

N° 1

PRIX-COURANT

DES

BICYCLES FRANÇAIS

LES FILS

DE

PEUGEOT FRÈRES

A

VALENTIGNEY

(DOUBS)

1886



DÉPOT A PARIS, 2, RUE BÉRANGER

M

Le Vélocipède est appelé à devenir en France, comme il l'est déjà en Angleterre, non seulement un objet de sport et d'amusement, mais encore, et pour tout le monde, un moyen à la fois commode, agréable et pratique de locomotion accélérée.

Cela nous a semblé tellement évident, que nous nous sommes décidés à organiser en grand la fabrication complète de ces instruments pour lesquels la France a été jusqu'ici presque entièrement tributaire de l'étranger.

Nous avons l'honneur de vous présenter ci-contre le tarif des premiers types que nous avons créés. Nous ne les avons adoptés qu'après une étude approfondie et des essais minutieux pratiqués sur les meilleures machines anglaises, et ils sont le résumé des derniers perfectionnements apportés aux bicycles par les premières fabriques britanniques.

Au point de vue de la qualité des matières premières employées et du fini de la fabrication ces vélocipèdes sont irréprochables. Ils sont tous d'une solidité absolument garantie, et ne diffèrent entre eux que par des points secondaires, et par un fini extérieur plus ou moins soigné.

Nous offrons avec confiance ces vélocipèdes au public français, persuadés qu'il les accueillera avec faveur, parcequ'ils sont de fabrication française et qu'ils portent le cachet d'élégance qui s'attache à tous les produits de notre industrie nationale, et enfin parceque les prix très-réduits auxquels ils sont cotés les mettent à la portée de toutes les bourses.

Nous n'avons arrêté jusqu'à présent que les types de bicycles et bicycles de sûreté ou à chaînes décrits dans ce tarif. Nous étudions en ce moment des types de tricycles divers que nous aurons l'honneur de vous proposer pour l'année 1887.

Les Fils de Peugeot frères.

CONDITIONS.

Tous nos prix sont

Nets et au Comptant

Paiement à réception de la facture.

Nous livrons franco dans toutes les gares françaises.

COMMANDES. Nous avons généralement en magasin un assortiment complet des types décrits dans ce prix-courant.

Les machines avec *extras* ne se font que sur commande. Un changement en apparence insignifiant nécessite la construction totale d'une machine et en retarde la livraison.

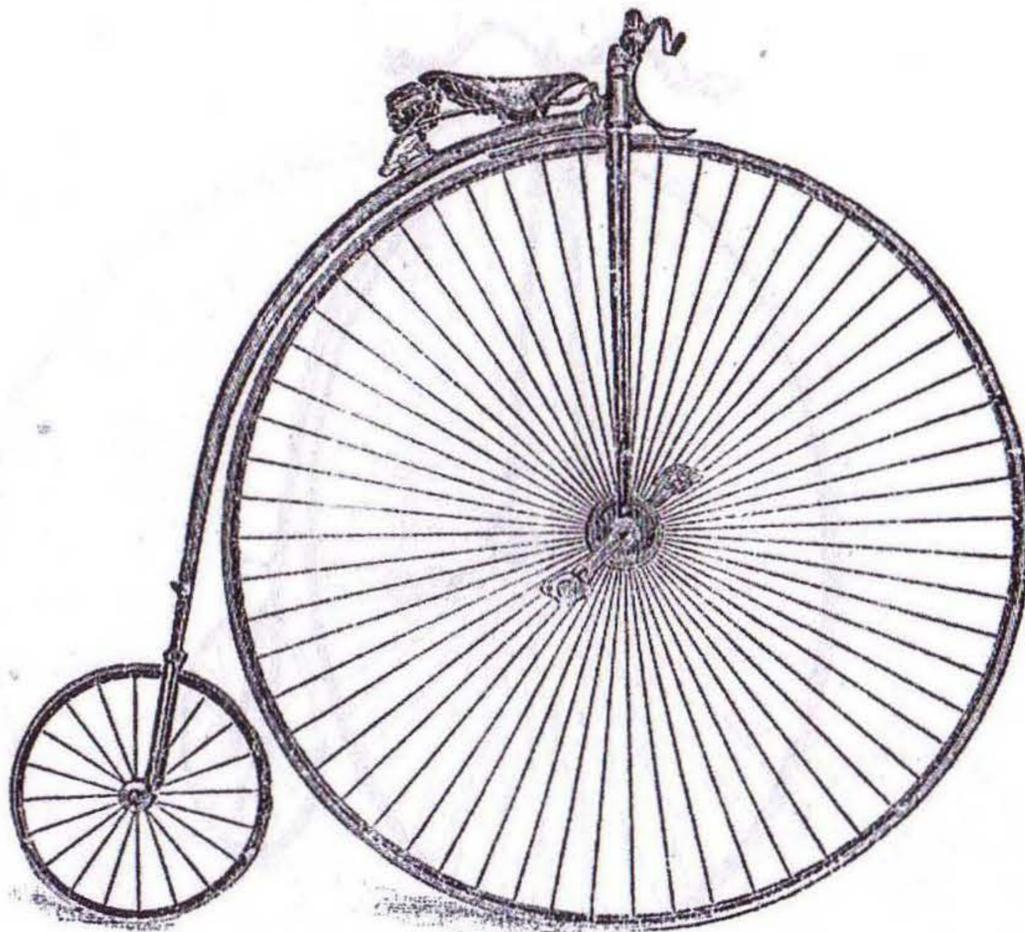
En commandant un bicycle, il est nécessaire de nous indiquer la longueur des jambes, prise à l'intérieur, et le poids de la personne à laquelle il est destiné.

ACCESSOIRES. Les accessoires ne sont livrés que contre remboursement ou contre remise, chèque ou mandat-postal accompagnant la commande. Les emballages sont comptés au plus juste prix.

RÉPARATIONS. Nous nous chargeons de toutes les réparations ainsi que des travaux de nickelage. Nos prix sont modérés et le travail parfaitement soigné.

Nous expédions les objets réparés contre remboursement, et le transport aller et retour est à la charge de l'acheteur.

BICYCLE N^o 1.



Description: Coussinets à billes ajustables aux deux roues — Fourche de devant en acier tubulaire ovale, de derrière en acier semi-tubulaire — Corps acier tubulaire cylindrique. — Tête à pivot acier forgé trempé — Gouvernail tubulaire conique en acier, détachable avec grosses poignées corne — Roues à rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axe acier, jantes en acier section U. — Caoutchoucs gris cannelés, 1^{ère} qualité, 0,022 et 0,019 — Bielles détachables — Ressort spécial — Pédales caoutchouc à billes — Selle éclipse — Sacoche, clefs et burette.

Fini: Tête, gouvernail, frein, moyeux, rayons, bielles, pédales et ressort nickelés, tout le reste émaillé noir uni.

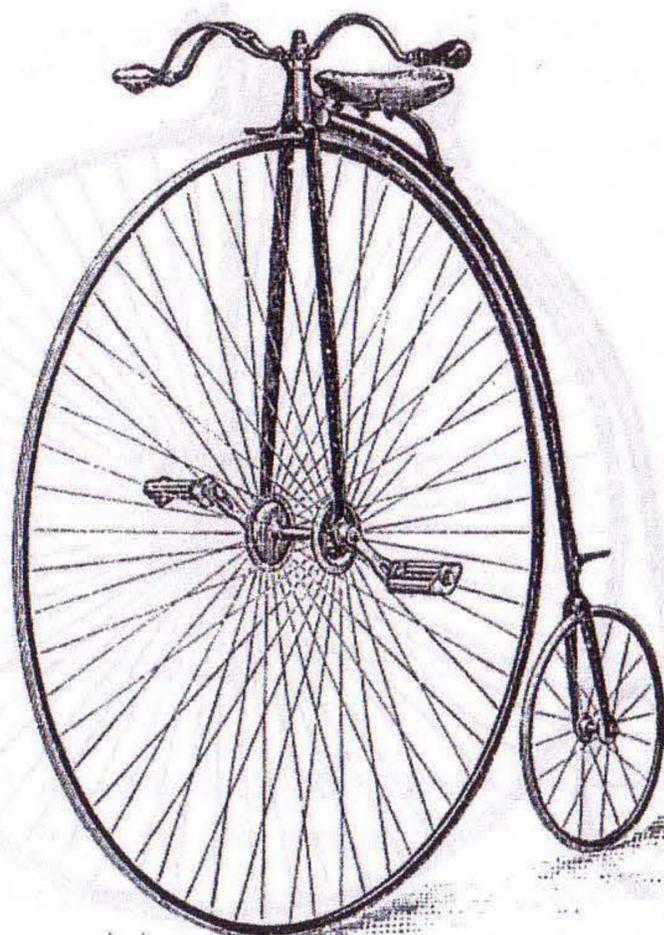
PRIX: — Roue de 1^m 22 à 1^m 37 — Frs. 450.

15 frs. d'augmentation par 0,05 au-dessus.

Extra: Tout nickelé, sauf les jantes, frs. 60.

Ce type de machine est parfait et sans égal comme bicycle de voyage. Il a été perfectionné dans tous ses détails. Il est d'une solidité à toute épreuve, est fini d'une manière irréprochable et les matériaux employés sont de la meilleure qualité qu'il soit possible de se procurer.

BICYCLE N° 2.



Description: Coussinets à billes ajustables aux deux roues — Fourche de devant en acier tubulaire ovale, de derrière en acier demi-tubulaire — Corps acier tubulaire cylindrique — Tête à pivot fermée — Gouvernail cintré détachable, poignées en corne — Roues à rayons directs à bouts renforcés, moyeux bronze, axe acier, jantes acier en U, caoutchoucs moulés rouges, 1^{ère} qualité, 0,022 et 0,019 — Bielles détachables — Pédales à frottements parallèles très-soignés, axes trempés — Frein à levier — Ressort à coulisse — Selle longue distance — Sacoche, clefs et burette.

Fini: Corps, fourches, jantes et rayons finement émaillés noir uni, tout le reste nickelé.

PRIX: — Roue de 1^m 22 - 1^m 27 - 1^m 32 - 1^m 35 - 1^m 37 — Frs. 325.

15 frs. d'augmentation par 0,05 au-dessus.

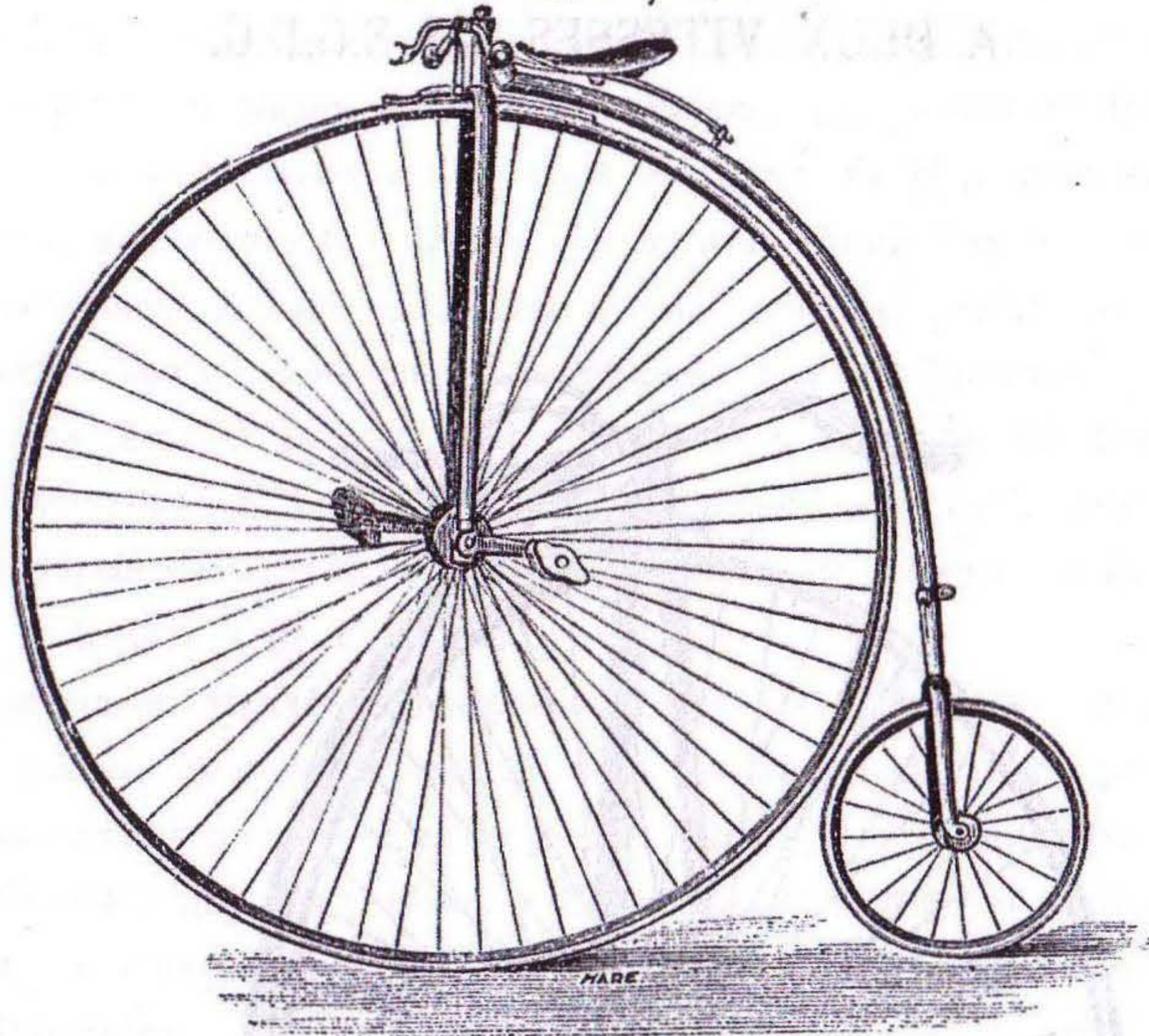
Extras: Pédales à billes, frs. 25; tout nickelé, sauf les jantes, frs. 60.

Déductions: Cônes à la roue de derrière, frs. 15 en moins.

Ce bicycle est une robuste machine de voyage, recommandable sous tous les rapports. Il est de première qualité comme matériaux et très-élégant. C'est sans aucun doute le meilleur article qui ait jamais été offert à ce prix.

BICYCLE N° 3.

LE FRANÇAIS.



Description: Coussinets à billes aux deux roues — Fourche de devant acier tubulaire ovale, de derrière acier demi-tubulaire — Corps tubulaire cylindrique — Tête à pivot long, vis de tête forte et évidée — Gouvernail cintré, poignées corne — Roues à rayons directs, moyeux bronze, axe acier, jantes acier en U, caoutchoucs moulés rouge bonne qualité 0,022 et 0,019 — Bielles fixes — Pédales parallèles — Frein à levier — Ressort à coulisse — Selle longue distance — Sacoche, clefs et burette.

Fini: Corps, fourches, jantes et rayons émaillés noirs, tout le reste finement poli.

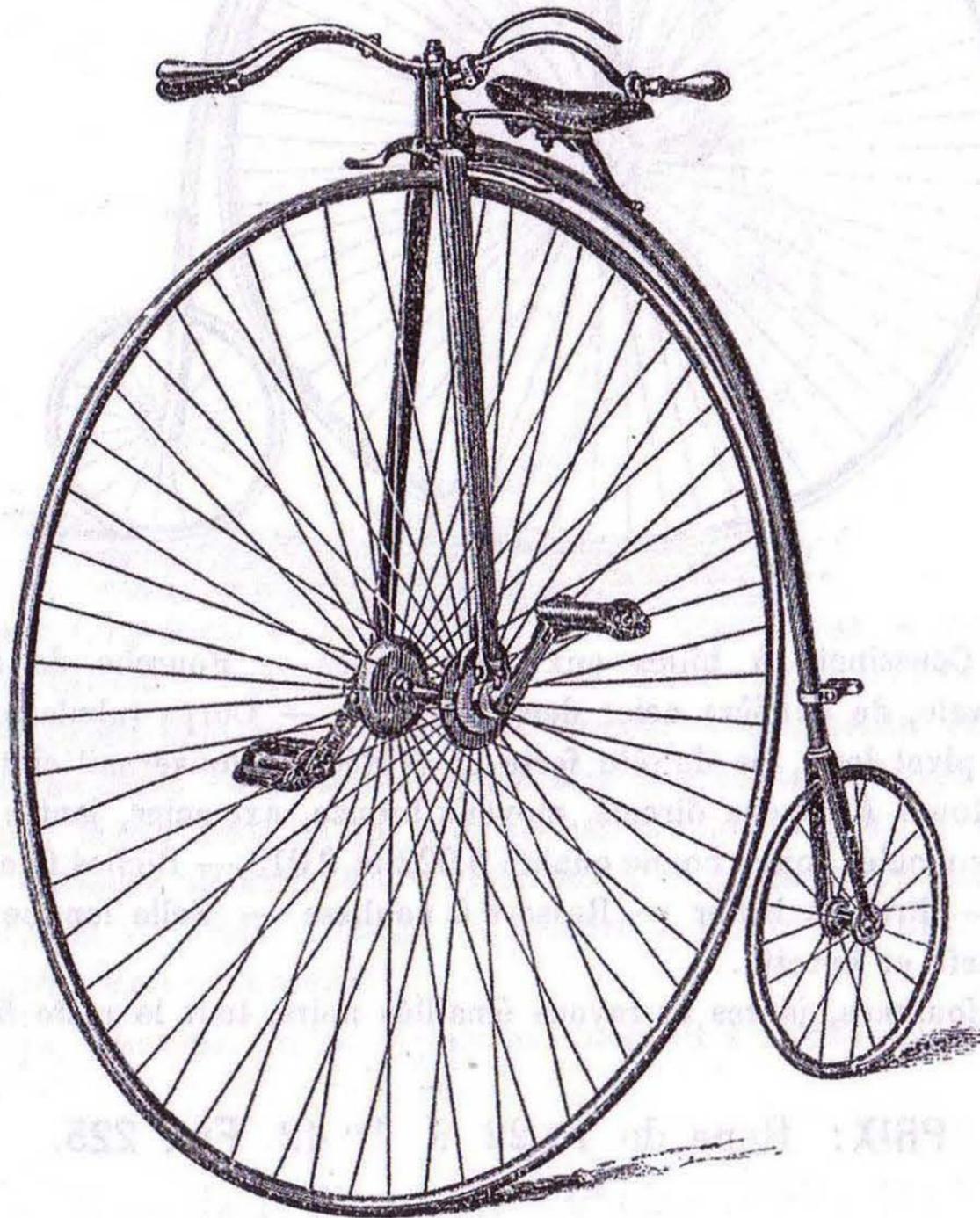
PRIX: Roue de 1^m 22 à 1^m 42 Frs. 225.

Déduction: Cônes à la roue de derrière frs. 15 en moins.

Le „Français“ est peu coûteux et cependant aussi solide et durable que bien des machines d'un prix plus élevé. Toutes les parties susceptibles de s'user sont trempées. Il diffère de nos autres types dans ses détails, il est moins bien fini, n'a pas de parties nickelées, mais est garanti avoir les mêmes mérites de solidité et de bon service; aussi, étant à portée de toutes les bourses, le croyons-nous appelé à un grand succès.

BICYCLE

A DEUX VITESSES B^{TÉ} S.G.D.G.



Ce système s'applique aux bicycles nos 1 et 2 moyennant une augmentation du prix de la machine de frs. 100.

Tous les amateurs de Vélocipède savent par expérience que, lorsqu'on doit gravir avec un bicycle ou un tricycle ordinaires, une pente un peu rapide, on est presque toujours obligé de mettre pied à terre pour pousser sa machine.

Pour remédier à ce grave inconvénient, on a appliqué depuis quelques années aux **Tricycles** un mécanisme à deux vitesses, qui permet de faire varier à volonté la vitesse de la machine, de façon à **gagner de la force à la montée**, en ralentissant le mouvement des roues motrices sans changer celui des pédales.

Malheureusement les tricycles seuls avaient jusqu'ici profité de ce grand avantage, le mécanisme en question ne s'appliquant pas aux bicycles.

Nous avons réussi à combler cette lacune et nous avons fait breveter en France et à l'étranger une combinaison de mouvement applicable aux **Bicycles** et **Bicycles de Sûreté** aussi bien qu'aux tricycles et qui réalise de la façon la plus heureuse le **Bicycle à deux vitesses**.

Des expériences répétées, pratiquées sur de fortes rampes ont démontré d'une manière positive qu'avec un bicycle muni de notre système, on peut gravir des pentes inaccessibles pour le cavalier monté sur un bicycle ordinaire.

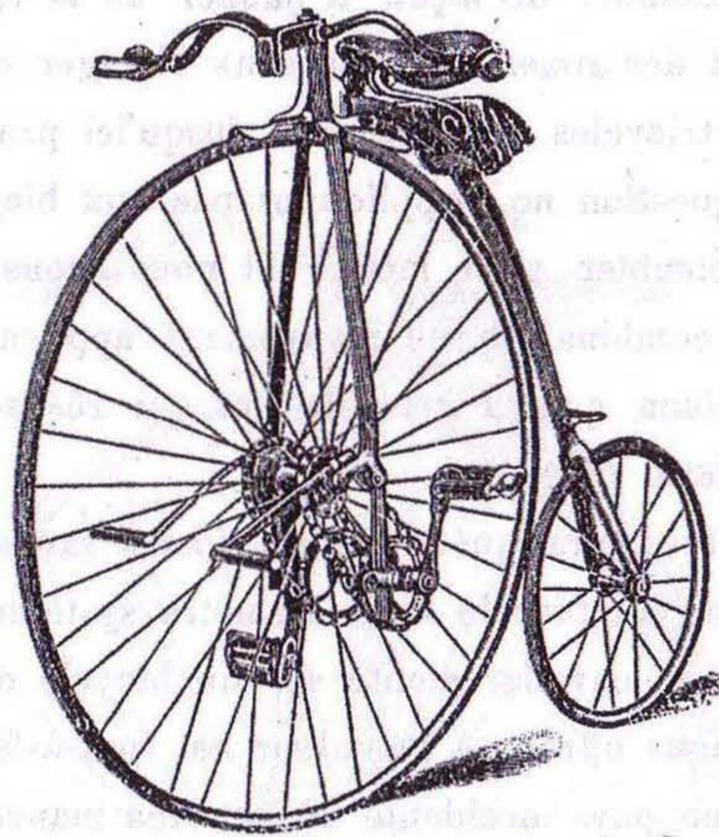
La combinaison que nous offrons à l'amateur est tout-à-fait nouvelle; elle présente, pour les voyages en pays accidenté et sur les mauvaises routes, des avantages considérables.

Description sommaire.

Ce mécanisme, dont la gravure ci-contre est destinée à faire comprendre le fonctionnement, est contenu dans les joues du moyeu de la grande roue. Il ne change rien à la forme de la machine et n'en détruit nullement la symétrie. Il est très-léger et absolument solide. Il est actionné au moyen d'un levier à détente placé du côté gauche de la barre du guide, de façon à faire pendant au levier du frein qui est placé à droite. Le mouvement est communiqué de ce levier au mécanisme de la roue au moyen d'une tringle en acier qui passe dans l'intérieur de la fourche. Cette tringle est ainsi protégée contre les accidents provenant des chocs extérieurs quels qu'ils soient et son fonctionnement est absolument assuré.



BICYCLE DE SURETÉ



Description: Coussinets à billes aux deux roues et aux axes des manivelles -- Fourche et corps en acier tubulaire — Tête à pivot très-long — Roues à rayons directs, bouts renforcés, jantes acier — Caoutchoucs cannelés 0,022 et 0,019 — Ressort ajustable ou arabe — Gouvernail cintré détachable — Frein à levier très-puissant — Marchepied et repose-pieds détachables — Selle longue distance — Sacoche, clefs et burette.

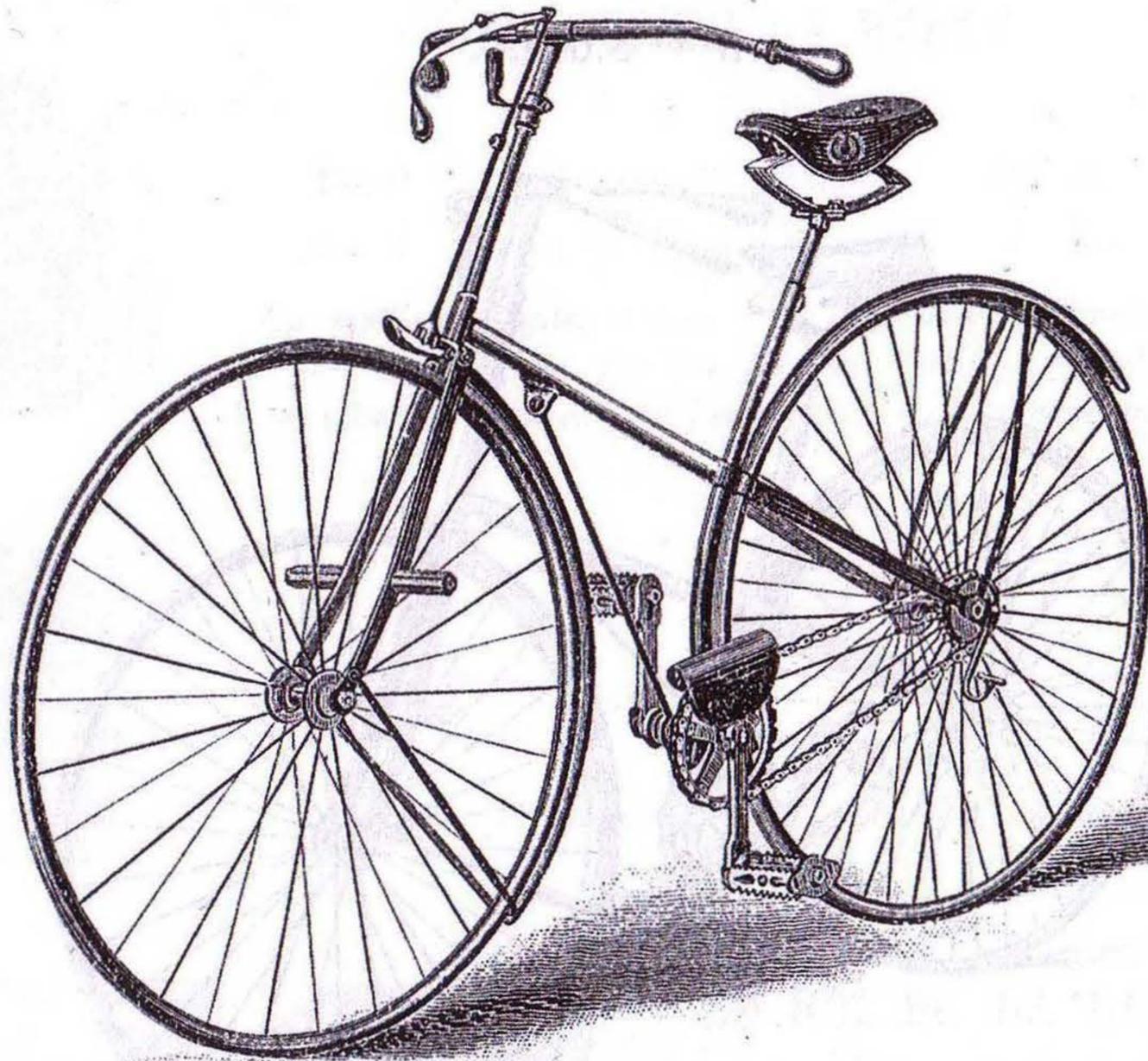
Fini: Tête, gouvernail, frein, ressort, bielles, pédales, coussinets, repose-pieds, marchepied et écrous nickelés, le reste émaillé noir uni.

Se fait en 3 grandeurs: 0^m 90 - 0^m 95 - 1^m 00 diamètre de roue.

PRIX **Frs. 450.**

Extras: Pédales à billes, frs. 25. — Paracrotte détachable sur la petite roue, frs. 10. — Nickelé sauf les jantes, frs. 60. — Mouvement à deux vitesses frs. 120.

BICYCLETTE



La bicyclette représentée ci-dessus est ce qui se fait de plus nouveau en bicycles de sûreté. Cette machine, parfaitement combinée dans toutes ses parties, réalise un progrès considérable dans la fabrication des vélocipèdes. La selle est ajustable à toutes les hauteurs ainsi que la barre de gouvernail. Les roues ont 0^m 75 de diamètre.

Avec la bicyclette il est impossible de culbuter en avant.

Fini: Emaillé noir et parties nickelées.

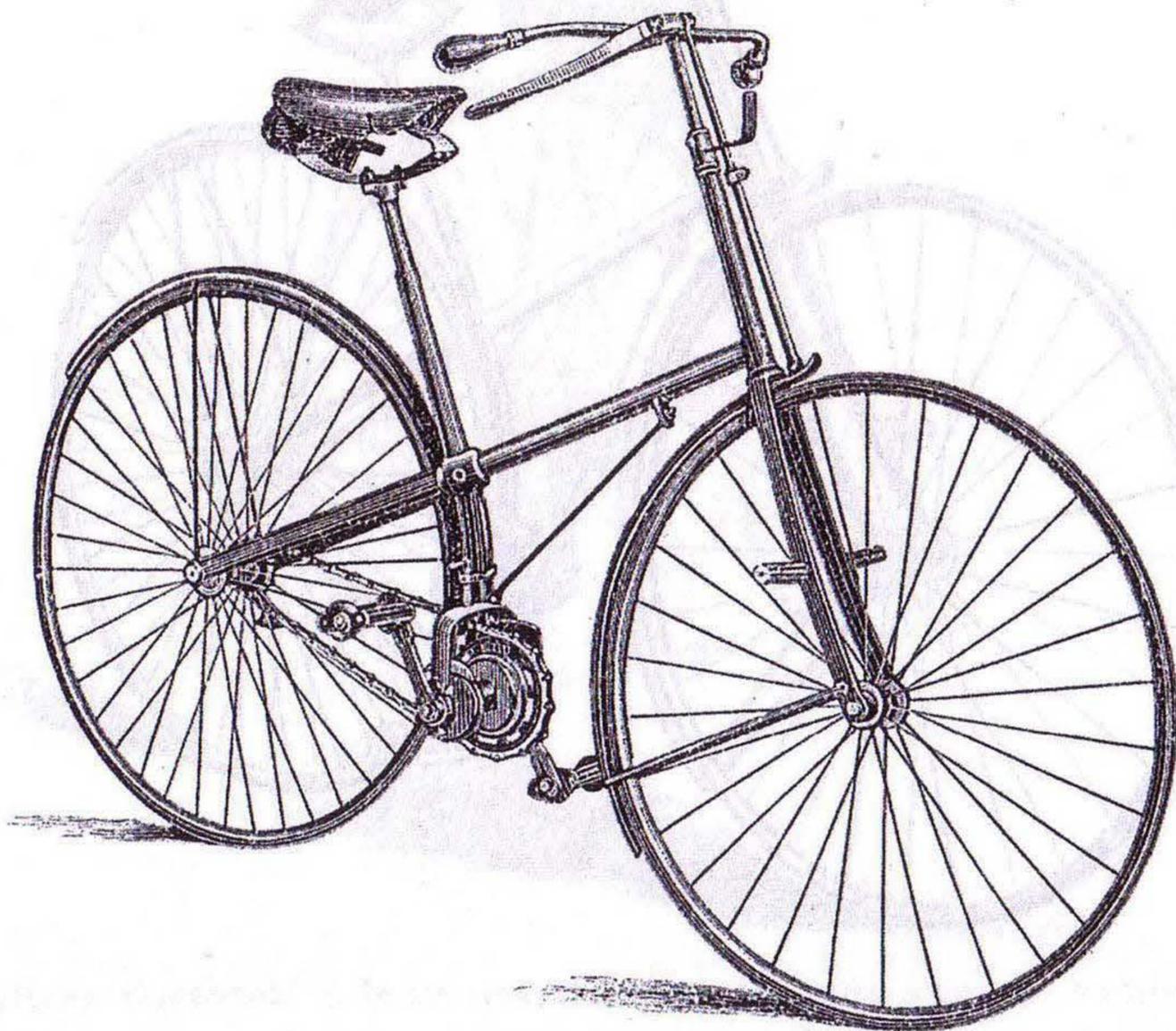
PRIX **Frs. 450.**

Extras: Pédales à billes frs. 25. Mouvement à 2 vitesses frs. 120.

BICYCLETTE

A DEUX VITESSES

B^{TÉE} S.G.D.G.



La Bicyclette représentée au dessin ci-dessus porte l'application de notre système à deux vitesses. Le mécanisme a été placé sur l'arbre des pédales; il est donc, comme dans le bicycle à deux vitesses, contenu dans le moyeu de la roue motrice qui est ici la roue de chaîne.

Pour le mettre en mouvement on n'a qu'à appuyer avec le pied sur un des petits marchepieds placés à droite et à gauche de la fourche qui porte la roue dentée et les pédales.

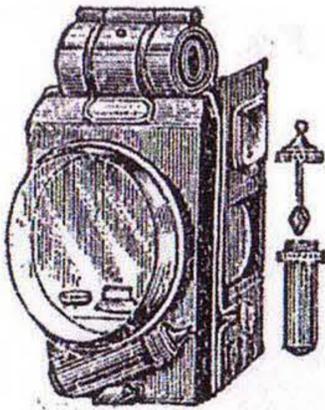
En appuyant sur le marchepied gauche le mouvement est ralenti; en appuyant à droite il reprend sa vitesse primitive.

Le système à deux vitesses augmente le prix de la bicyclette ordinaire de frs. 120.

Transformation d'une bicyclette ordinaire en bicyclette à deux vitesses frs. 150.

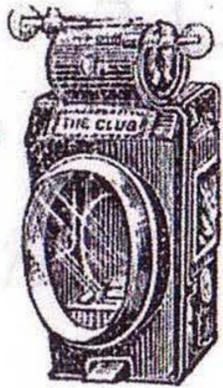
LANTERNES

LE ROI DE LA ROUTE



	<i>Vernis</i>	<i>Nickelé</i>
No. 0	Frs. 17. —	Frs. 23. —
No. 1	„ 18. —	„ 24. —

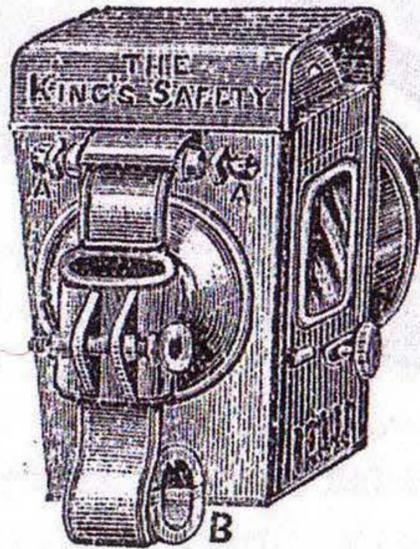
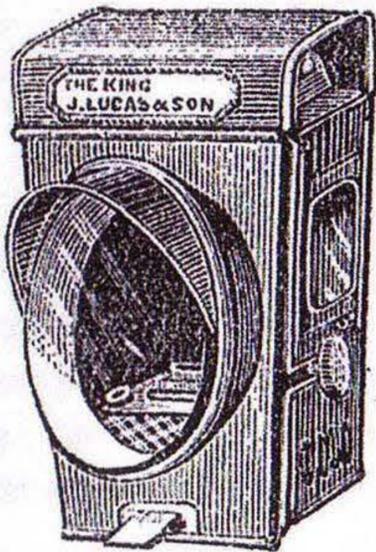
*La meilleure lanterne d'axe; se maintient au milieu de la roue par un manchon que l'on fixe sur l'axe par 2 vis.
Indiquer la grosseur de l'axe en faisant la commande.*



LE CLUB

<i>Vernis</i>	Frs. 9. —
<i>Nickelé</i>	„ 13. —

Bonne lanterne ordinaire, simple et solide.

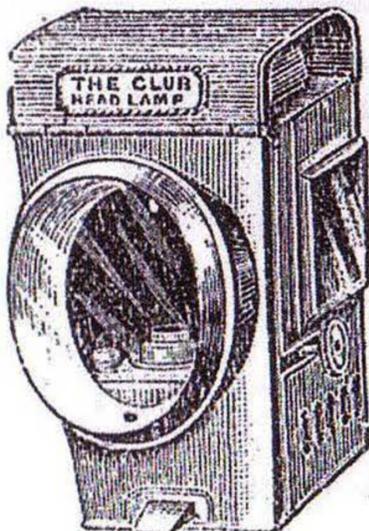


LE ROI DE LA ROUTE

pour têtes de bicycles.

*Avec tous les perfectionnements possibles.
Belle lumière, entretien facile.*

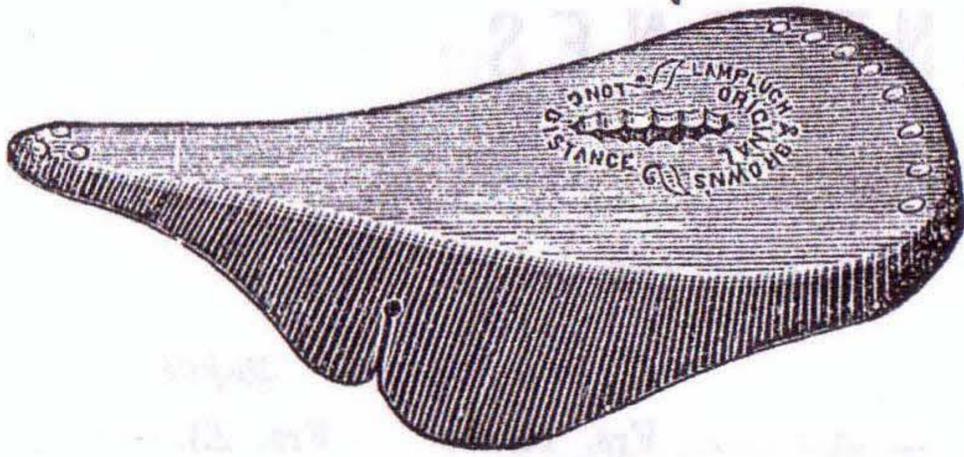
	<i>Vernis</i>	<i>Nickelé</i>
No. 0 ...	Frs. 16. —	Frs. 21. —
No. 1 ...	„ 17. —	„ 22. —



LE CLUB

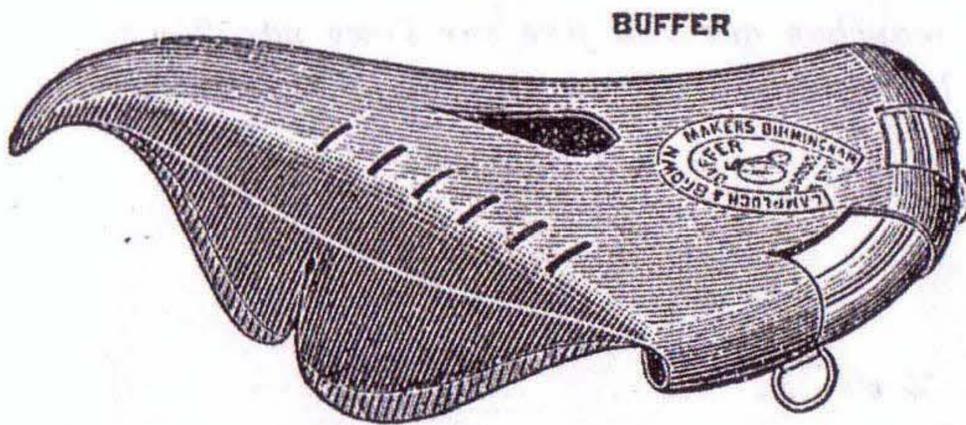
Bonne lanterne ordinaire, ne possédant pas tous les perfectionnements du „Roi de la Route“.

	<i>Vernis</i>	<i>Nickelé</i>
Prix:	Frs. 8. —	Frs. 12. —



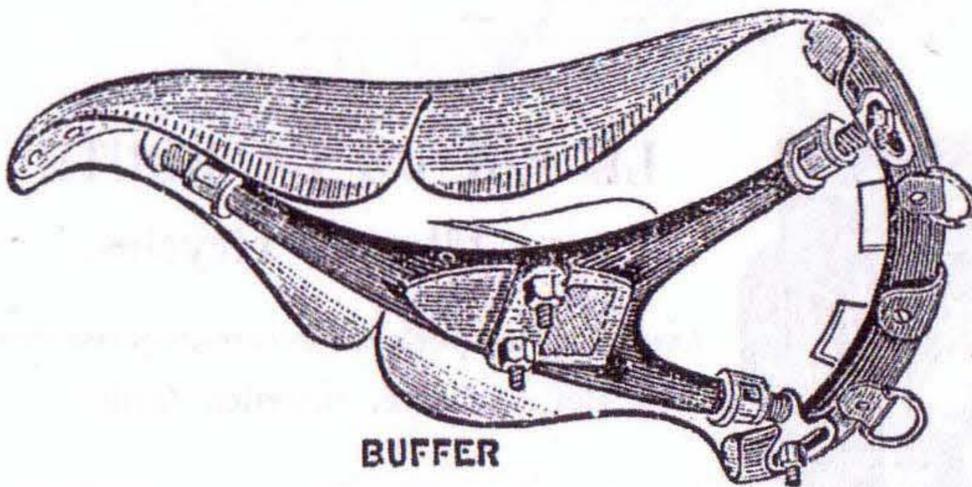
SELLE
LONGUE DISTANCE

Prix: Frs. 11. —

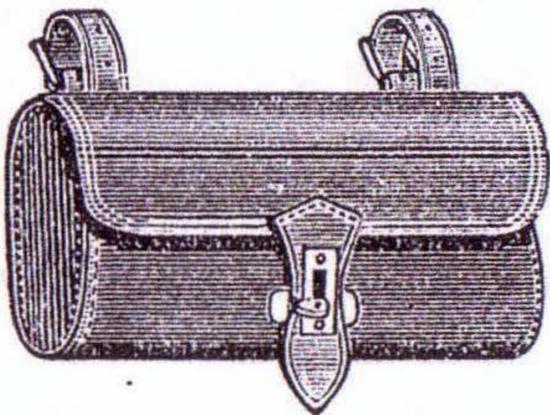


SELLE
„BUFFER“

à tension

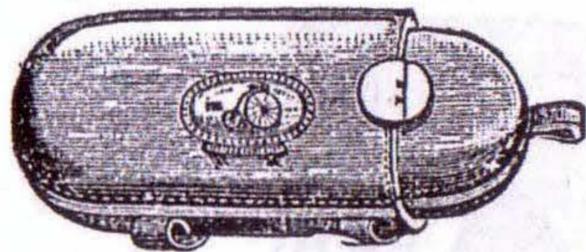


Prix: Frs. 15. —



SACOCHÉ OVALE

Frs. 3. —



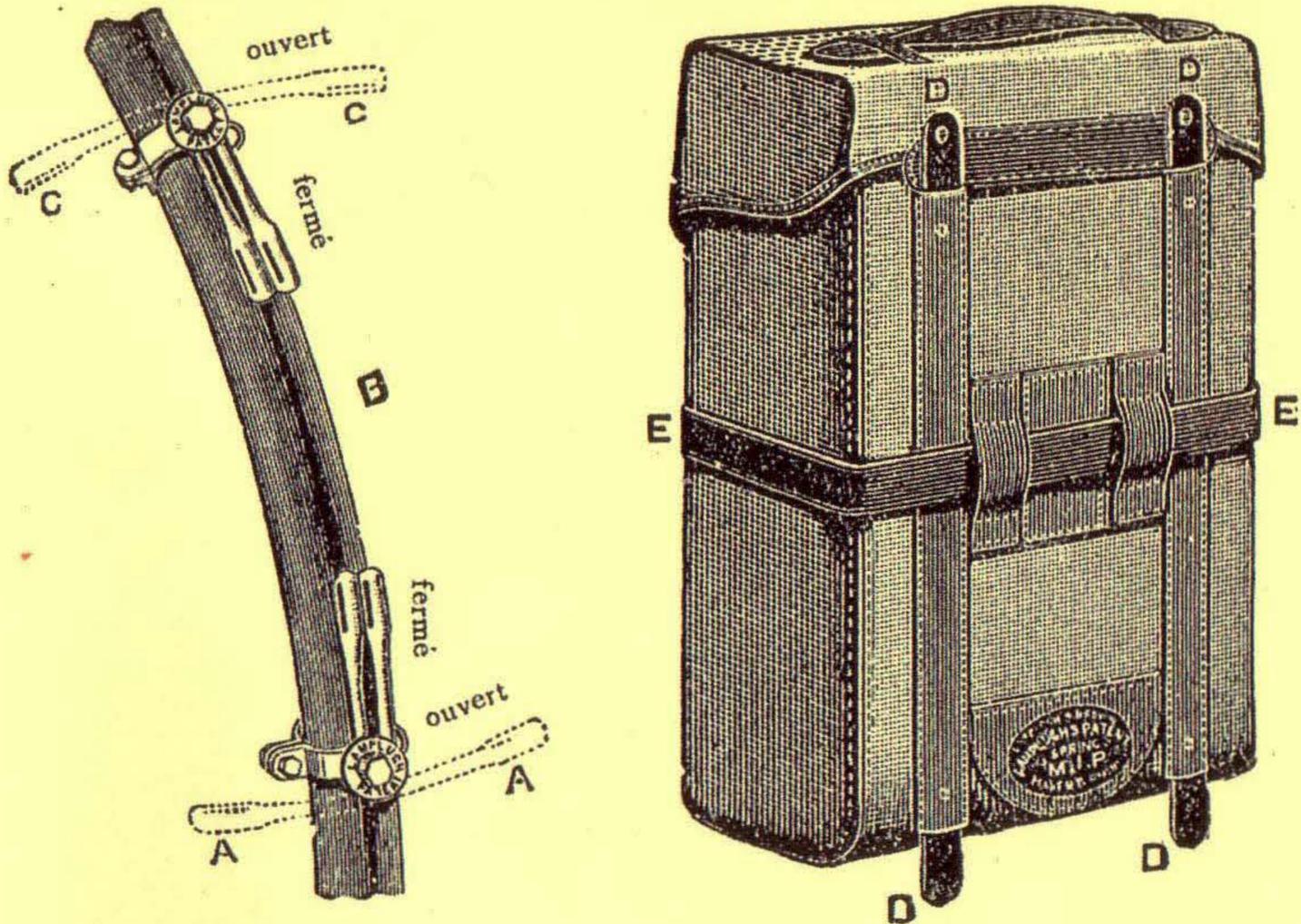
SACOCHÉ-ÉTUI

Frs. 5. —

VALISES DE VOYAGE

„MULTUM IN PARVO“

à ressorts sur supports compressibles pour bicycles.



Ce nouveau système supprime les courroies et pinces, toujours longues à boucler ou à visser. Les supports A et C se fixent une fois pour toutes sur le corps du bicycle et se replient dans le sens de sa longueur lorsqu'on ne se sert pas de la valise; pour la mettre en place, on ouvre les deux supports et l'on introduit dans les ouvertures de leurs extrémités les ressorts D D de la valise, qui est ainsi très solidement fixée en moins d'une seconde. Au besoin, on peut l'assujettir encore mieux par la courroie E, que l'on fait passer sous le corps. Cette valise ne pèse que 600 grammes et mesure:

Longueur	0 ^m 30	} Prix: Frs. 25. — en toile brune imperméable, avec la paire de supports.
Largeur	0 ^m 20	
Hauteur	0 ^m 13	

NB. Spécifier si le corps du bicycle est rond ou ovale.