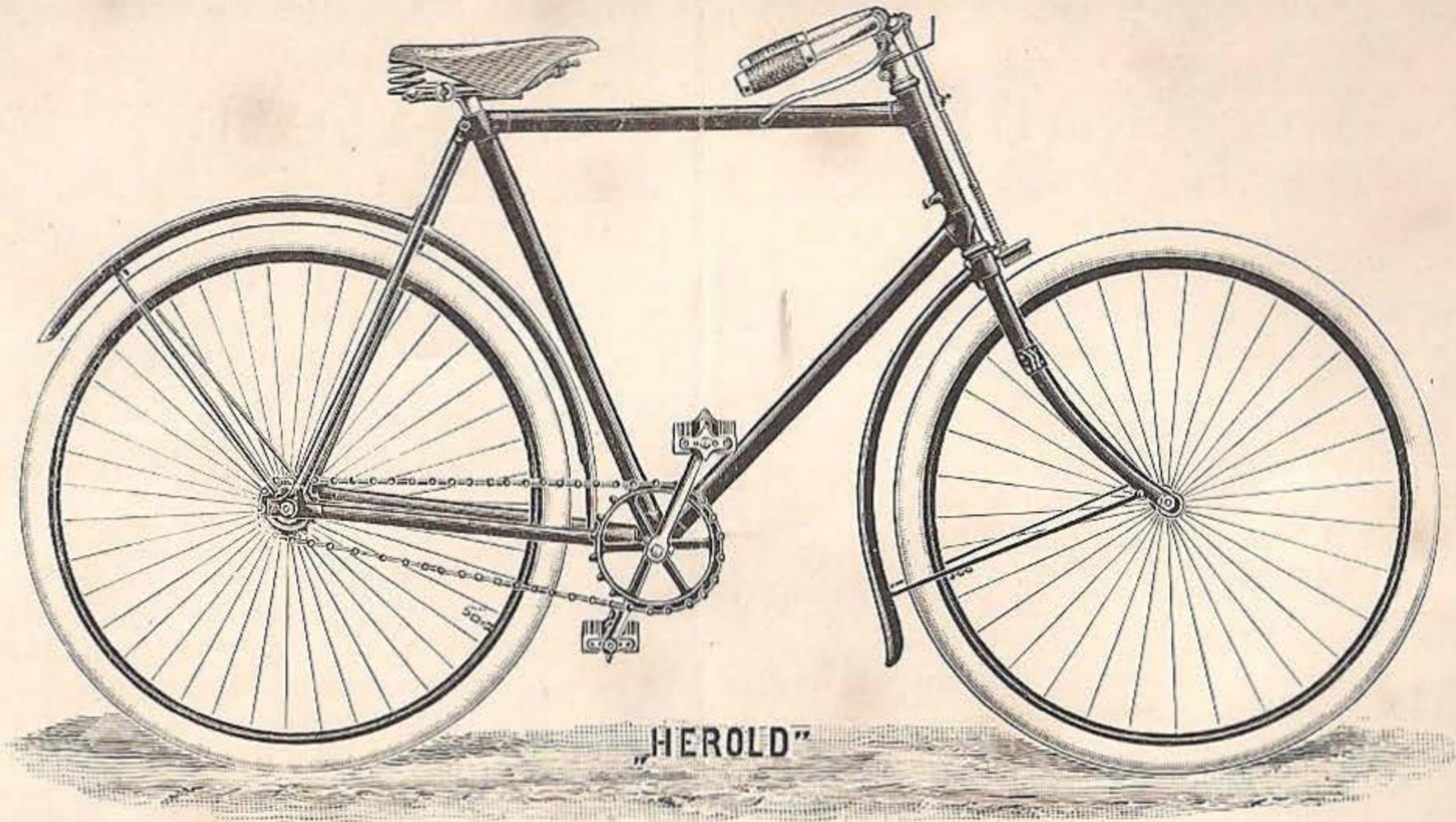
Ausstattungen, wie solche nachstehend verzeichnet sind, erhöhen die angeführten Maschinenpreise um die hier beigefügten Beträge:

	<b>Mehrpreis</b>
<b>Kettenkasten</b> (Gear case) für einsitzige Fahrräder, lackiert . . . . .	<i>M.</i> 26.50
"          "          "          "          " transparent (Celluloid) . . . . .	" 30.—
"          "          "          "          " zweisitzige Fahrräder . . . . .	" 75.—
<b>Beste Holzfelgen</b> an einem einsitzigen Zweirad (ohne Garantie für die Holzfelgen) . . . . .	" 12.—
<b>Westwoodfelgen</b> an Maschinen, welche solche regulär nicht besitzen . . . . .	" 7.50
<b>Abnehmbare Schutzbleche</b> an Zweiräder, welche solche regulär nicht besitzen . . . . .	" 11.25
<b>Farbige Lackierung</b> , statt der regulären schwarzen Emaillierung . . . . .	" 7.50
<b>Gold- oder Silber-Verzierung</b> an Maschinen, welche solche regulär nicht besitzen . . . . .	" 7.50
<b>Glocke</b> , einschalig, mit Aussenschlag 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> cm . . . . .	" —.70
"          "          Challis . . . . .	" 1.50
<b>Lampe</b> , Germania I . . . . .	" 3.25
"          Kugelform „Pollux“ . . . . .	" 6.—
"          Germania IV . . . . .	" 11.50
"          Leuchtkugel, vernickelt . . . . .	" 13.50
<b>Gewehrhalter</b> , mit Leder gefüttert, vernickelt . . . . . per Paar	" 18.—
<b>Säbelhalter</b> , vernickelt, mit Riemen . . . . .	" 3.50
<b>Gepäck-Rahmentasche</b> . . . . .	" 13.—

**Preise** für andere Ausstattungs- und Ersatzstücke etc., sind in unserer diesbezügl. separaten Preis-Liste enthalten.

# „Herold“ No. 2

Billigstes, solides Touren-Fahrrad.



Räder: 71 cm (= 28''); Pneumatiks: 4,5 cm (= 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub>''); Uebersetzung: regulär 166 cm (= 65<sup>1</sup>/<sub>2</sub>'').

Rahmenhöhe: 58 cm. — Kettenkasten kann angebracht werden.

Justierbare Kugellager für die fünf Achsen; Sockel-Kugellager-Steuerung; Radialspeichen; gerade, 25 mm starke Lenkstange; solider Tourensattel; T-Sattelstütze; Rollenkette; Vorderrad-Feststellvorrichtung; Schutzbleche.

**Preise:** mit Union oder Harburg-Wien-Pneumatiks . . . . . M. 263.—  
 „ Continental Co.- oder Excelsior Co.-Pneumatiks (Special) „ 270.50  
 „ Dunlop-Pneumatiks . . . . . „ 278.—

Preise für Kettenkasten und andere Ausstattungsstücke etc. sind in unserer Special-Preisliste für Ausstattungs- und Ersatz-Stücke etc. enthalten.

# Adler Fahrradwerke vorm. Heinrich Kleyer

## Frankfurt am Main.

Unseren geehrten Geschäftsfreunden nicht nur allein — mit unseren „Adler“ Marken — „das Beste“ unter den feinsten Fahrrädern, sondern auch „das Beste“ unter den billigeren Maschinen zur Auswahl zu stellen, haben wir unter der Marke

### „Herold“

ein ausserordentlich billiges, dabei zuverlässiges und leicht laufendes Touren-Fahrrad in den Handel gebracht.



Unsere „Herold“ Fahrräder sind mit der nebenstehenden, gesetzlich geschützten

### Herold-Marke

ausgezeichnet, auf welche wir zu achten bitten.

Besondere Wünsche, die sich auf andere Formen, Dimensionen, Konstruktionen einzelner Teile, auf farbige Lackierung etc. beziehen, können bei dem „Herold“ Fahrrad nicht berücksichtigt werden.

Direktion, Hauptbureau u. Werke, Höchsterstr. 17. ☎ 354. — Warenhaus u. Detail-Verkauf, Gutleutstr. 9. ☎ 259.  
Velodrom, Radfahrbahn, Gutleutstr. 29 vis-à-vis d. Elbestr. ☎ 3718.

←• Vertretungen im In- und Auslande. •→

### Filialen gleicher Firma:

Berlin, Markgrafenstr. 43/44, am Gensdarmenmarkt. — Hamburg, Graskeller 6. — Köln, Venloerstrasse 25.  
Hannover, Georgstrasse 34. — Magdeburg, Alte Ulrichstrasse 2. — Kopenhagen, Vimmelskaffet 47. —  
Warschau, Bielańska No. 6.



---

Druck von Hch. Limpert, Frankfurt a. M.

---

